

Skanbatt

LiFePO4 Batterispesifikasjoner
SKANBATT Modell: BLUE-98100BS
12V 98AH / 100A BMS



1. GENERELL INFORMASJON:

Denne spesifikasjonen definerer egenskapene til BLUE-98100BS LiFePO4 oppladbar 12V batteripakke. Batteriet er utviklet av Skanbatt i samarbeid med Shenzhen TopBand Battery CO, LTD. Informasjon vedr Bluetooth finnes separat

Bluetooth appen kan lastes ned ved å søke på Skanbatt lithium (AppStore eller Google Play)

2. SPESIFIKASJONER BATTERIPAKKE:

12V LiFePO4 Batteripakke

1.	Nominell spenning	12,8V (Hvilespenning 13.2±0.1V)
2.	Kapasitet	98AH (C1) / 1254Wt
3.	Indre motstand	≤30mΩ

Standard ladeprosedyre:

1.	Anbefalt temperaturområde	0~45°C
2.	Anbefalt ladespenning	14.6±0.2V
3.	Anbefalt floatspenning (vedlikehold) og ved "standby" bruk	Under 13.9V (fra 13.3 - 13.9V)
4.	Maks ladestrøm	80A @temperatur 25±5°C
5.	Anbefalt ladestrøm	≤60A

Standard uttapping (bruk):

1.	Anbefalt temperaturområde	-20~60°C
2.	Spenningsområde	10~14.6V
3.	Maks belastning	100A kontinuerlig @temperatur 25±5°C
4.	Maks "peak" belastning NB! Skal ikke brukes som startbatteri	400A (3 sek.) / +- 500A (1 sek.)
5.	Laveste spenning hvor BMS stenger	Ca. 10V

Dimensjoner og vekt:

1.	Dimensjoner	Lengde: 350±2mm Bredde: 175±2mm Høyde: 188±2mm
2.	Vekt	Ca. 12,5kg

Anbefalt lagring:

1.	Temperatur og fuktighet	Kortvarig	-20~35°C, 45~75%RH
		Langvarig	-10~30°C, 45~75%RH
2.	Selvutladning	Pr.mnd	≤3%
		Pr.år	≤15%

3. TEKNISK INFORMASJON OG TESTMETODER

1.	Indre motstand	≤20mΩ	Testet ved 50% SOC med 1kHz AC testinstrument
2.	Kapasitet	≥100Ah	La batteriet "hvile" ca 1 time etter at det er fulladet Bruk belastning tilsvarende 0,33C og belast batteriet helt til BMS stenger. Repeter prosedyren minst 3-ganger. Dersom batteriet har 100% kapasitet skal denne prosedyren ta minst 180 min.
3.	Kortslutningsbeskyttelse	BMS	Skal KUN testert av autorisert personell
4.	Maks anbefalt ladestrøm	80A	Normal romtemperatur 25±5°C. Ca. 10% av batterikapasitet ved minusgrader
5.	Maks uttapping	100A	100A kontinuerlig ved 25±5°C.
6.	Levetid (100% DOD)	≥2000 sykler	Eksempel på 1 sykle (utladning) Lad ut batteriet med 0,5C helt til BMS stenger. La batteriet hvile 1-time før det lades opp med 0,33C ved 14,6V (CC/CV). La de hvile 1-time før uttapping. Ved 2000-sykler skal batteriet ha 80% kapasitet

7.	Effekt ved endring av temperaturområde (Batteritemperatur)	-20°C	≥70%	Batteriet vil tempereres ved bruk slik at man oppnår bedre kapasitet også i kulde.
		0°C	≥80%	
		25°C	100 %	
		55°C	≥95%	

4. KORTSLUTNINGS BESKYTTELSE

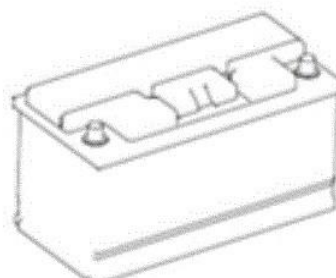
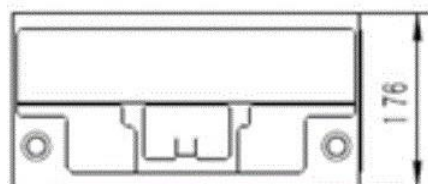
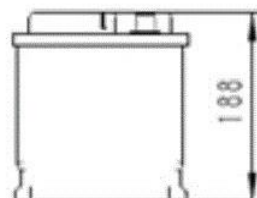
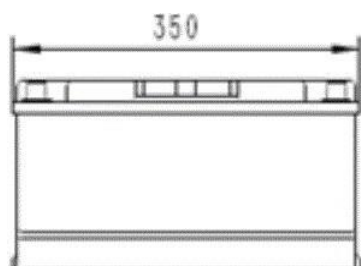
Batteriet er utstyrt med et meget avansert "Battery Management System" (BMS) som overvåker hver enkelt celle i batteriet og sørger for optimal lading.

