



Notat:

– Stortingets behandling av Nasjonal transportplan (NTP) og InterCity gjennom Larvik

Dette notatet er en oppfølging av informasjonen som ble sendt ut den 26. mars vedrørende NTP og InterCity (IC) gjennom Larvik.

Transport og kommunikasjonskomiteen behandlet og avga sin innstilling til NTP 7. juni. Basert på dette ferdigbehandlet Stortinget Nasjonal Transportplan den 15. juni.

Merk at dette notatet kun tar for seg forhold som er relevante for fremførelsen av InterCity gjennom Larvik kommune.

Transport og kommunikasjonskomiteens behandling av Nasjonal transportplan

Under behandlingen i Transport og kommunikasjonskomiteen kom det frem at regjeringspartiene har økt rammen på Nasjonal Transportplan med 5 milliarder kr. Av disse er 2,5 milliarder øremerket jernbaneformål (1,5 milliarder i første NTP periode) hvorav planleggingsmidler til Larvik i første periode er et av fire utpekte prosjekter. Dette kom blant annet til uttrykk via denne merknaden:

«Komiteens medlemmer fra Høyre og Venstre viser til at regjeringspartiene har blitt enige om å sette av 1,5 mrd. kroner ekstra til jernbanetiltak i første seksårsperiode. Det settes av planleggingsmidler til InterCity-strekningen i Larvik.»

Utover dette er det verdt å merke seg følgende fra komiteens behandling:

- Samtlige partier som er representert i komiteen enten fremmet, eller støttet en merknad om at det skal tilføres planleggingsmidler til Larvik.
- To av merknadene ble flertallsmerknader som fastslår at planleggingsmidler til Larvik skal prioriteres. Disse merknadene lyder:
 - (H, V og FRP): *«Komiteen er videre opptatt av at det må komme til en avklaring rundt de planlagte stasjonene langs Vestfoldbanen, og mener at planleggingsmidler til dette må prioriteres. Komiteen er opptatt av at byene Porsgrunn, Larvik og Tønsberg, som har båndlagte sentrumsarealer, får en avklaring så de kan drive aktiv byutvikling.»*
 - *«Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, vil gjøre oppmerksom på at forberedelser til arbeidet med å avklare trasé og byutvikling i Tønsberg, Larvik, Porsgrunn og Skien er i gang, og store areal er båndlagt. Flertallet mener det må avsettes nødvendige midler i første del av NTP som gjør at avklaring og innløsning av båndlagte arealer ikke stopper opp.»*

Utdrag fra samtlige relevante merknader legges vedlagt dette notatet.



Stortingets behandling av Nasjonal transportplan

Stortinget gjennomførte sin debatt om NTP mandag 14. juni, og votering på ettermiddagen tirsdag 15. juni. Til tross for hele 372 vedtaksforslag ble svært få vedtatt. Et unntak var forslag nr. 5 som fikk flertall (AP, SP, SV, MDG, R og FRP):

«Stortinget legger til grunn at ambisjonen om InterCity-satsingen på Dovrebanen, Østfoldbanen, Vestfoldbanen og Ringeriksbanen står ved lag.»

Hva betyr dette for Larvik?

Stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2022–2033 er en plan for hvordan man de neste tolv årene skal arbeide i retning av det overordnede målet for transportsektoren, som er: Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Transportplanen gir rammene for utviklingen av transportsystemet og – tilbudet i tolvårsperioden, med spesiell vekt på prioriteringer i de første seks årene.¹

Via behandlingen av NTP har Stortinget sendt et tydelig signal til transportetatene om at ambisjonene for InterCity satsningen fortsatt står ved lag, og ikke minst at planavklaringer gjennom Larvik skal prioriteres i første seksårsperiode. Merknadene bidrar også til å posisjonere Larvik svært gunstig med tanke på finansiering av planarbeidet over kommende statsbudsjett.

I så måte er det spesielt viktig at et så bredt tverrpolitisk flertall (om ikke enstemmig) på Stortinget støtter tilførselen av planleggingsmidler til IC traseen gjennom Larvik.

Det er også svært gledelig at regjeringspartiene har økt NTP rammen og prioritert planleggingsmidler til Larvik innen denne.

Tilføring av planleggingsmidler som sikrer et videre planarbeid vil blant annet bidra til at man vil få avklart helt konkret hvilke områder og bygninger som til slutt vil ende opp med å bli omfattet av en fremtidig utbygging. Det betyr igjen at man kan få startet prosesser med å løse ut de som er berørt av jernbaneplanene. Det betyr også at båndleggingssonen kan reduseres, noe som vil frigjøre arealer til videre byutvikling og skape bedre vilkår for vekst i Larvik.

Larvik 15. juni 2021

¹ <https://www.regjeringen.no/no/tema/transport-og-kommunikasjon/nasjonal-transportplan/id2475111/>



Vedlegg: Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om Nasjonal transportplan 2022–2033 (Innst. 653 S (2020–2021))

Understående er utdrag (med relevante uthevninger) av komitemerknader som berører Larvik og Inter City.

