



BMW Club Schweden



BMW CS Stockholmssektionen

verksamhetsberättelse 2025

Verksamhetsåret omfattar perioden den 1 januari 2025 till och med den 31 december 2025.

Styrelsen

Styrelsen som valdes på årsmötet den 25 januari 2025 på Bavaria Danderyd var sammansatt av följande personer:

Peter Askenfors	Ordförande	(Vald till 2026)
Carina Södergran	Vice Ordförande	(Valdes till 2027)
Erik af Winklerfelt	Kassör	(Vald till 2026)
Håkan Ström	Sekreterare	(Vald till 2026)

Under året har styrelsen haft 4 protokollförda styrelsemöten. Vi har fattat beslut inom budget genom stort antal informella mejl- och telefonkedjor samt så kallade Per Capsulum-beslut där det så krävts. Styrelsearvode har ej utgått.

Revisor

Till revisor valde årsmötet Dragan Fotic.

Valberedning

Till valberedning valde årsmötet Stephan Palmgren och Johan Malmgren.

Ersättningar

Inget styrelsearvode har utgått till styrelsemedlemmarna. För styrelsens medlemmar och de av styrelsen för evenemanget utsedda medhjälparna ersätts direkta kostnader såsom statlig km-ersättning, 25kr/milen tor hemmet till evenemanget. Vidare ersätts kost enligt normal lunch- respektive middagsrestaurangsstandard och vid behov logi för ovan nämnd(a) person(er).

Personal som arbetar på Brostugan ersätts med maximalt 100 kr per person, vilket är tänkt att motsvara en dricka/kopp kaffe samt smörgås.

På utvalda evenemang erbjuds deltagande medlemmar lättare förplägnad i begränsad omfattning och den ersätts med medlemsmedel. Två exempel på sådan är- ett, samling genom gemensam frukost på Dala Sportbilsfestival innan procession sker till presentationsytan, sedermera utställningsområdet. Två, delspansring för medlemmar som deltar i Jönköpings julfika.

Medlemmar

Antalet medlemmar särredovisas inte i Stockholms- resp GävleDala-sektionen utan sker på BMW Club Schweden nivå.

Ekonomi

Styrelsen äskade ett sektionsbidrag 2025 med tanke på BMW Frühlingsreffen, ett eventuellt behov av en andra omgång samt nyheten Herbsttreffen på riksnivå. Totalt äskades 155 000 kr.

Frühlingsreffen 55 000 kr och Herbsttreffen 30 000 kr. Sektionen har i år haft utgifter på 174 000 kr och några utgiftsposter i urval kan nämnas Brostugeträffar, Dala Sportbilsfestival, Frühlings- och



BMW Club Schweden



Herbsttreffen, framgångsrika vår- och höstträffar, lokala VW-träffar samt ett Hjulbord på Brostugan. Bilagt ekonomiskt utfall utgör en integrerad del av denna verksamhetsberättelse.

Verksamhet under året

Sektionens årsmöte hölls på Bavaria Danderyd och 17 röstberättigade medlemmar var närvarande. Alla punkter avhandlades.

Nyheter 2025

I maj var det premiär för "Sveriges närmaste BMW-träff" i Enköping. Dragan hade uppmuntrat de lokala förmågorna Anders och Ulf som presenterade ett mycket lyckat träffkoncept. 19 bilar och 30 medlemmar träffades i Enköping. Därefter bar det av genom de vackra trakterna till dagens första delmål, Salnecke Vårdshus i Örsundsbro. Där serverades en delikat lunch och när maten smälts en stund väntade en avslutningsrunda. En god svängom gjorde att man till sist styrde kosan mot Mels Garage i Enköping. Alla verkar vara jättenöjda med arrangemanget och det finns signaler om att årets omgång blickar söderöver. Vi säger välkomna till oss, arrangörerna Anders och Ulf, bra jobbat och vi ser redan nu fram emot årets utflykt.

Vidare i maj så bjöd Driver Academy in till träff på Vindö Bilgalleri. Mer än 100 bilentusiaster med sina fina bilar fanns där och fick njuta av alla utställda bilar och samlingen i Bilgalleriet som är utsökt. Vi var största och en av två klubbar, 18 medlemsbilar dök upp i det soliga vädret.

Mikael W kom på försommaren med förslaget att arrangera en träff på Västerås Flygmuseum. Han är aktiv i föreningen "Flygande Veteraner" som har sin bas där och som håller DC3:an "Daisy" i drift. I september skickades en inbjudan ut till en träff. Han hade själv författat inbjudan, på plats tog han och ytterligare en medlem emot de 19 förväntansfulla medlemmarna. När lunchtid närmade sig fick medlemmarna avnjuta en delikat smörgås efter ankomsten för att stilla hungern. Så till guidningen, den första av de fem som fick förmånen att flyga Gripensimulator hann påbörja sin session medan övriga leddes runt så sakteliga i samlingen under överinseende av de kunniga guiderna för dagen. Många var helt lyriska efter träffen, "Flygande Veteraner" fick ett par nya medlemmar, bland kommentarerna hördes "Tackar så mycket för en av de bästa träffarna på länge". Tack till dig Micke för ditt bidrag och vi ser fram emot att ha dig bland oss även i år.

