

Toekomst mobiliteit Schagen

Informatieavond Zuiderweg 14 december 2023

Identificatie Zuiderweg o.o

Doorkeerbeide Den Burg-Den Helder-Schagen

Verkeerslichten



GEMEENTE
Schagen

Thuis in gemeente Schagen



De Visie stad Schagen werk en school bereikbaar

Fiets en woonwag belangrijk: STOMP principe

Intensiteiten Zuiderweg e.o

Doorfietsroute en verbetering fietsroutes

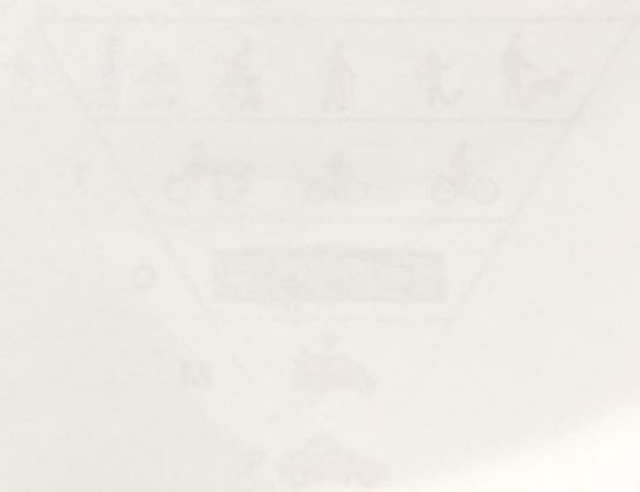
Mobiliteitshubs (o.a.) Doorfietsroute Den Burg-Den Helder-Schagen-Alkmaar

Op termijn een zuidelijke randweg tussen N245 en N241

Verkeersveiligheid

30 km/u binnen bebouwde kom als standaard

CO₂ uitstoot beperken



Kernen, voorzieningen, werk en school bereikbaar

Fietser en voetganger belangrijk: STOMP principe

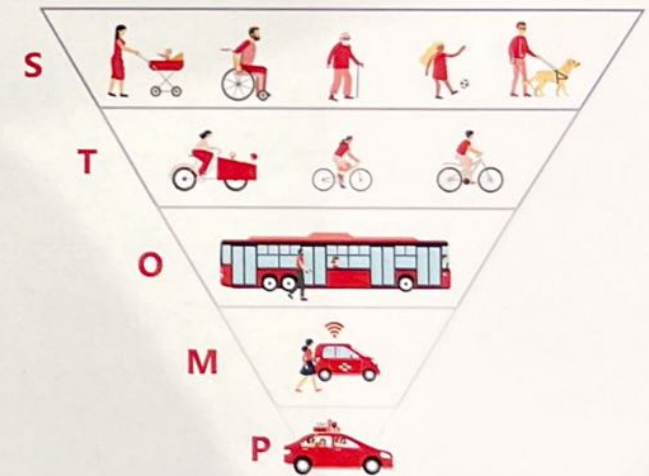
Doorfietsroute en verbetering fietsroutes

Mobiliteitshubs i.c.m. verbetering treinverbinding en deelmobiliteit

Op termijn een zuidelijke randweg tussen N245 en N241

30 km/u binnen bebouwde kom als standaard

C02 uitstoot beperken



Intensiteiten Zuiderweg e.o.



Intensiteiten Zuiderweg e.o.





Verkeersmodel 2021

Basisjaar 2019, toekomstjaar 2040

Invoer van o.a.: woningbouw (in totaal 4000, waaronder Muggenburg Zuid met 700 en Schagen Oost met 1200), groei arbeidsplaatsen, soc.-economische gegevens (scholen, supermarkten, inwoners etc.) en verkeerstellingen

