



## **elnnsyn importert sak -14.01.2021**

Vi refererer til din forespørsel om tilgang til dokumenter:

### **Innvilget:**

Du har blitt innvilget full tilgang til følgende dokumenter som er inkludert nedenfor:  
201900606-7 Vestfoldbanen - Larvik kommune - Tillatelse til å ta i bruk endret infrastruktur på sidespor ved Larvik Havn .  
Dette dokumentet har 1 fil(er) til å sende.

Bane NOR SF  
Postboks 4350  
2308 HAMAR

Att.: Bjørn Vidar Upsal

Postboks 7113 St. Olavs plass  
NO-0130 Oslo

Besøksadresse:  
Karl Johans gate 41 B, Oslo  
Telefon: 22 99 59 00  
Telefaks: 22 99 59 03  
post@sjt.no  
www.sjt.no

Saksbehandler: Geir Hagbø, 22 99 59 46  
Vår ref.: 20/1418-4  
Deres ref.: 201900606-5  
Dato: 07.01.2021

### **Tillatelse til å ta i bruk endret infrastruktur på sidespor ved Larvik Havn**

Statens jernbanetilsyn viser til søknad om tillatelse til å ta i bruk endring i jernbaneinfrastruktur ved Larvik Havn mottatt 09.11.2020. Sporet har ikke blitt benyttet de siste årene, men er nå oppdatert og foreløpig planlagt brukt til tømmerfrakt.

Man har nå oppgradert eksisterende havnespor og godsterminal på SIKÅ-tomta rett nord for havna. Havnesporet har en eksisterende tilknytning til Vestfoldbanen ved Fram stadion, km 157,20. Det er etablert en godsterminal med lastegate, en sideveg for tømmerbiler og to jernbanespor på 412 m og 419 m med sporveksel. I enden av sporene er det etablert endebutter. Jernbaneinfrastrukturen som er oppgradert er bygget i henhold til Bane NORs tekniske regelverk.

Strekningen har 3 plankryssinger – veg inn til enebolig i Lerkelundveien 30, kryssing av Storgata ved Øyakrysset og veg inn mot kirkegården. Sikkerheten ved planovergangene planlegges ivaretatt ved forskjellige tiltak fra risikoanalyse.

Ved Lerkelundveien 30 er tiltakene blant annet inngjerding, etablering av grind, verifisering av siktlinjer, vegetasjonskontroll og begrensnig på tillatt fremføringshastighet.

For planovergangen til kirkegården er de foreslåtte tiltakene blant annet etablering av lyssignaler samt at man benytter fysiske gjenstander (for eksempel sperrebukker) som plasseres i vegbanen inn/ut av kirkegården ved kryssing.

For Øyakrysset er det gjennomført en egen trafikkanalyse for å vurdere konsekvensen av stenging. Det eksisterer i dag et vegsikringsanlegg bestående av lyssignaler, det vil i tillegg foretas manuell dirigering av trafikken under kryssing. Analysen foreslår ytterligere risikoreduserende tiltak som er anbefalt implementert. De foreslåtte tiltakene er blant annet etablering av lyssignaler som forvarsel til kjøretøy og myke trafikanter, at man benytter fysiske gjenstander (kjegler eller sperrebukker) som plasseres i vegbanen ved kryssing, og informasjon i media til brukere av Øyakrysset.

Det planlegges i første omgang med to togavganger i uka, men dette kan øke etter hvert. Framføring vil skje i lav hastighet.

Bane NORs risikovurdering konkluderer med at risikoen for tiltaket er akseptabel under forutsetning av at beskrevne tiltak blir gjennomført.

Kravene til infrastruktur kommer frem av sidesporforskriften kapittel 5.

Statens jernbanetilsyn finner på bakgrunn av mottatt dokumentasjon at forskriftens krav er oppfylt for endringene på sidespor til Larvik havn. På denne bakgrunn har Statens jernbanetilsyn fattet følgende vedtak:

*Larvik havn gis tillatelse til å ta i bruk sidespor som beskrevet ovenfor. Tillatelsen forutsetter at beskrevne sikkerhetstiltak er gjennomført og at driftsavtale med Bane NOR er inngått.*

Tillatelsen er gitt med hjemmel i sidesporforskriften § 28.

Vedtaket kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises ellers til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere informasjon om klageretten finnes på våre nettsider [www.sjt.no](http://www.sjt.no).

Med hilsen

Tobias Putner  
Overingeniør, jernbaneinfrastruktur og taubaner  
Avdeling for tillatelser  
*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur*