



Website: www.bilpodcasten.dk

Sæson: 2023

Episode: 22

PRISER pr. 16.06.2023

Vores testbil var venligst udlånt af Bilformidling, og var modellen EQA 250 PREMIUM +, udstyret med følgende ekstra udstyr:

- Soltag der kan åbnes.
- Burmester anlæg.
- Headup display.
- 360° kamera.
- El indstillelige sæder m/memory funktion.

Prisen for testmodellen: 477.300 kr. inkl. Moms.

Model 2023, Fås fra 437.300 kr. inkl. moms.

Leasing af EQA+: 20.000 kr. i udbetaling.

Månedlig ydelse: 4.995 kr. pr. mdr. 15.000 km. Pr. år.

Total omkostninger, hvis der ikke skal lånes til udbetalingen: 199.820 kr.

50% af købsprisen er: 238.650 kr.

Leasing omkostningerne for denne bil, virker fornuftige, men et alternativ kunne være Volvo XC40 eller Tesla Model Y.

KAN LEASING VÆRE ET ALTERNATIV

Hvad er en god leasing aftale? Kan du holde dig under 65% af nyprisen, når du afleverer bilen efter 3 år, så er aftalen som hovedregel fornuftig. Iht. 2018 leasing analyse fra bilpriser.dk.

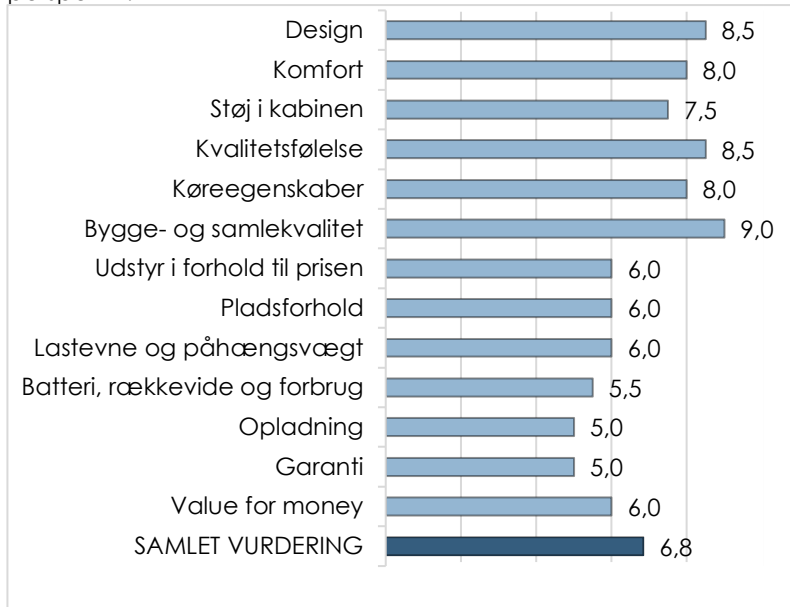
BILPODCASTEN TESTER:

MERCEDES EQA 250

(MODEL 2021)

VORES VURDERING

10 er bedst mulig vurdering, set ud fra markedet pt. i vores perspektiv.



DESIGN

Mercedes EQA 250 har en kompakt SUV-karosseriform, der kombinerer stil og funktionalitet. Den har en strømlinet og aerodynamisk profil for at reducere luftmodstanden og øge rækkevidden. Karosseriet er kendetegnet ved skulpturelle linjer og en moderne æstetik, der er typisk for Mercedes-Benz-designs.

PRÆSTATIONER for EQA 66,5 kWh.

Topfart: 160 km/t.
Vægt: 1.960 kg.
Effekt: 190 hk, moment: 375 Nm.
Oplyst rækkevidde: 424 km.

KONTAKT

WEBSTED:

www.bilpodcasten.dk

MAIL:

andreas@bilpodcasten.dk

jacob@bilpodcasten.dk

FOTOS



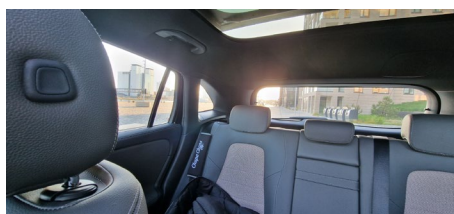
EQA 250 set skrå forfra. Efter min mening, er det et ret vellykket design.



Bagenden af EQA, kunne godt have været designet mere smart i vores optik, men det er stadig fornuftigt design.



Kabinen er et utrolig rart sted at opholde sig.



Selv den blinde vinkel over højre skulder, virker ikke så voldsom, og udsynet virker fornuftigt fra bilen.