In de eerste variant had Muggenburg Zuid nog een aansluiting op de Verzetlaan

09a_RHDHV_Etmaal Belasting - kleur

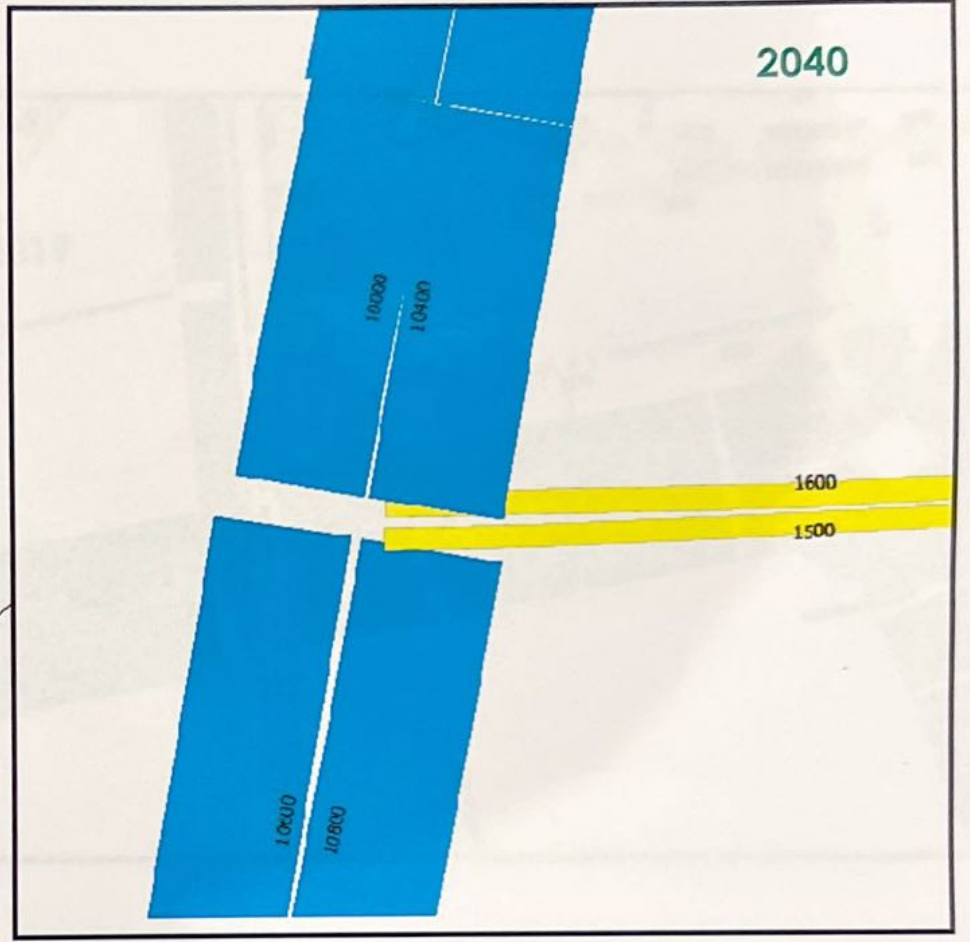


Gemeente Schagen
2040H Etmaal
Belasting mv