På förslag från Stephan P så bokades det ett besök på Polismuseets Fordonshistoriska samling i Tullinge. 13 närvarande medlemmar bjöds på en populär kulturhistorisk träff där en salig blandning av polisfordon från då och nu förevisades. Värt att notera för oss BMW-entusiaster var – Säpos E38 750 iAL High Protection (skottsäker) som de körde omkring dåvarande statsminister Göran Persson i.

1 juni bjöd Autorismo i Gävle (såklart har vi värvat de två som driver företaget som medlemmar) in till Terrassen som är deras nya träffkoncept. Vi var den enda deltagande bilklubben (vi fick bästa platsen) samt märket hade flest närvarande bilar av alla. Vi tappade räkningen vid 25 medlemsbilar



BMW Club Schweden



innan det blev fullt på vår anvisade plats så några ytterligare bilar spreds över det stora utställningsområdet. Arrangörerna räknade över 200 deltagande bilar på denna soliga söndag.

I början av december var det premiär för julfika hos Hedin Automotive BMW i Gävle.

Jönköping hade premiär för sin egen VW-träff i mars där nio medlemmar kom och de gjorde om den igen i oktober med lika många glada själar som deltog den gången.

Inspirerade av Stockholms VW-träff samlades 14 förväntansfulla medlemmar som under Dragans skickliga försorg såg till att kvällen löpte på till det allra bästa och att Ruths ölhus skötte sig. Uppmuntrade av alla glada tillrop så blev det en VW-träff till i november, denna gång hos Smedjan kök i Västerås där man hade premiär för sin egen lokala VW-träff i mars där 14 deltagare avnjöt Schnitzeln. Vid träffen i november kom 17 deltagare och så vida kring som Eskilstuna, Enköping (en medlem veckopendlade från Halmstad!) och Glanshammar. Tack till Er Dragan och Thomas för er tid och ert engagemang.

BMW Frühlingstreffen 2025

Det fjärde årets och den numera traditionsenliga 2-dagarsvistelsen genomfördes i år på Hotell Gyllene Uttern som blev fullbokat, 102 medlemmar. 3/4 hade kört längre än 10 mil för att komma till träffen och 1/3 kom på sin första träff samt att 90% var där med sin partner. Det blev ytterst lyckat, elegant parkerade först på hotellets parkering, allt ifrån M135i till Z8. Efter söndagens körutflykt parkerades bilarna om än möjligt ännu elegantare i Medewis lilla samhälle där medlemmarna kunde njuta av det soliga vårvädret under guidningen. På grund av att det dels behövdes extra personal som var tvunget att ta från Stockholm, Göteborg och Skåne, dels en ökad kostnad för söndagens aktivitet så steg kostnaden för 2025 års arrangemang. Vi har beslutat att genomföra BMW Frühlingstreffen i maj månad 2026.

Brostugor, Sthlm Car Meet, VW-träffar & Hjulbord

Året 2025 bjöd även på nio Brostugeträffar där varje träff hade sitt eget tema. Beroende på tillfälle hade vi mellan åtta (regning julidag) och 51 (solig premiärdag) medlemsbilar på besök.

Stockholm Car Meet, SCM, kunde vi notera ett stort intresse av medlemmar (vi var över 30 utställande bilar) runt hela Mälardalen, där den med längst körsträcka kom från Norrköping.

Under senvintern respektive under hösten har Stockholm genomfört totalt 3 VW-träffar.

I år genomförde vi inte något M-Meet tillsammans med M-bilar i Västerås. Det dyker förhoppningsvis upp igen 2026. Till Hjulbordet på Brostugan kom det 41 medlemmar, i nivå med förra året.

Aktiviteter i GävleDala

Stockholm har under ett antal år närvarat på Dala Sportbilsfestival för att stötta lokala förmågor. I år deltog Asken och Dalarnas kontaktperson Håkan. Under huvuddagen på lördagen samlades vi på



BMW Club Schweden



OKQ8 i Leksand, 21 medlemmar och åt en gemensam frukost innan vi åkte upp och ställde ut bilarna på Tegera Arena. Ett antal medlemmar valde att åka direkt till utställningen och totalt blev vi 35 st medlemsbilar på plats, vilket var några fler än förra året, och tillsammans avnjöt en härlig dag. Vi ser ett starkt ökande intresse för gemensam samling och frukost. 2022 som var första året med gemensam frukost och då var vi 10 st.

För tredje året arrangerades en höstträff hos den lokala återförsäljaren i Borlänge, det kom cirka 25 BMW:s och alla blev välkomnade av Håkan som var på ett strålande humör. Vi gör om detta arrangemang 2026. Vi kommer att ställa ut på Dala Sportbilsfestival samt närvara under helgen. Tack till er Christer och Håkan för allt ni gör för medlemmarna.

= = =