Frontgrill og forlygter: EQA 250 har en frontgrill i et lukket design, da der ikke er behov for traditionel køling, som man finder på forbrændingsmotorer. I stedet er grillen udformet med et dekorativt panel og et integreret Mercedes-Benz-logo. Forlygterne er slanke og moderne med fuld LED-belysning, der giver et klart og skarpt lys. Luffindtag og kølesystem: Selvom EQA 250 ikke kræver samme køling som en forbrændingsmotor, har den stadig nogle aerodynamiske luffindtag i fronten, der hjælper med at optimere strømningsmønstret og køle bilens el komponenter. Baglygterne på EQA 250 har også LED-teknologi og har et slankt design, der følger bilens konturer. De er tydeligt synlige og bidrager til bilens moderne æstetik.

KOMFORT

Mercedes EQA 250 er designet med fokus på komfort. Mercedes-Benz er kendt for at levere luksuriøse og komfortable biler, og EQA 250 er ingen undtagelse. Bilen har et velisoleret interiør, der minimerer støj fra vejen og vind. Indvendigt tilbyder EQA 250 en moderne og luksuriøs kabine. Sæderne er polstrede og ergonomisk designet for at give god støtte og komfort, selv på længere køreture. Materialer af høj kvalitet, kombineres med avanceret teknologi og stilfuldt design. Instrumentpanelet har digitale skærme, herunder en berøringsskærm til infotainment-systemet og et digitalt instrumentdisplay bag rattet og filmed et touch panel mellem sæderne, hvis man ikke ønsker fedtede fingre på sine skærme.

STØJ I KABINEN

Bilen virker utrolig støjsvag, og vi målte et lydtryk i kabinen på 82 dB ved 130 km/t, hvilket er noget af det laveste vi har målt på en bil pt. Det var på intet tidspunkt et problem at tale med bagsædepassagerne under kørsel. Så det er absolut godkendt, selv om det ikke er lydrunder i bilen.

KVALITETSFØLELSE

Vi har være inde på dette under både design og komfort. Mercedes-Benz er kendt for at bygge solide og holdbare biler, og EQA 250 bekræfter dette. Bilens konstruktion er robust og velbygget, hvilket bidrager til en følelse af sikkerhed og pålidelighed. Samlet set er kvalitetsfølelsen i Mercedes EQA 250 fremhævet gennem brugen af førsteklasses materialer, præcisionsfremstilling, støjdæmpning, solid konstruktion og avanceret teknologi. Disse elementer arbejder sammen, for at skabe en luksuriøs og komfortabel køreoplevelse, der udstråler kvalitet og elegance.

KØREEGENSKABER

Suspensionssystemet er også af høj kvalitet og er indstillet til at absorbere ujævnheder i vejen, hvilket bidrager til en jævn og behagelig kørsel, uden den på nogen måder virker for blød, trods den relativt tunge vægt. Ligeledes er der på intet tidspunkt, at man føler at bilen bliver usikker i sving eller under acceleration eller nedbremsning. EQA 250 eller heller ikke en sprinter fra 0-100 km/t klares på 9 sek, med to personer i bilen, målet på gps. Bilen er oplyst til at klare dette på 8,9 sek. I forhold til vognbaneassistenten, virkede dette ikke særligt godt. Selvom det var tilkoblet, kunne vi næsten ikke mærke modstand i rettet, når man f.eks. skiftede vognbane, uden at blinke og bilen styrede heller ikke selv rundt i sving, eller prøvede på dette.

BYGGE- OG SAMLEKVALITET

Når vi ser på bilen, kommer vi til at tænke på præcisionsfremstilling og opmærksomhed på detaljer. EQA 250 viser nøje udvalgt og veludført finish overalt i bilen. Alt fra sømme og syninger på sæderne til paneler og knapper er omhyggeligt udført, for at give



Der er kabinebelysning i dørene, som kan skifte farve.



Det gælder også instrumentbordet foran passageren og indblæsningsdyserne. Det er tæt på at være for meget af det gode.



Her ses midterkonsollen inkl. touch pad til at styre skærmen med, og igen en overflodighed af kabinebelysning.



en følelse af kvalitet og elegance. Det samme gælder udvendigt, hvor alle samlinger står snor lige med ensartet afstand og så lyder det godt, når man lukker dørene.

UDSTYR I FORHOLD TIL PRIS

Der er nogle underlige ting som er sparet væk i udstyrspakken, og når man skal betale næsten 500.000 kr. for bilen, havde vi forventet at de var med. Især når vi ser på størrelsen af bilen i forhold til prisen også.

