



# Köpguide för lastbil

En bränslejämförelse mellan komprimerad biogas, flytande biogas och diesel.

	Komprimerad biogas (CBG)	Flytande biogas (LBG)	Diesel MK2
Miljö & klimat	Fossilfritt, låga eller inga utsläpp	Fossilfritt, låga eller inga utsläpp	Fossilt, stora utsläpp
Tankning	Lätt att tanka, ingen utrustning krävs	Skyddsutrustning krävs	Lätt att tanka, ingen utrustning krävs
Tankstationer	Drygt 250 st	Runt 25 st	Massvis
Räckvidd	50–100 mil	70–160 mil	–400 mil
Typ av körningar	Lokal och regional	Regional och fjärr	Lokal, regional, fjärr
Inköpskostnad	Cirka 250.000 kr dyrare (minus bonus) jmf. med diesellastbil	Cirka 500.000 kr dyrare (minus bonus) jmf. med diesellastbil	
Bonus/bidrag	Upp till 40–60% av merkostnaden	Upp till 40–60% av merkostnaden	Ingen bonus eller premier
Skatt	Skattebefriat bränsle till (minst) 2030	Skattebefriat bränsle till (minst) 2030	Kraftigt beskattat
Framtid	Bör ha god framtid. Förnybart, gjort på restprodukter och svenskt/lokalt.	Bör ha god framtid. Förnybart, gjort på restprodukter och svenskt/lokalt.	Begränsad. Kan bli förbjudet att köpa nytt fordon till 2050.
Övrigt	Bränsletankarna är homogena ståltankar och mycket tåliga	Ömtåligt bränsletankhölje som skyddar vakuuminisleringen  Står fordonet stilla mer än 5 dygn börjar metangas att läcka ut vid 16 bar	Stöldbegärligt bränsle.  Möjligt med farmatank intill det egna åkeriets område för god tillgänglighet.