



Website: [www.bilpodcasten.dk](http://www.bilpodcasten.dk)

Sæson: 2023  
Episode: 24

### PRISER pr. 26.06.2023

Vores testbil er venligst udlånt af Polestar, og er en Polestar 2 – MY23 model, udstyret med både pluspakke og pilot pakke:

Prisen for testmodellen: 390.920 kr. tilbage i 2022, den nye model long range med baghjulstræk kan købes for 415.000 kr. pt. plus 20.000 kr. for pilot og plus 40.000 kr. pluspakken.

En model magen til den vi testede, kan pt. findes på brugtvoanmarkedet til 320.000 kr. for en bil som har kørt 86.000 km.

Den nye Polestar 2 Long Range Single Motor, får ud over baghjulstræk, 299HK, 0-100 på 6,2 sek. Maks. Hastighed på 205 km/t og en rækkevidde på 654 km. Den er i vores optik værd at vente på, og modellen du bør gå efter.

### KAN LEASING VÆRE ET ALTERNATIV

Hvad er en god leasing aftale? Kan du holde dig under 50% af nyprisen, når du afleverer bilen efter 3 år, så er aftalen som hovedregel fornuftig. Iht. 2018 leasing analyse fra bilpriser.dk.

Du kan lige nu lease en MY23 model til 4.595 pr. md. med samme udstyrsniveau, som vi har testet. Nyprisen for den er pt. 445.100 kr.

Ud fra ovenstående, kan vi konkludere, at leasing priserne pt. er forbruger venlige, og et godt køb.

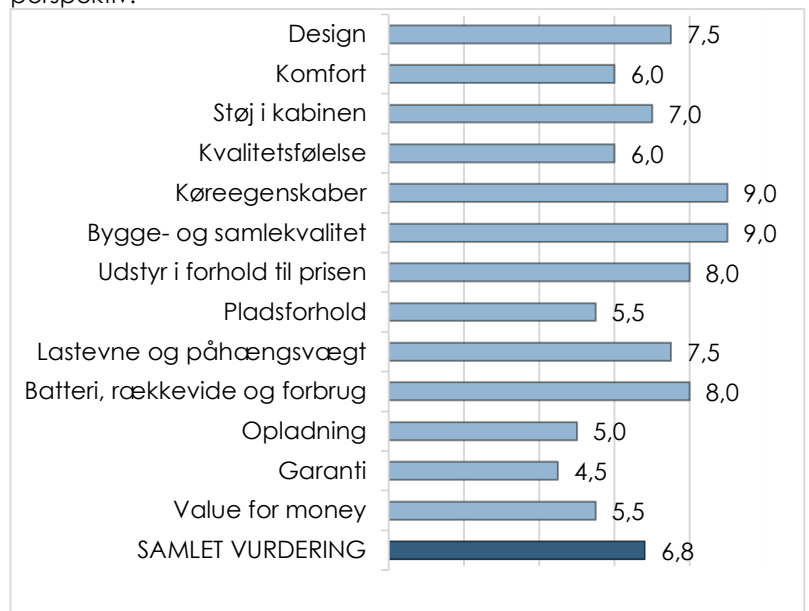
## BILPODCASTEN TESTER:

# POLESTAR 2

(MODEL 2022 FWD – SINGLE ENGINE, LONG RANGE)

### VORES VURDERING

10 er bedst mulig vurdering, set ud fra markedet pt. i vores perspektiv.



### DESIGN = 7,5

Polestar 2 er en elektrisk bil produceret af det svenske bilmærke Polestar, der er et datterselskab af Volvo Car Group. Designet af Polestar 2 er moderne og aerodynamisk, med et sporty og stilfuldt udseende. Her er nogle af de karakteristiske træk ved Polestar 2's design.

Karosseri: Polestar 2 har et kompakt hatchback-karosseri, der kombinerer elegante linjer med et strømlinet udseende. Den har en femdørs konfiguration, der gør det nemt at få adgang til både forsæderne og bagsæderne.

Frontgrill: I stedet for en traditionel kølgrill har Polestar 2 en sort front uden nogen åbninger, men med fordybninger i firkantet

## PRÆSTATIONER for lånte Polestar 2

Topfart: 160 km/t.  
Vægt: 1.960 kg.  
Effekt: 231 hk, 170 kW.  
Oplyst rækkevidde: 551 km.