24 uur

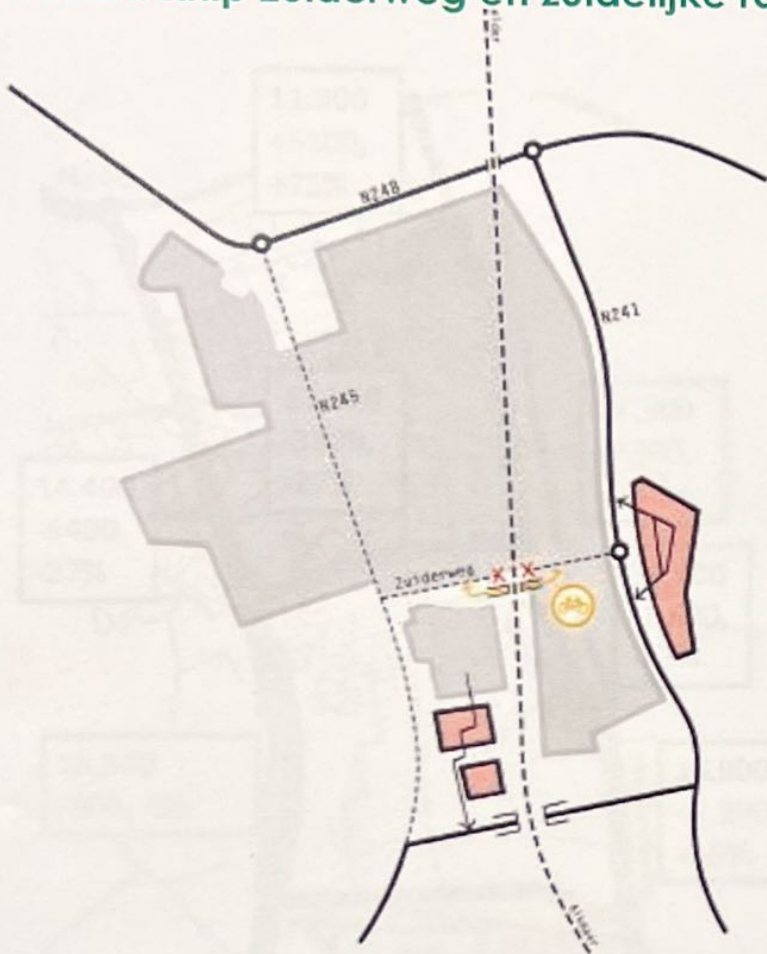
Intensiteiten Zuiderweg e.o.



Intensiteiten Zuiderweg e.o.



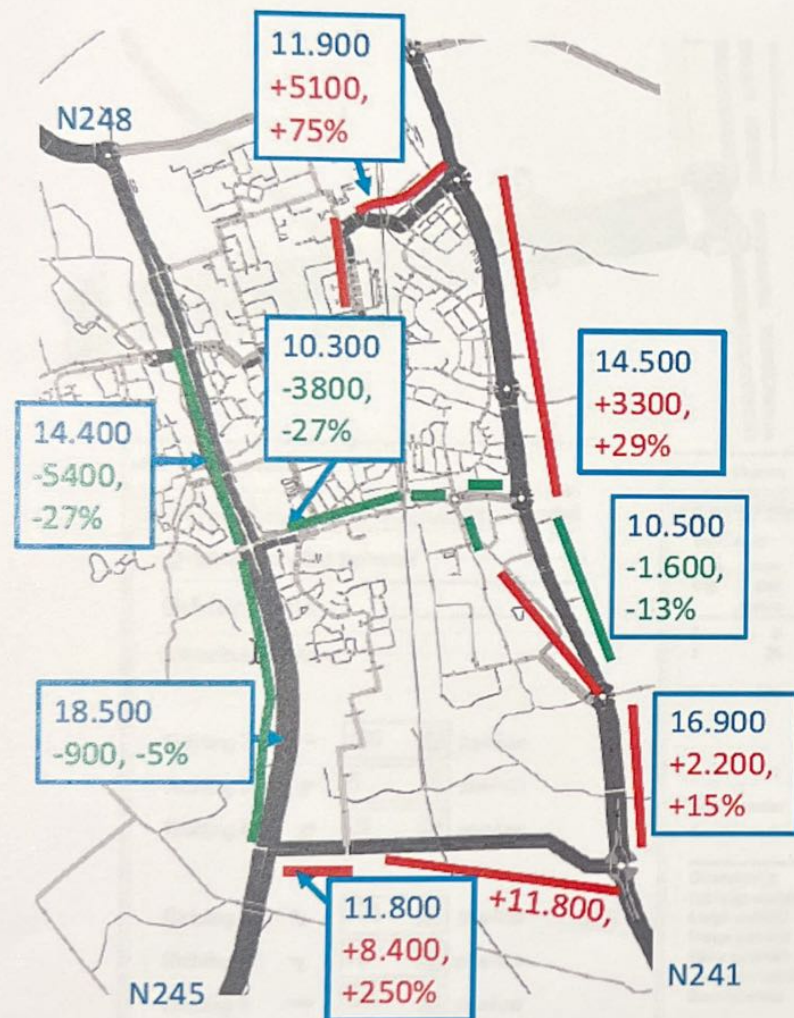
Variant knip Zuiderweg en zuidelijke randweg



