



Website: www.bilpodcasten.dk

Dato: 20.03.2023

Sæson: 2023

Episode: 11

Find bilpodcasten som podcast for uddybning af vores anmeldelse.

PRISER pr. 20.03.2023

Vores testbil var venligst udlånt af Nissan Danmark. Modellen er en Evolve udgave med det store 87 kWh batteri.

Ariya Evolve 87 kWh koster 462.304 kr. + 12.800 for 20" alufælge.

Total 475.104 kr.



Sådan ser eT90 ud, set skrå bagfra. Et klassisk design for en pickup truck.

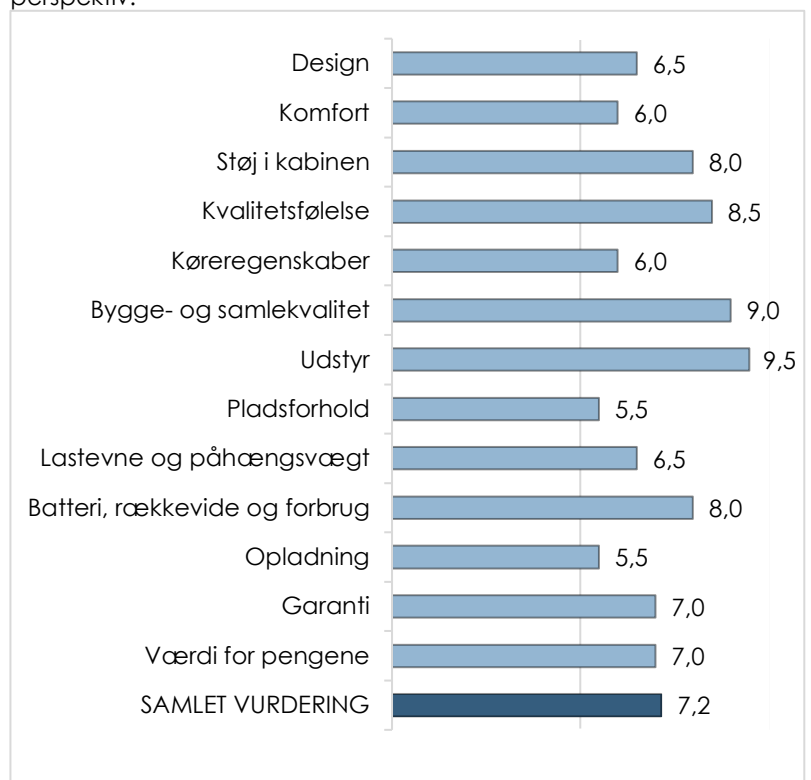


Set fra siden, får man en fornemmelse for størrelsen på bilen, der måler over 5 meter.

BILPODCASTEN TESTER: NISSAN ARIYA (2023)

VORES VURDERING

10 er bedst mulig vurdering, set ud fra markedet pt. i vores perspektiv.



PRÆSTATIONER

Topfart: 160 km/t.
Vægt: 2.121 kg.
Effekt: 238 hk, moment: 300 Nm.
Oplyst rækkevidde: 533 km.
GPS målt 0-50: ikke målt.
GPS målt 0-100: 7,6 sek / 126 meter.

KONTAKT

WEBSTED:

www.bilpodcasten.dk

MAIL:

andreas@bilpodcasten.dk

jacob@bilpodcasten.dk

FOTOS



Ladet har god plads, og bilen må laste 1.000 kg.



Kabinen er i også udført meget klassisk, og motorhjælmen giver også en god fornemmelse af størrelsen på bilen.



Bagsæderne er forholdsvis hårde, og giver ikke speciel meget støtte under kørsel.

DESIGN = 6,5

"Vi vil have, at sjælen i hver eneste Nissan har et karakteristisk, japansk DNA, som udtrykkes på en enkel men dog stærkt moderne måde – det vi kalder 'Tidløs, japansk futurisme'" siger Alfonso Albaisa som er Nissan's Senior Vice President for Global Design. Om det er lykkedes, må være op til den enkelte, men for vores vedkomne her på bilpodcasten, må vi erkende at Ariya's design sidder lige i skabet. Nissan har virkelig formået at skabe en smuk og stilren bil, fyldt med lækre materialer og spændende design valg. Der er bl.a. integrere oplyste touch knapper i de trælignende paneler og en midterkonsol som kan forskydes ca. 15 cm. i længderetningen. Der er ligeledes et hemmeligt rum, som kan virke som et bord for f.eks. en bærbar pc og alt i kabinen virker som en helhed. Bilen er skabt som en elbil fra bunden, hvilket vil sige at der er fladt gulv og man får næsten en lounge følelse, når man opholder sig i kabinen. Ser vi på bilen ude fra, minder den mest om en Nissan Qashqai som har været en dansker favorit igennem næsten et helt årti. Men Ariya er lidt mere strømlignet og coupé formet bagtil og selve fronten kurver mere om hjørnerne for at opnå mindre vindmodstand. Der er derfor tale om en Crossover-coupe.

KOMFORT = 6,0

I forbindelse med testkørsel af Ariya oplevede jeg en ny form for køreglæde. Det var ikke fordi den var spændende og sporty, men fordi man sidder i en bil som formår at bringe en sikker og afslappet frem til destinationen, med en følelse af velbehag og sikkerhed. Det er en bil man stiger ind i, hvorefter bilen giver en et kram og tager dig med på eventyr til hvorhen du ønsker. Sæderne er utrolig lækre med 8 vejs justering mulighed og både køling og varme i for samt varme i bagsæderne. Rattet kan ligeledes justeres i både længde og højde, og det har ovenikøbet varme som kan sættes til auto, så den selv tænder for det, når bilen er kold. Udsyn fra kabinen er dog ikke så god bagtil pga. den faldende taglinje, med det retter bilen op på med et godt 360° graders kamera og automatisk parkering. I forbindelse med nat kørsel, er det ligeledes en af de bedste oplevelser vi har haft, med adaptiv oplysning af vejen forude.