## KONTAKT

WEBSTED:

[www.bilpodcasten.dk](http://www.bilpodcasten.dk)

MAIL:

[andreas@bilpodcasten.dk](mailto:andreas@bilpodcasten.dk)

[jacob@bilpodcasten.dk](mailto:jacob@bilpodcasten.dk)

## FOTOS



Polestar 1 er efter vores mening, et ret vellykket design, men det skal handle om Polestar 2.



Bagenden af Polestar 2, skulle vi lige vende os til. Den markante LED stribe, som omkranser bilen begynder at vokse på os.



Kabinen er et utroligt rart sted at opholde sig.



Selv den blinde vinkel over højre skulder, virker ikke så voldsom, og udsynet virker fornødt fra bilen.

design, som antyder en åben grill. Dette skyldes, at bilen er fuldt elektrisk og ikke har brug for luffindtag til en forbrændingsmotor. I stedet er der et stilfuldt Polestar-logo placeret centralt på fronten.

**Lygter:** Polestar 2 er udstyret med avanceret LED-lysteknologi. Forlygterne strækker sig langsmed bilens forkant og har en slank og skarp form. Baglygterne er også LED-baserede og strækker sig vandret over bagenden af bilen.

**Taglinje:** Polestar 2 har en karakteristisk taglinje, der strækker sig i en bue fra forruden til bagenden. Denne linje giver bilen et dynamisk udseende og bidrager samtidig til aerodynamikken.

**Interiør:** Indvendigt har Polestar 2 et moderne og minimalistisk design. Kabinen er rummelig og luksuriøs, med førsteklasses materialer og detaljer af høj kvalitet. Infotainmentsystemet er placeret i midten af instrumentpanelet og er baseret på en stor lodret touchskærm, der fungerer som kontrolcentrum for bilens funktioner.

## KOMFORT = 6,0

Komfortniveauet i Polestar 2 er generelt anerkendt som værende højt. Bilen er designet med fokus på at tilbyde en behagelig, men sporty og dynamisk køreoplevelse for fører og passagerer. Her er nogle af de faktorer, der bidrager til komforten i Polestar 2.

**Støjsolering:** Polestar 2 er udstyret med god støjsolering, der reducerer ekstern støj og vibrationer i kabinen. Dette skaber en rolig og afslappet atmosfære under kørslen, og først omkring 110 km/t begynder vindstøjen at kunne høres ved vinduerne.

**Sæder:** Polestar 2 har komfortable sæder, der er designet til at give god støtte og komfort, selv under længere køreture. Vores sæder var dog beklædt med et materiale, som hurtigt følte varmt, og man havde en tendens til at svede lidt på ryggen. Dette kan dog skyldes ekstrem god tilpasning og støtte.

**Klimakontrol:** Polestar 2 har avanceret klimakontrol, der giver mulighed for individuel temperaturindstilling for fører og passagerer, som sikrer, at kabinen altid er behagelig uanset vejrforholdene.

Det skal også nævnes, at der er 4 kopholdere i bilen, hvoraf de 2 foran til tider er ubrugelige. Lyt med til podcasten, for at høre hvorfor.

## STØJ I KABINEN = 7,0

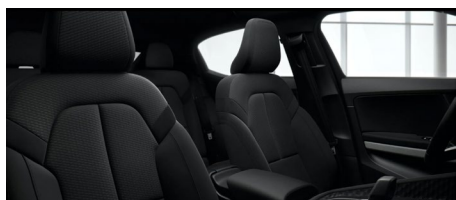
Bilen virker utrolig støjsvag, og vi målte et lydtryk i kabinen på 77 dB ved 120 km/t, hvilket er noget af det laveste vi har målt på en bil pt. Det var på intet tidspunkt et problem, at tale med bagsædepassagererne under kørsel. Så det er absolut godkendt, selv om der ikke er lydrudder i bilen.

## KVALITETSFØLELSE = 6,0

Indvendigt har Polestar 2 et moderne og relativt minimalistisk design. Kabinen virker lidt trang og let luksuriøs, med materialer og detaljer af høj kvalitet. Dog forstår vi ikke valget af tekstil, på de fleste af de flader som man f.eks. hviler en arm på, eller røre ved i dørene. Materiale bliver vanvittig hurtigt beskidt, og ved tør hud, sættes hurtigt hvide spor i tekstilet. Infotainmentsystemet er placeret i midten af instrumentpanelet og er baseret på en stor lodret touchskærm på 11,2 tommer, der fungerer som kontrolcentral for bilens funktioner. Styringen er Android Automotive fra Google, og det virker bare.



