

Aan:
College van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen
Postbus 8
1740 AA SCHAGEN

Van:

██████████
██████████
██████████

Betreft: Ontsluiting bouwplan "De Veldwachter"

Onderwerp: Bezwaar

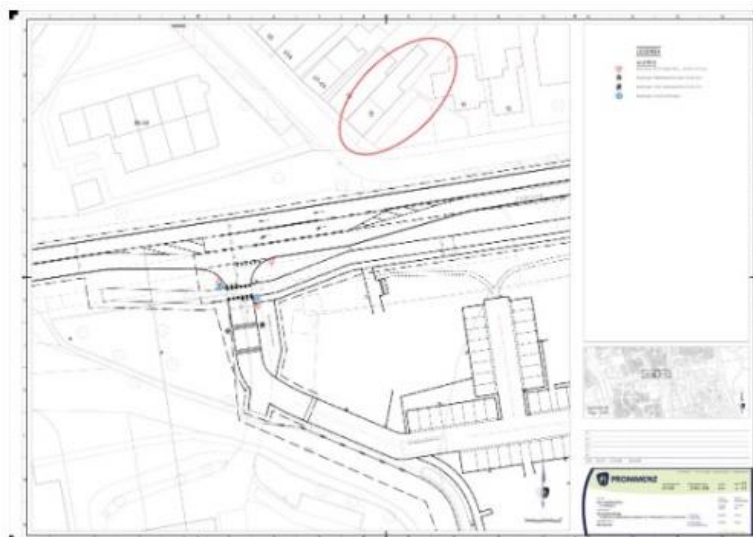
Schagen, 3 oktober 2022

Geachte College,

In verband met de voornemens die verband houden met de; "Wijziging ontsluiting project De Veldwachter" op de locatie Zuiderweg 4 te Schagen stuur ik u deze brief met daarin de onderbouwing van mijn bezwaar over deze ontsluiting.

Zomer 2020 is er een bewonersavond georganiseerd aangaande "Project de Veldwachter". Deze avond werd op zaterdag per brief aangekondigd en vond plaats de woensdag daarop. Midden in de vakantieperiode?! Inspraak hebben wij dus niet gehad. Wij waren na onze vakantie wel blij te vernemen dat de ontsluiting via een parallelweg zou verlopen. Nu blijkt dit, tegen ieder voorgaand voornemen verband houdend met de veiligheid en eenzijdige verkeersstructuur in, ineens anders te moeten.

Reeds 16 jaar wonen wij op de hoek Dorpen/Zuiderweg. In deze jaren hebben wij de verkeersdruk op de Zuiderweg zien toenemen, horen toenemen maar vooral ook voelen (trillingsoverlast) toenemen. We kunnen wel stellen dat de Zuiderweg net voor de Corona crisis haar maximale capaciteit had bereikt. Met de uitbreidingsplannen in de stad Schagen (o.a. project De Veldwachter, Muggenburg-Zuid, Spoedzoekershôtel) en "einde corona" zal de verkeersdruk opnieuw toenemen. In dit verband valt in het bijzonder op dat de ontsluiting nu gewijzigd wordt in strijd met ieder eerder uit veiligheid overwogen voornemen. Een totaal onwenselijk maar vooral ook een verkeersonveilig plan. Dit zal ik nader toelichten.



Figuur 1: Woonligging t.o.v. ontsluiting

De voorgestelde plaats voor deze ontsluiting is een onveilige plaats omdat er zicht belemmerde omstandigheden aanwezig zijn. Dit zijn: Hoogteverschil tussen de ontsluiting en het verdere verloop van de Zuiderweg richting het westen en de knik in de Zuiderweg aan de westzijde van de ontsluiting. Als gevolg hiervan is dit voor alle weggebruikers een onoverzichtelijke situatie en hiermee een onveilige ontsluiting (afbeelding 2 en 3). Daarbij creëert deze ontsluiting ook dat men deze gaat gebruiken als oversteeklocatie. Hier heb ik eerder een zienswijze over ingediend (Plan ID NL.IMRO.0441.BPWGSZUIDERWEG4-on01). Nu betreft dit een andere situatie dan voorgenoemd plan maar nu al neemt men de kortste route tussen de bosjes/bomen door om zo de Zuiderweg over te steken van en naar de Dorpen. Dit zal met deze ontsluiting en dik 120 woningen voor de deur alleen maar toenemen, immers hoeft je daar ter plaatste niet meer door het gras heen.



2. Hoogteverschil Zuiderweg t.h.v. de Laansloot



3. Knik in de Zuiderweg t.h.v. Laansloot

Door het "uitbuigen" van de weg zal men deels over de wegmarkeringen heen rijden wanneer de weg een beetje afgestoken wordt wat geluidsoverlast tot gevolg heeft. Ook vrachtwagens zullen een vloeiende lijn rijden en dus de wegmarkeringen deels mee pakken.

De parallelweg was juist bedoeld om de Zuiderweg niet nog meer te belasten in de verkeersstructuur. Er gebeurt heel veel over een afstand van zo'n 500m! Er wordt enorm hard gereden, vooral in de avonduren en in het weekend.

Conclusie:

Wij wonen in een heel mooi oud stukje van het centrum in de prachtige stad Schagen. Door de Zuiderweg is de verkeersoverlast al heel hoog. Toename van deze verkeersoverlast door ontsluiting op de Zuiderweg en het indirect creëren van een oversteeklocatie betekent ook overstekende voetgangers/fietsers/brommers/scooters en wandelend uitgaanspubliek van en naar de stad met verhoogde kansen op geluidsoverlast en vandalisme. Dit alles maakt dat dit een zeer onwenselijk plan is. En naast onwenselijk is de voorgestelde ontsluiting ook onveilig.

Met vriendelijke groet,

██████████