BMS`n beskytter også batteriet mot overlading, uttapping, kortslutning og høy temperatur.

BMS`n oppgave er å sørge for at batteriet beskyttes mot ytre påvirkninger og at det skal være helt trygt og bruke.

1.	Overlading	Beskyttelse på hver enkelt celle	3.75±0.03V BMS stenger 3.60±0.05V BMS åpner
	Utladning	Beskyttelse på hver enkelt celle BMS åpner når man lader batteriet	2.50±0.04V BMS stenger
	Høy strøm	Beskyttelse ved for høy belastning 1	150±30A, forsinkelse på 4~6min
		Beskyttelse ved for høy belastning 2	400±20A, forsinkelse på 5~6s
		BMS åpner etter ca 30-sekunder dersom belastning fjernes fra batteriet	
Temperatur	Beskyttelse på hver enkelt celle Gjelder ved lading og ved bruk	@65±5°C BMS stenger @50±5°C BMS åpner	

5. DIMENSJONER OG KASSETYPE



6. LAGRING OG TRANSPORT

- * Batteriet skal pakkes og beskyttes godt under transport.
- Plastkassen som beskytter cellene kan knuses ved harde støt og uforsiktig behandling.
Lithium batterier har egne regler for transport, disse skal alltid overholdes (transportkode UN3480).
- * Batteriet bør lagres i temperaturer fra -20 til +30 grader. Batteriet bør lagres tørt i rene og smussfrie miljøer med god ventilasjon.
 - * Under transport bør batteriet være ca 50-60% oppladet
 - * Batteriet bør lades hver 6.mnd for å holde det aktivt slik at det alltid yter maksimalt

7. ADVARSLER OG TIPS

Vennligst les og følg advarsler og tips i dette databladet.
Skanbatt er ikke ansvarlig for feil som skyldes uforsiktig bruk og/eller følgefeil som oppstår ved feil bruk.

- * Batteriet skal ikke lagres under ekstremt varme omgivelser, og bør ikke utsettes for sollys over lengre perioder.
- * Unngå vann da dette kan føre til krepstrøm mellom terminalene
- * Aldri kortslutt batteriet med metallgjenstander e.l
- * Aldri send batteriet uten beskyttelse sammen med metallgjenstander e.l
- * Unngå feilkoblinger og overbelastninger
- * Aldri demontert batteriet uten å forhøre deg med importør/forhandler først
- * Ikke kast batteriet, eller utsett det for støt
- * Unngå og lagre/bruke batteriet under for høye temperaturer da dette kan føre til effekttap
- * Lithium batterier svekkes dersom de hurtiglades i minusgrader, følg anvisning i databladet
- * Hvis batteriet tapes helt tomt, skal det lades opp igjen så snart som mulig.
- * Bruk kun anbefalte ladere. Manuelle ladere skal ikke brukes da disse kan skade batteriet
- * Hvis det kommer "lukt" fra batteriet, skal det ikke brukes (leveres til sjekk)
- * Hvis batteriet skulle lekke væske, skyld umiddelbart med vann og kontakt lege
- * Oppbevares utilgjengelig for barn og dyr
- * Hold batteriet unna åpen flamme
- * Lithium batterier er spesialavfall og skal håndteres etter gjeldende lover og regler
- * Batterier som ikke er beregnet for seriekobling skal ikke kobles sammen (24V eller høyere)
Dersom 24V er aktuelt brukes batterier hvor denne funksjonen finnes innebygd
- * Batteriet kan parallell kobles for høyere kapasitet, maks 4-batterier i parallell er anbefalt
Kontakt importør dersom flere skal kobles sammen

All garanti frafaller dersom prosedyrer og anbefalinger i databladet ikke følges!