Nieuw verkeerssysteem met zuidelijke rondweg



Variante knip Zuiderweg en zuidelijke randweg



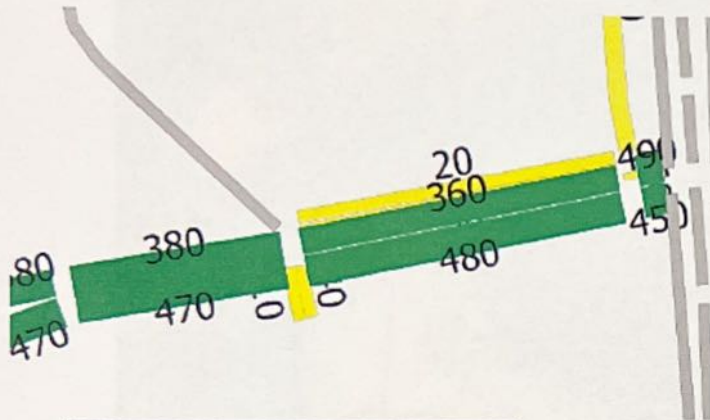
- Hele Zuiderweg wordt minder druk door knip
- N245 wordt minder druk door afwaardering
- Spoorwegovergang Nes/Comelis Blaauboerlaan wordt veel drukker en is de inprikker van uit oostelijk deel van Schagen naar het centrum
- N241 wordt iets drukker

Etmaalintensiteit 2040

— Toename (abs, rel)

— Afname (abs, rel)

Wachttijd berekening i.v.m. nieuwbouw Veldwachter



Veldwachter direct aansluiten op Zuiderweg

- Wachttijd berekeningen ochtendspits geeft kleine wachttijd en dat is acceptabel
- Door wachtrijen voor spoor wel oversteken (oprijden en naar links) door wachtrij; kans op afdekongeval als spoor net open gaat...
- In avondspits wel drukker Zuiderweg maar minder afstaand verkeer

Methode Harders

Algemeen Dimensie (1) Dimensie (2) Intensiteit

Datum en tijd telling (spitsuur):

Ochtendspits

Intensiteiten spitsuur:

Richting 2 ← 400 pae/uur

Richting 3 ↘ 5 pae/uur

Richting 4 ↗ 25 pae/uur

Richting 6 ↖ 100 pae/uur

Richting 7 ↗ 15 pae/uur

Richting 8 → 525 pae/uur

Methode Harders

Algemeen Dimensie (1) Dimensie (2) Intensiteiten Rekenen

Berekening:

Richting	Intensiteit pae/u	Gecorr. cap. pae/u	Rest. cap. pae/u	Wacht. tijd	Acceptabel
3	6	730	724	0 sec.	Ja
4	25	306	181	15 sec.	Ja
6	100	306	181	15 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
0 verbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Presenteer intensiteiten via Stodio

