

Gemeente Schagen
Postbus 8
1740 AA Schagen

Ronald van de Buld
deschandevanschagen@bldmedia.eu

Betreft: WOB-verzoek 'Structuurvisie 2025' (WOB-Verzoek Ronald van de Buld 2021-1)

Via dit WOB-verzoek verneem ik graag wat er vanuit de Gemeente(raad) Schagen concreet gedaan is met de 'Structuurvisie 2025' nadat deze 22 februari 2011 in de raad is vastgesteld

Concrete vragen:

- Tijdens welke (raads-)vergaderingen heeft dit document op de agenda gestaan?
- Bij welke besluiten (dossiers) is dit document gebruikt als input?
- Welke voorstellen, opgenomen in de toekomstvisie 2025, zijn uiteindelijk gerealiseerd?
- Zijn er concrete stappen gezet richting aan

Graag ontvang ik in antwoord op bovenstaande vragen digitale bewijzen in de vorm van screenshots of documenten zelf. Ik stel geen prijs op een gesprek, al dan niet via Teams, maar verzoek bij deze concrete antwoorden te ontvangen.

Daarnaast heb ik vragen over 2 specifieke onderdelen vanuit de toekomstvisie 2025 welke ik zal opnemen in aparte WOB-verzoeken;

- Zuiderweg (WOB-Verzoek Ronald van de Buld 2021-2)
- Zuidelijke Omléiding (WOB-Verzoek Ronald van de Buld 2021-3)

Mochten er andere vastlegging beschikbaar zijn van concrete acties op dit dossier dan ontvang ik die ook graag.

Voor de volledigheid heb ik op de achterkant van dit document enkele passages uit de Structuurvisie 2025 opgenomen.

Schagen 18 januari 2022

Ronald van de Buld

Optimale mobiliteit

De aanleg van de zuidelijke omleiding was één van de grootste ingrepen de afgelopen jaren, maar was essentieel om de stad te kunnen worden die Schagen nu is.

Door de opwaardering van de N9 is het doorgaande verkeer op de Westerweg sterk afgenomen. Door de aanleg van de zuidelijke omleiding geldt hetzelfde voor de Zuiderweg. Mede door verbetering van de ruimtelijke verblijfskwaliteit van beide wegen, is de continuïteit van de historische linten beter beleefbaar. Dit maakte het ook mogelijk om tussen de recreatiehaven en het centrum een aantrekkelijke verbinding aan te leggen. Onder andere de Zuiderweg, het Blauwe lint als het Campusgebied zijn daarom ontwikkeld tot één van de visitekaartjes van Schagen met innovatieve, duurzame bebouwing, die de tijdsgeest van het huidige Schagen uitstraalt, goed bereikbaar voor minder validen, studenten en toeristen, per auto, fiets of boot. Deze zuidelijke omleiding zorgt tevens voor een optimale bereikbaarheid van de woon-werk landschappen Witte Paal-Zuid en Muggenburg-Zuid. Het nieuwe spoorviaduct is verdiept aangelegd.