

Gemeente Schagen  
Postbus 8  
1740 AA Schagen

Ronald van de Buld  
deschandevanschagen@bldmedia.eu

Betreft: WOB-verzoek 'Zuiderweg' i.r.t. Structuurvisie 2025 (WOB-Verzoek Ronald van de Buld 2021-2)

In antwoord op dit WOB-verzoek verneem ik graag wat er vanuit de Gemeente(raad) Schagen gedaan is op bovengenoemd dossier nadat de 'Structuurvisie 2025' op 22 februari 2011 in de raad is vastgesteld.

In genoemde toekomstvisie wordt aangegeven

Concrete vragen:

- Tijdens welke (raads-)vergaderingen is het besluit genomen de Zuiderweg niet (zoals wel opgenomen is in de 'toekomstvisie 2025') verkeersluw te maken.
- Bij welke besluiten (dossiers) is dit document gebruikt als input?
- Is er contact geweest met de NS met als doel de spoorwegovergang Zuiderweg te verbeteren

Graag ontvang ik in antwoord op bovenstaande vragen digitale bewijzen in de vorm van screenshots of documenten zelf. Ik stel geen prijs op een gesprek, al dan niet via Teams, maar verzoek bij deze concrete antwoorden te ontvangen.

Ik besef dat een Structuurvisie een document is dat nooit volledig uitgevoerd zal / kan worden.

Als er argumenten zijn geweest dit onderdeel (verkeersluw maken Zuiderweg) niet uit te voeren dan vertrouw ik erop dat hierover gerapporteerd is aan de Gemeente(raad). Ik ontvang graag de vastlegging van deze besluitvorming incl. rapportage.

Mochten er andere vastlegging beschikbaar zijn van concrete acties op dit dossier dan ontvang ik die ook graag.

Voor de volledigheid heb ik op de achterkant van dit document enkele passages uit de Structuurvisie 2025 opgenomen.

Schagen 18 januari 2022

Ronald van de Buld

## Opgave

In aanvulling op de opgaven die in de (voorgaande) Structuurvisie 2005 zijn genoemd worden de Westerweg en de Zuiderweg aangemerkt als verkeerskundige knelpunten. De Zuiderweg loopt tegen haar maximale capaciteit aan. Met name bij de kruispunten en bij het spoor levert dit conflicten op. Op deze weg is veel regionaal verkeer, omdat ze een rol speelt in de verkeersafwikkeling tussen de gebiedsdelen ten noorden, westen en zuiden van Schagen. Daarnaast vormt de Zuiderweg een barrière tussen het stadscentrum en Muggenburg, waarvan de bewoners zijn aangewezen op de voorzieningen ten noorden van de Zuiderweg.

Ook de Westerweg vormt een grote barrière en wel tussen Waldervaart en de rest van de stad. De regionale functie die de weg heeft, strookt niet met de lokale functie van de weg tussen Waldervaart en binnenstad. Met verwachte huishoudensontwikkeling zal deze automobilititeit naar alle waarschijnlijkheid alleen maar toenemen.

Beleid en een visie op mobiliteit (inclusief cijfers (modaliteit, prognoses) over de verdeling van de verkeerssoorten) ontbreekt.

### 5.4.2 Ambitie voor 2025

#### De Zuiderweg als visitekaartje van Schagen.

Door de aanleg van de zuidelijke omleiding, een ondertunneling ten zuiden van de stedelijke kern t.b.v. de doorgaande route vanuit Alkmaar naar Den Helder, zal de intensiteit op de Zuiderweg afnemen. Door deze lagere intensiteit kunnen zowel de verkeerskundige opgave als de opgave op het gebied van beeldkwaliteit en inrichting worden ingevuld. Hier is ruimte voor gemengde doeleinden (werken en wonen) in representatieve bebouwing.

#### Aandachtsgebieden

1. De Zuiderweg zal worden ingericht als groene stadsstraat met hoogwaardige bebouwing. Initiatieven voor een verdere versterking van de zorgboulevard zullen worden gestimuleerd en ondersteund.
2. Op de hoek van de Zuiderweg en Westerweg maken de bosschages ruimte voor een waterpartij met bijzondere gebouwen, die passen binnen de tijdgeest van Schagen, waar wordt ingezet op innovatie en duurzaamheid.
3. Bij de kruising van de Zuiderweg en de N241 ligt een belangrijke entree dat in aanmerking kan komen als een bijzondere infrastructuur met een veel landschappelijker grens passend bij de bestaande structuur en identiteit van Schagen op Witte Paal.



groene stadsstraat



innovatie en duurzaamheid