OK Annuleren

Doorfietsroute Den Burg-Den Helder-Schagen-Alkmaar



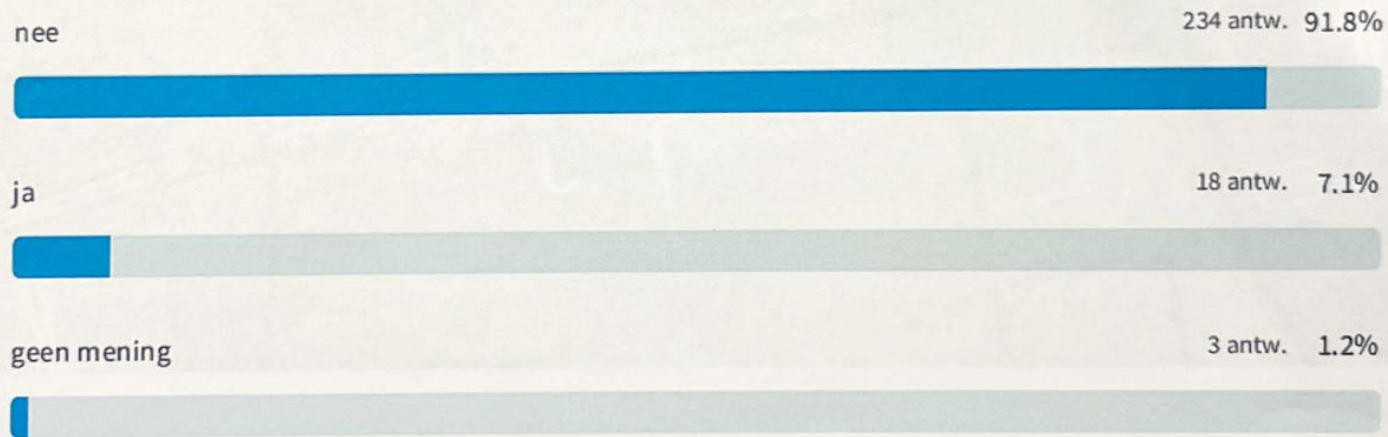
Doorfietsroute Den Burg-Den Helder-Schagen-Alkmaar



