

Gemeente Schagen
Postbus 8
1740 AA Schagen

Ronald van de Buld
deschandevanschagen@bldmedia.eu

Betreft: WOB-verzoek Zuidelijke Omleiding i.r.t. Structuurvisie 2025 (WOB-Verzoek Ronald van de Buld 2021-3)

In antwoord op dit WOB-verzoek verneem ik graag welke concrete acties vanuit de Gemeente(raad) Schagen uitgevoerd zijn om, vanuit de op 22 feb. 2011 in de raad vastgestelde 'Structuurvisie 2025', de daarin opgenomen Zuidelijke Omleiding te realiseren.

Concrete vragen:

- Tijdens welke (raads-)vergaderingen heeft deze Zuidelijke Omleiding op de agenda gestaan?
- Is er op dit onderwerp overleg geweest met buurgemeente Noord-Hollands Kroon (waar de grond ten oosten van de spoorweg onder valt)
- Is er overleg geweest met de NS om de spoorwegovergang welke onderdeel uitmaakt van de geschetste Zuidelijke Omleiding te bespreken?
- Met welke grondeigenaren is overleg gevoerd om de grond benodigd voor genoemde Zuidelijke Omleiding te verkrijgen?
- Is er op dit dossier Zuidelijke Omleiding overleg gevoerd met de Provincie Noord-Holland?

Graag ontvang ik de concrete vastlegging van bovengenoemde overleggen.

Graag ontvang ik in antwoord op bovenstaande vragen digitale bewijzen in de vorm van screenshots of documenten zelf. Ik stel geen prijs op een gesprek, al dan niet via Teams, maar verzoek bij deze concrete antwoorden te ontvangen.

Ik besef dat een Structuurvisie een document is dat nooit volledig uitgevoerd zal / kan worden.

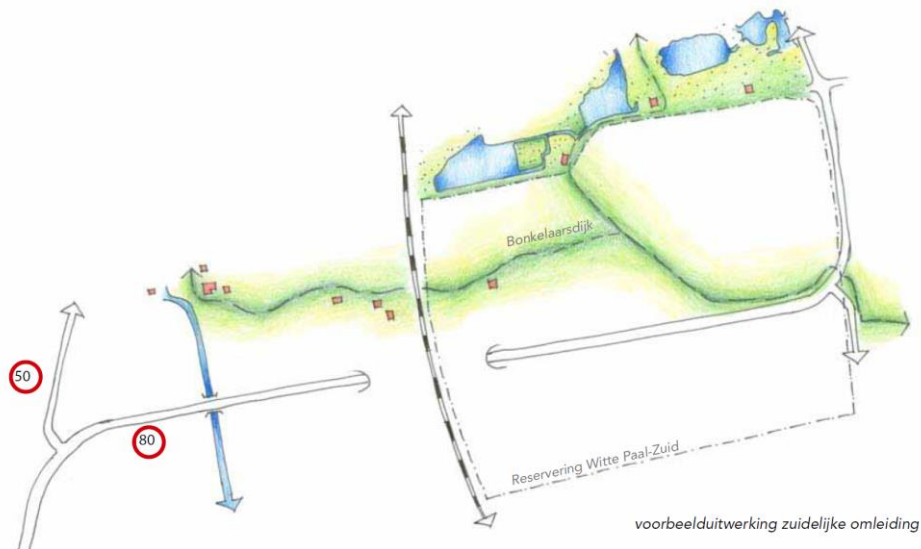
Als er argumenten zijn geweest dit onderdeel (Zuidelijke Omleiding) niet uit te voeren dan vertrouw ik erop dat hierover gerapporteerd is aan de Gemeente(raad). Ik ontvang graag de vastlegging van deze besluitvorming incl. rapportage.

Mochten er andere vastlegging beschikbaar zijn van concrete acties op dit dossier dan ontvang ik die ook graag.

Voor de volledigheid heb ik op de achterkant van dit document enkele passages uit de Structuurvisie 2025 opgenomen.

Schagen 18 januari 2022

Ronald van de Buld



De nieuwe zuidelijke omleiding heeft een grote betekenis voor Schagen en de regio. Deze zuidelijke omleiding is de doorgaande route van Alkmaar naar o.a. Den Helder en zorgt voor lagere verkeersintensiteiten in de stad.

Deze zuidelijke omleiding zal op een zorgvuldige manier moeten worden ingepast in het landschap en het toekomstige woon-werk gebied, Witte Paal - Zuid en er dient rekening te worden gehouden met bestaande wandel- en fietsroutes. De groene stadsrand en de Bonkelaarsdijk vormen hiervoor het uitgangspunt. De zuidelijke omleiding mag daarnaast geen barrière vormen voor het slotenstelsel en de spoorlijn. Tunnels en bruggen vormen onderdeel van deze zorgvuldige inpassing. Het spoorviaduct zal hiertoe verdiept worden aangelegd.

Zuidelijke omleiding en de zuidelijke entree Campusgebied

De aanleg van de zuidelijke omleiding wordt gezien als één van de grootste ingrepen in de komende planperiode. De zuidelijke omleiding vormt in 2025 de doorgaande route voor verkeer van de N245 naar de N248 en andersom, waardoor de Zuiderweg en Westerweg, drukke verkeerswegen in de stad, een veel lagere intensiteit en hogere verblijfskwaliteit zullen kennen. Door deze lagere intensiteit doet zich de kans voor om deze ruimtes opnieuw in te richten tot mooi vormgegeven allees met gemengde, representatieve inrichting. Deze entrees bepalen voor bezoekers een groot deel het beeld van Schagen en worden daarom ontwikkeld tot de visitekaartjes van Schagen met innovatieve, duurzame bebouwing, die de tijdsgeest van het huidige Schagen uitstraalt. Hier is ruimte voor gemengde doeleinden (recreatie, werken en wonen) in (stads) parkachtige omgeving. Aan het begin en einde zijn markante bouwvormen gesitueerd. De landschappelijke en stedelijke elementen vormen binnen de bebouwde kom een geleidelijke overgang naar het stedelijk milieu. Het Campusgebied heeft aan de centrumzijde een meer stedelijk karakter met water en ook beplanting. Een structurerende versterking met voorzieningen, die past bij de identiteit van Schagen.