## KØREEGENSKABER = 9,0



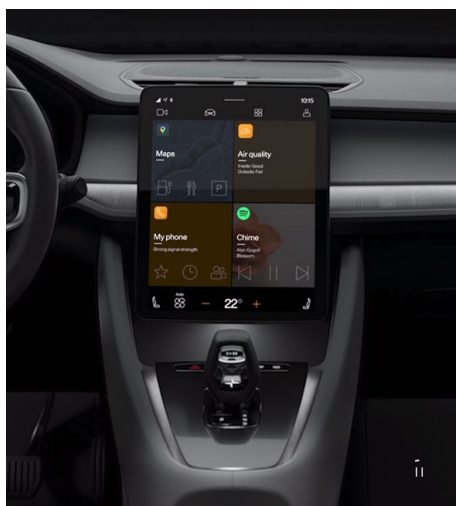
Kabinen kan virke mørk, med den mørke himmel, er det godt er den er udstyret med soltag.



Bilen fås også med lysere interiør.



Her ses friskluftdyserne, og den afstemte kabinebelysning, som laver indirekte lys i kabinen. Se vores video på youtube, for mere information om lyset.



11,2 tommer stort display i midten af bilen, og indirekte lys omkring pianolak

Polestar 2 har en velafstemt affjedring, der er designet til at absorbere ujævnheder i vejen og give en jævn kørsel. Dette bidrager til at reducere vibrationer og stød i kabinen, hvilket forbedrer komforten, men den må ikke forveksles med en blød og komfortabel bil. Vi mener her på Bilpodcasten, at Polestar 2 er det samme for ellbiler, som en BMW 3 serie er for fossilbiler. Det må skyldes de dobbeltvirkende single-flow valve-støddæmpere på McPherson-ophæng (foran), Multi-link (bagi).

Det er helt sikkert en bil, som kommer til at give dig et smil på læben, for den kører fantastisk og tager svingene som en drøm. Venderadius 11,5 meter, hvilket er super godt for en bil i denne størrelse.

## BYGGE- OG SAMLEKVALITET = 9,0

Volvo er kendt for at være gode til at bygge biler, og vi må ikke glemme at Polestar er hvad AMG er for Mercedes. Altså deres sportslige version af deres bedste jæg. Da kinesiske Geely købte Volvo, valgte de at opdele mærket, præcis som det også skete for Seat og Cupra eller Citroen og DS Automotive.

Men man er ikke i tvivl om at Polestar har lånt meget fra Volvo, det ses både indvendigt i kabinen, men også udvendigt med f.eks. Thors Hammer lygterne osv. Dette er ikke nogen dårlig ting, og når vi ser på panel samlingerne, så er der lige stor afstand overalt på bilen. Der er også tænkt på mange smarte ting, som f.eks. "låg i låg" bunden i bagagerummet, som vi kommer lidt ind på i vores podcast episode og i tilhørende video på vores Youtube kanal.

## UDSTYR I FORHOLD TIL PRIS = 8,0

Polestar 2 er relativt godt udstyret som standard, men man får helt vanvittig meget udstyr i forbindelse med opgradering til de 2 pakker, hvorfor vil helt klart vil anbefale dette. Bilen er også udstyret med et rigtig godt 360 graders kamera, så nu kan alle parkerer.

Som eksempel, kan vi nævne følgende i Plus pakken, vi synes er alle pengene værd:

- Panoramisk tag i fuld længde, projiceret Polestar-symbol.
- Harman Kardon Premium Sound.
- Fuldt eldrevne sæder inklusive firevejs eldreven lændestøtte, mekanisk forlængelse og opbevaringsnet til rygstøtterne.
- Varme i rat, for- og bagsæder samt dyserne i vinduesviskerne.
- Tonet, hærdet glas bagrude.
- Digital key-hardware, der tilsluttes Polestar-appen for at låse, åbne og starte bilen, når den registrerer en autoriseret smartphone.
- "lid in lid"-opbevaring med indkøbsposeholder.

Pilotpakken inkluderer bl.a.:

- Pixel LED-forlygter adaptive high beam.
- LED-tågelygter foran med kurvefunktion.
- Adaptive Cruise Control, Pilot Assist, Emergency Stop Assist.

Vi undrer os over, at bilen ikke har regn sensor, så du skal altså indstille vinduesviskeren manuelt, men den har dog mulighed for at viske i interval med flere hastigheder. Der var bl.a. også kun en trådløs oplader på 15W foran, men 2 USB-C porte i for og 2 i bag.