Af ting som mangler kan nævnes:

- Adaptiv fartpilot.
- Automatisk nedbremsning.
- Kick sensor for automatisk oplukning af bagagerum.
- V2G

Til gengæld er bilen udstyret med soltag som kan åbnes og lys ved dørene, som oplyser jorden med et Mercedes logo, så man kan orientere sig, i forhold til f.eks. vandpytter, når man stiger ud af bilen om aftenen.

PLADSFORHOLD

EQA 250 tilbyder god plads til føreren og passagererne. Både for- og bagsæderne er designet til at give tilstrækkelig benplads og hovedplads, hvilket gør det behageligt for passagererne, også på længere køreture. Selvom det stadig er en kompakt bil, er kabinepladsen godt udnyttet og giver en rummelig følelse.

Der er også flere opbevaringsrum og kopholdere rundt om i kabinen, hvilket giver praktiske muligheder for at opbevare personlige genstande og drikkevarer. Dette bidrager til en mere organiseret og funktionel kabineoplevelse.

Bagagerummet i EQA 250 er også fornuftigt og tilbyder tilstrækkelig plads til opbevaring af bagage og andre genstande. Selvom bilen er kompakt, har den stadig en god bagagerumskapacitet, der passer til daglige behov som indkøb eller rejseudstyr.

Bagagerum: 340 L.

LASTEVNE OG PÅHÆNGSVÆGT

Hvad må bilen laste: 430 kg.

Hvad må bilen trække med bremse: 750 kg

Hvad må bilen trække uden bremse: 750 kg

BATTERISTØRRELSE, RÆKKEVIDDE OG FORBRUG

Batteristørrelse: 66,5 kWh.

Rækkevidde oplyst WLTP: 424 km

Rækkevidde opnået: 305 km ved 25% på landevej og i by og 50% på motorvej. Dette giver et målt forbrug på: 21,8 kW pr. 100 km.

Målt ved 10 grader og ca. 5-6 meter i sekundet i forhold til vind.

Hvilket giver et målt forbrug pr. 100 km.

Med en gennemsnitlig EL pris på 1,75 kr. pr. kw giver dette: 38,15 kr. pr. 100 km.

Min nuværende dieselbil kører ca. 14,5 km. Pr. liter til en pris af 11,69 kr. pr. liter giver dette en pris på 80,62 kr. pr. 100 km.

OPLADNING

Stiktype: CCS type 2.

Lynlader (DC) ladning: 112 kWh.

7-50% ca. 110 kW i gennemsnit

50-80% ca. 90 kW i gennemsnit (31 min, lover 29 min.)

80-90% ca. 40 kW i gennemsnit

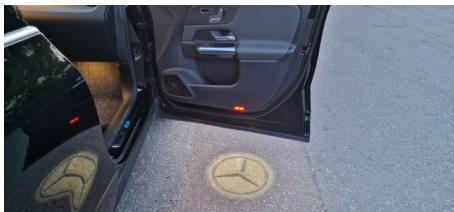
Lader stadig med 15kw ved 95%.

Målt ved 7,5 grader celcius.

Livet som bagsædepassager i Mercedes EQA 250.



Bagagerum på 340 liter, her udstyret med vores podcast udstyr, som har en højde på ca. 75 cm.



Lys under dørene til at oplyses terræn, er udformet som et Mercedes logo.

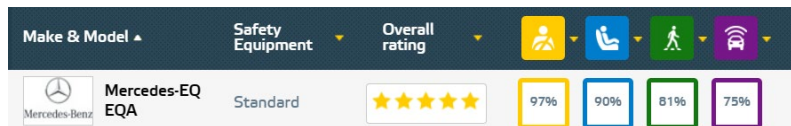
Lader med 11 kW på hjemmeladeren. 7 timer og 15 min. Fra 10-80%.

GARANTI

Her tilbydes ikke nogen særlig god garanti, og den eneste grund til at vi kan komme op på 5,0, er fordi man kan tilkøbe 2 eller 4 års ekstra garanti i skrivende stund. Mercedes Danmark giver fabriksgaranti på 2 år eller 100.000 km, alt efter hvad der kommer først. Batteriet er på 66,5 kWh, og her gives en garanti på 8 år eller 160.000 km.

SIKKERHED

Bilen er blevet Euro Ncap testet i 2019, hvor den fik 5 stjerner.



EQA 250 kan være udstyret med et nødsituationssystem, der automatisk aktiverer bilens advarselsystemer og kan kontakte nødtjenesterne i tilfælde af en ulykke eller nødsituation. Dette bidrager til hurtig respons og hjælp i tilfælde af behov.