Hele innstillingen kan leses her: <https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Innstillinger/Stortinget/2020-2021/inns-202021-653s/>

Merknader som omhandler Larvik og InterCity:

- «Komiteens medlemmer fra Høyre og Venstre viser til de innspill som er gitt i høringene og tilbakemeldinger etter fremleggelsen av Nasjonal transportplan 2022–2033, og ønsker primært å styrke satsingen på prosjekter som er viktige for godstransporten og bedrer trafiksikkerheten. Disse medlemmer vil be regjeringen øke den samlede rammen for Nasjonal transportplan med 5 mrd. kroner og prioritere oppstart av følgende prosjekter i første seksårsperiode:

Prosjekt	Sum statlige midler	2022–2027	2028–2033
Rv. 282 Holmenbrua, fullfinansiering	500	500	
Rv. 15 Strynefjellet	4 400	500	3 900
E134 Bakka–Solheim	2 044	500	1 000
E39 Vågsbotn–Klauvaneset	1 500	1 000	500
E8 Lavangsdalen (utbedring/trafiksikkerhetstiltak)	500	500	
E14 Stjørdal–Storlien	5 000	500	4 500
Tiltak på jernbane	2 500	1 500	1 000

Disse medlemmer viser til at det er satt av 2,5 mrd. kroner ekstra til jernbanetiltak, hvorav 1,5 mrd. kroner i første seksårsperiode. Det prioriteres tiltak som kan styrke godsfremføringen på jernbanen, deriblant midler til tømmerterminal i Kongsvinger og godsterminal på Heggstadmoen. For å sikre fremdrift i planleggingen og legge til rette for god byutvikling settes det av midler til planlegging av IC-strekningene i Larvik og Fredrikstad.»

- «Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, vil gjøre oppmerksom på at forberedelser til arbeidet med å avklare trasé og byutvikling i Tønsberg, Larvik, Porsgrunn og Skien er i gang, og store areal er båndlagt. Flertallet mener det må avsettes nødvendige midler i første del av NTP som gjør at



avklaring og innløsning av båndlagte arealer ikke stopper opp. Flertallet er positive til arbeidet med en videre forlengelse av togtilbudet på Bratsbergbanen til Sandefjord Lufthavn Torp.»

- «*Komiteens medlem fra Sosialistisk Venstreparti* viser til tidligere vedtatte mål om full utbygging av ytre InterCity – helt til Skien. Dette vil ta stor trafikk fra biltransport til tog, og det vil være viktig for næringsutviklingen i korridoren.»
- «*Komiteens flertall, medlemmene fra Høyre, Fremskrittspartiet og Venstre,* viser til at intensjonen med InterCity-utbyggingen er å styrke jernbanens konkurranseevne gjennom å sikre økt kapasitet, flere avganger og redusert reisetid. Den massive utbyggingen av Vestfoldbanen som nå foregår, vil bidra til at vi oppnår disse effektene.

Flertallet er fornøyd med at dobbeltspor mellom Stokke og Sandefjord ligger inne i første seksårsperiode av NTP, noe som vil kunne medføre to tog i timen mellom Tønsberg og Skien.

Komiteen er videre opptatt av at det må komme til en avklaring rundt de planlagte stasjonene langs Vestfoldbanen, og mener at planleggingsmidler til dette må prioriteres. Komiteen er opptatt av at byene Porsgrunn, Larvik og Tønsberg, som har båndlagte sentrumsarealer, får en avklaring så de kan drive aktiv byutvikling.»

- «*Komiteens medlemmer fra Høyre og Venstre* viser til at regjeringspartiene har blitt enige om å sette av 1,5 mrd. kroner ekstra til jernbanetiltak i første seksårsperiode. Det settes av planleggingsmidler til InterCity-strekningen i Larvik.»
- «*Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstreparti* viser til at regjeringen i stortingsmeldingen går bort fra ambisjonen om InterCity-utbyggingen på Østlandet. Etter disse medlemmers syn må ambisjonen om InterCity-satsingen på Vestfoldbanen stå ved lag. Disse medlemmer ønsker derfor å styrke jernbanesatsingen i årene fremover ved at det legges inn mer midler til videre planlegging av InterCity-utbyggingen.

Disse medlemmer vil påpeke at både Sandefjord og Larvik har planlagt byutviklingen ut fra at det skal anlegges nye jernbaneanlegg og nye stasjoner. Både kommunale og statlige myndigheter har i årevis planlagt ut fra dette. Etter disse medlemmers syn må planene for jernbaneutbygging på Vestfoldbanen med tilhørende økt togtilbud videreføres.

Disse medlemmer mener det må avsettes tilstrekkelige midler til planlegging av ny jernbanetrasé Stokke–Larvik, inkludert ny strekning og ny stasjon i Larvik, slik at prosjektet kan konkretiseres, båndleggingen reduseres og rammevilkårene for videre byutvikling avklares.»

- «*Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet* er opptatt av å fullføre InterCity-utbyggingen i tråd med Nasjonal transportplan 2018–2029. Derfor legges det i denne planen opp til full bygging av dobbeltspor gjennom Vestfold som ferdigstilles i 2032. Dette vil bety at man kan realisere hele hensikten med InterCity, der reisetid og rutetid er avgjørende. Den viktigste parsellen Stokke–Torp–Sandefjord prioriteres overført til Bane NOR-prosjekt og skal gjennomføres i første periode, da



denne strekningen vil løse mye av utfordringene knyttet til rutetid. Når ytre InterCity med de gjenstående strekningene Tønsberg–Stokke og Sandefjord–**Larvik** er utbygd, vil det sikre to tog i timen fra Skien til Oslo også innenfor rushtid. Disse medlemmer ønsker at Nye Veier skal få ansvaret for de andre strekningene på ytre IC Vestfoldbanen og bruke sin erfaring fra veisektoren til å se på løsninger som kan bringe kostandene ned på InterCity-utbyggingen.

Disse medlemmer viser til innspill fra **Larvik** kommune, der utfordringene er svært store knyttet til båndlagte arealer i påvente av videre utbygging av InterCity. Disse medlemmer mener planleggingsmidler må prioriteres for å skape forutsigbarhet for alle samfunnsaktører i **Larvik**. Derfor mener disse medlemmer at dette arbeidet må prioriteres tidlig i første periode.