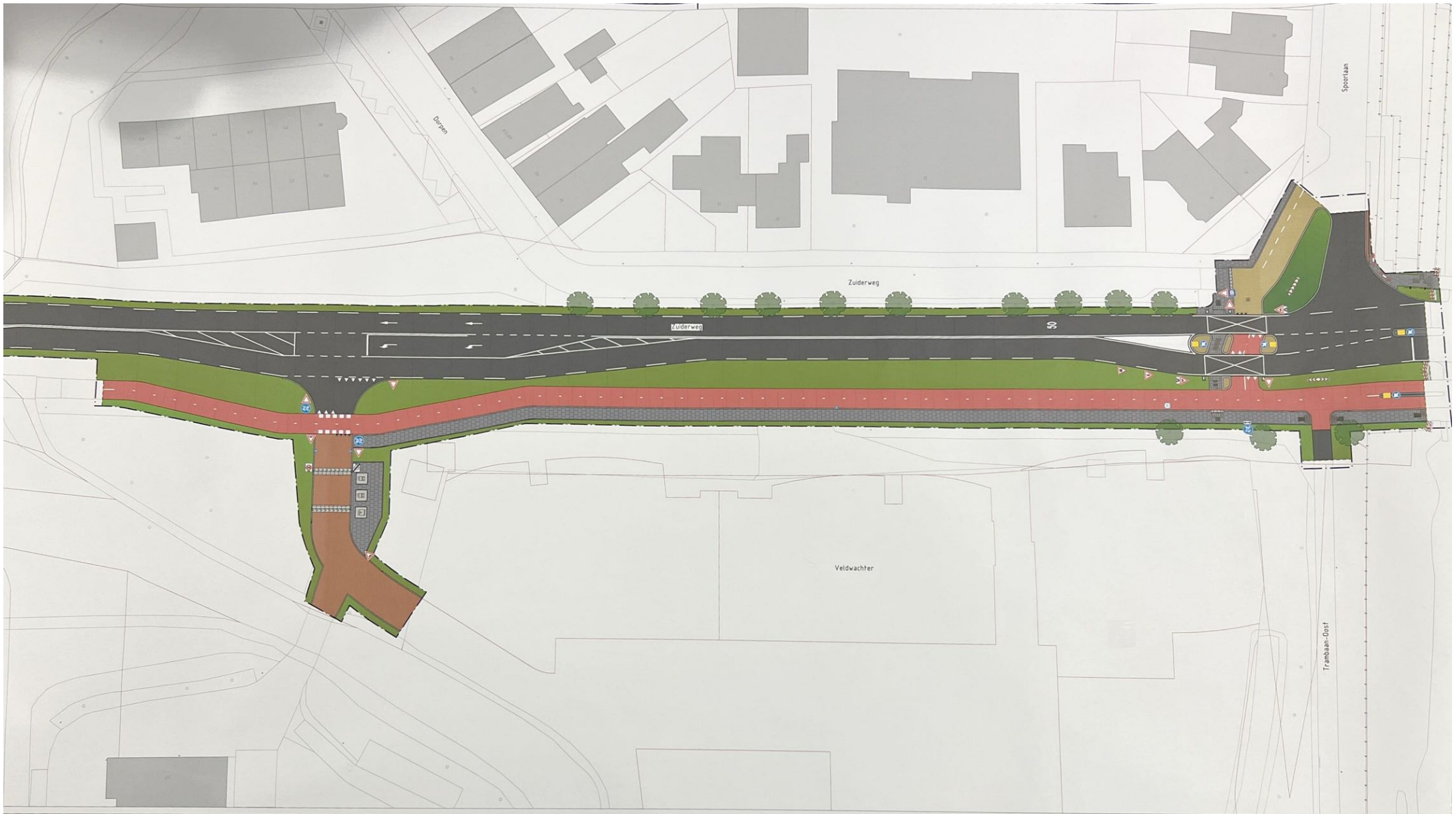


Stelling: Ik ervaar het **oversteken van de Zuiderweg**, van de Spoorlaan naar de Trambaan (richting het park) als veilig voor **fietzers**.

255 van 256 mensen hebben deze vraag beantwoord



Enquête samen.schagen.nl



LEGENDA

- BETONSTRAATSTENEN**
Betonstraatstenen keperverband, kleur wiprod-oker
- STRAATBAKSTENEN**
Straatbakstenen halfsteensverband, kleur grijs
Straatbakstenen halfsteensverband, kleur rood
Straatbakstenen halfsteensverband, kleur geel
Straatbakstenen keperverband, kleur geel
- RIOLERINGEN**
Straathek
Putdeksel
- STRAATMEUBILAIR**
Paal van kunststof
Schaumblok
- AFVALINZAMELING**
CONTAINERS
Ondergrondse container

OVERZICHT
Schaal 1:5000

VNR DATUM GETEKEND WIJZIGING

PROMMENZ



OVERZICHT
Schaal 1:5000

## :	-	-	-
## :	-	-	-
## :	-	-	-
## :	-	-	-

1.0 : 12-12-2023 I. Orij 1e versie

V.NR	DATUM	GETEKEND	WIJZIGING
------	-------	----------	-----------

Harmenkaag 11 | 1741 LA Schagen | www.prommenz.nl | info@prommenz.nl



PROMMENZ

projectnummer
P220911

tekeningnummer
_PR_501

versie
1.0

blad 01
van 01

project
Verkeersbesluit Zuiderweg
Te Schagen

onderwerp

Ontwerp nieuwe situatie
Presentatietekening

opdrachtgever

Gemeente Schagen

status
Concept

datum 12-12-2023
formaat A0

paraaf datum

ontwerper
I. Orij

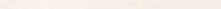


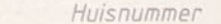
projectleider
J. de Bruin

paraaf datum

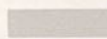
een frisse kijk op ruimte

LEGENDA

BASIS




-  BGT belijning
-  Kadastrale grenzen
-  Tekstaanduiding
-  Huisnummer

BEBOUWING

-  Bebouwing buiten plangebied



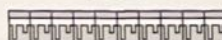
GROENVOORZIENING

BEPLANTING BESTAAND


-  Gras
-  Vaste planten
-  Bestaande bomen

KANTOPSLUITINGEN


DIVERSEN

-  Mindervalide oprit
-  Inritblokken
-  Prefab drempелеlementen



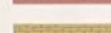

VERHARDING

-  ASFALT
Asfalt donker
-  BETONTEGELS
Betontegels, kleur grijs
-  Easypath, kleur rood
-  Haaiantandtegel
-  Geleidetegel
-  Noppentegel