## PLADSFORHOLD = 5,5

Polestar 2 har ikke den største kabine, og kan virke lidt smal. Det er muligt at finde en behagelig kørestilling, men vi anbefaler at i prøver at køre bilen i lidt længere tid, og især mærke efter om dit knæ

fladen hvor gear vælgeren er placeret.



12,3 tommer stort førerdisplay, med 2 forskellige visningsindstillinger.



Bagagerum på 405 L.



Her vises bagagerummet med "låg i låg" slået op.



Under bunden i bagagerummet, gemmer der sig endnu et relativt stort rum. Der er billeder af dette med en tommestok på vores website [www.bilpodcasten.dk](http://www.bilpodcasten.dk) under episodeafsnittet med anmeldelse af Polestar 2.



Foran under motorhjelmen, finder du er frunk, med masser af plads til ladekabler mm.

bliver generet af midterkonsollen. Man sidder generelt godt i bilen, og der er en fornuftig støtte af både lår, lænd, sider og ryg. Pas dog på med at købe bilen, hvis du har store børn, da personer over 185, i versionen med soltag, vil støde på loftet i bag.

Bagagerum: 405 L, som kan udvides til 1095 L. Der er 12V udtag i bagagerummet, som slukker når bilen ikke har tænding på.

## LASTEVNE OG PÅHÆNGSVÆGT = 7,5

Hvad må bilen laste: 421 kg.  
Hvad må bilen trække med bremse: 1500 kg.  
Hvad må bilen trække uden bremse: 750 kg.  
Lodret belastning på træk: 90 kg.

## BATTERISTØRRELSE, RÆKKEVIDDE OG FORBRUG = 8,0

Batteristørrelse: 78 kWh.  
Rækkevidde oplyst WLTP: 551 km  
Rækkevidde opnået: 426 km ved 30% på landevej og i by og 70% på motorvej. Dette giver et målt forbrug på: 18,18 kW pr. 100 km.  
Målt ved 22 grader og ca. 3-5 meter i sekundet i forhold til vind.  
Med en gennemsnitlig EL pris på 1,21 kr. pr. kW giver dette: 22,00 kr. pr. 100 km.  
Min nuværende dieselbil kører ca. 14,5 km. Pr. liter til en pris af 11,69 kr. pr. liter giver dette en pris på 80,62 kr. pr. 100 km.

## OPLADNING = 5,0

Stiktype: CCS type 2.  
Lynlader (DC) ladning: 150 kWh. Ladetid: 23 min. Fra 10-80%.  
7-40% ca. 135 kW i gennemsnit  
40-70% ca. 110 kW i gennemsnit  
70-90% ca. 65 kW i gennemsnit  
Lader stadig med 35kW ved 95%.  
Målt ved 23,5 grader celcius.

Lader med 11 kW på hjemmeladeren. 6 timer og 45 min. Fra 10-80%.

## GARANTI = 4,5

2 års køretøjsgaranti  
Reparation af eller udskiftning af enhver del, der ikke virker grundet defekte materialer eller fabrikationsfejl.  
Defekter og afvigelser i bilens lakerede overflade grundet defekter i materialerne eller lakeringen.  
Første to år efter levering uanset ejerskifte.

8 års garanti på batteriet  
Enhver materialedefekt i litium-ion-batteripakken.  
Første 8 års ejerskab eller 160.000 km, hvad der kommer først.  
Hvis batteriets sundhedstilstand (SoH) falder til under 70 % af dets originale kapacitet inden for de første otte år, bliver batteriet udskiftet uden omkostninger.

12-års rustgaranti  
Reparation eller udskiftning af det pågældende panel, hvis korrosionen skyldes defekte materialer eller fejl i konstruktionen.  
Første 12 års ejerskab.

## VÆRDI FOR PENGENE = 5,5

I princippet bør denne bil ikke få mere end ca. 4 i karakter, når vi ser på værdi for pengene. Men når vi tager den samlede vurdering af bilen med, og især ser på samlekvallitet og de dynamiske køreegenskaber, så bliver vi nødt til at runde op til 5,5 i karakteren.



Fronten på Polestar 2.

## SIKKERHED

Bilen er blevet Euro Ncap testet i 2021, hvor den fik 5 stjerner.

Make & Model ▲	Safety Equipment ▼	Overall rating ▼	Adult Occupant	Child Occupant	Pedestrian	Small car
Polestar Polestar 2	Standard	★★★★★	93%	89%	80%	83%

Sikkerhedsassistance med Run-off Road Mitigation, Oncoming Lane Mitigation, Vognbaneassistance, Bremsning efter sammenstød, Connected Safety, Driver Alert Control, Road Sign Information og Speed Limiter.