BETONSTRAATSTENEN

-  Betonstraatstenen keperverband, kleur wijnrood-oker



STRAATBAKSTENEN

-  Straatbakstenen halfsteensverband, kleur grijs
-  Straatbakstenen halfsteensverband, kleur rood
-  Straatbakstenen halfsteensverband, kleur geel
-  Straatbakstenen keperverband, kleur geel

RIOLERINGEN

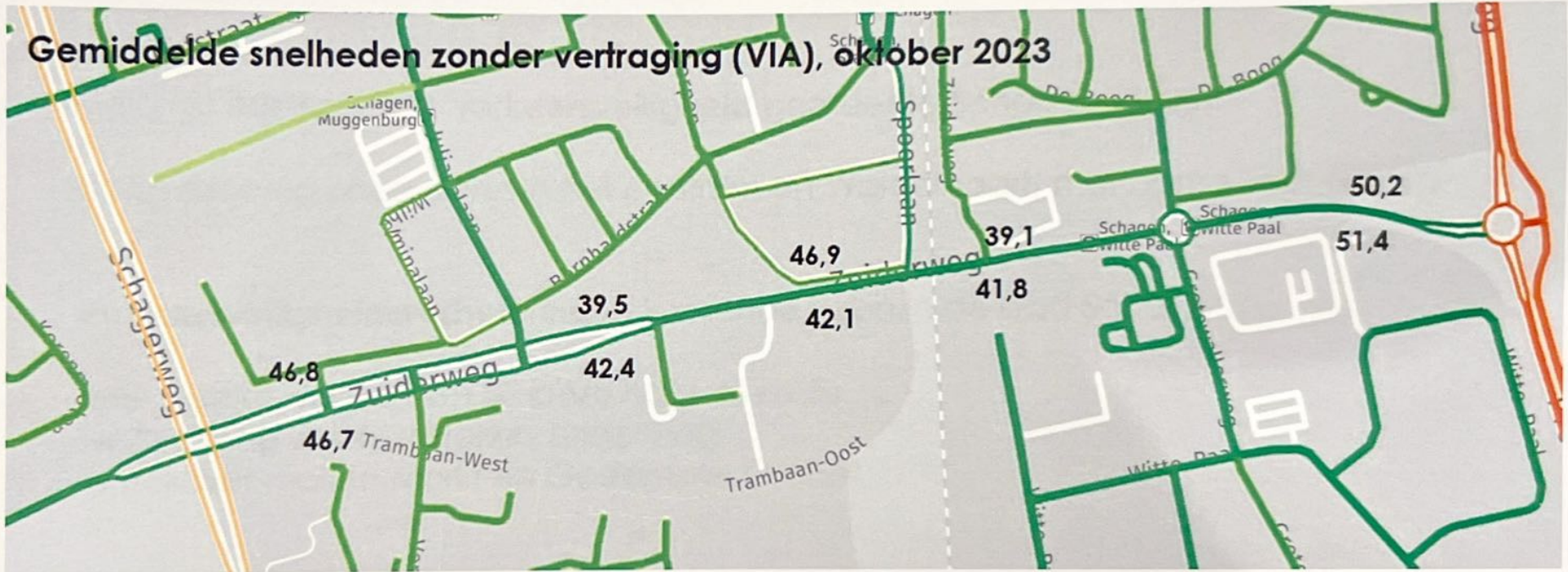
-  Straatkolk
-  Putdeksel

STRAATMEUBILAIR

-  Paal van kunststof
-  Schampblok

AFVALINZAMELING

-  CONTAINERS
Ondergrondse container



Uitkomst **risicoanalyse verkeersveiligheid** gemeente Schagen (2020):

Hoog risico op ongevallen in het centrum en Waldervaart, met name voor fietsers

Verkeersveiligheidsverbeteringen komende jaren in de stad Schagen:

- een aantal wegen van 50 km/u naar 30 km/u
- verbetering fietsoversteken Zuiderweg
- autoluwer maken Markt en Gedempte Gracht