STØJ I KABINEN = 8,0

Også her gør Nissan Ariya det godt. Fornemmelsen af lounge miljø, lækre materiale og en god samle kvalitet, betyder at du her får en meget lækker og stille køreoplevelse, medmindre at du skruer højt op for Bose anlægget med de 10 højtalere. Med andre ord, så gør bilen det utrolig godt på dette punkt.

KVALITETSFØLELSE = 8,5

Som denne anmeldelse nok bære præg af, har vi her med en bil at gøre, som er af utrolig høj kvalitet. Der er umiddelbart ikke de store ting at sætte en finger på. Bilen er bygget med kvalitetsmaterialer med fokus på førerens og passagerernes komfort. De eneste småting vi fangede, var lidt problemer med den assistenterne "pro-pilot" i dårligt vejr. Her klare en Cupra Born det bedre.

KØREEGENSKABER = 6,0

Vi har nævnt det lidt tidligere. Hvis du er i markedet efter en bil som kører sporty med en fast undervogn, skal du ikke gå efter Ariya. Men vil du derimod have en bil, som ligger op til stille kørsel, selv om du kommer fra 0-100 på under 8 sekunder, så kan du godt gå efter denne model. Den har også en tildens til at sætte forhjulene rundt, ved kraftig acceleration på våd asfalt. Affjedringen er af den blødere slags, hvilket er med til at bilen kan virke lidt som et badekar



Infotainment systemet virker skrabet, og kamera systemet i forhold til hjælpelinjer er helt skævt.



Dette billede viser retningen på bilen, prøv selv at sammenholde retningen med hjælpestregerne på bakkameraet på forrige billede. Det er helt skidt.



Passagersædet er elektrisk, som førersædet, men ingen af sæderne har sædevarme.



Klassisk dør design, som resten af bilen.



Billede af den hardtop, som vi bedst beskriver som noget der er designet i 80'erne.

på vej ud af svingene. Du bliver dog på ingen måde usikker på bilen, som overordnet kører godt.

BYGGE- OG SAMLEKVALITET = 9,0

Nissan Ariya er kendt for sin høje samlede kvalitet, som er et resultat af Nissans fokus på detaljerne i design og produktion. Vi registrerede ingen dårlige samlinger, eller noget som sad løst på bilen. Ligeledes var der heller ikke mangel på maling i motorrum, som også ses på andre biler, men som regel i en billigere prisklasse.

UDSTYR = 9,5

Nissan Ariya er udstyret med en række avancerede teknologier, herunder ProPILOT 2.0, en avanceret førerassistens, der kan hjælpe med at styre bilen i motorvejstrafik og parkere bilen automatisk. Derudover har den også en 12,3-tommers touchskærm med NissanConnect, som giver føreren adgang til en række funktioner, såsom navigation, musikstreaming og opkaldsintegration. Foruden dette, har Nissan proppet bilen med næste alt det mulige udstyr der findes på markedet pt. og så lige toppet det hele af med et lydssystem fra Bose med 10 højttalere. Af det vigtigste lækre standardudstyr kan nævnes headup display, køl og varme i sæder, som kan indstilles automatisk, nøglefri betjening, kick sensor ved bagagerum, varme i rattet og adaptiv lys på bilen.

PLADSFORHOLD = 5,5

I forbindelse med test af pladsforhold i kabinen, tog vi en mindre køretur med 5 personer, hvor højden var mellem 177 til 190, og her blev det lidt trængt på bagsædet, men forholdene var fine foran. Dette er desværre en ulempe vi ofte oplever ved denne modeltype som er en crossover coupe.

Bagagerumsplads: 468 liter.

LASTEVNE OG PÅHÆNGSVÆGT = 3,5+3 = 6,5

Hvad må bilen laste: 409 kg.

Hvad må bilen trække med bremse: 750 kg.

Hvad må bilen trække uden bremse: 750 kg.

Maks. Last på tagbøjler: 75 kg.

Vi vægter på følgende måde: 0-5 gives for nyttelasten plus 0-5 for hvad bilen må trække.

BATTERISTØRRELSE, RÆKKEVIDDE OG FORBRUG = 8,0

Batteristørrelse (Netto): 87 kWh

Rækkevidde oplyst WLTP: 533 km.

Rækkevidde opnået: 406 km. (76% af det oplyste, hvilket er tilfredsstillende pga. kørselsmønstret under testen og vejrforholdene.

Vejrforhold for rækkevidde test: Temp. 0 til 8°C, Vindstyrke 3-6 m/s, 75% tørvej.

Vejfordeling under test: 45% motorvej v/120 km/t, 35% landevej og 20% bykørsel.

Hvilket giver et målt forbrug på 19,25 kWh pr. 100 km.

Dagens gennemsnitlig EL: 1,25 kr. pr. kWh giver dette: 24,06 kr. pr. 100 km.

Min nuværende dieselbil kører ca. 16,5 km. Pr. liter til en pris af 12,79 kr. pr. liter giver dette en pris på 77,52 kr. pr. 100 km.

Man skal altid tænke meget over hvornår man lader, da elpriserne svinger noget mere end benzin og diesel priserne, men el prisen skal over 4,03 kr. før det vil koste mere at køre el, ved direkte sammenligning af Ariya og min gamle Citroen DS5 fra 2012, uden at tage højde for forskellige grønnejerafgift, forsikringspris, lån osv.

Årlig besparelse ved 25.000 km pr. år: 13.363,40 kr.



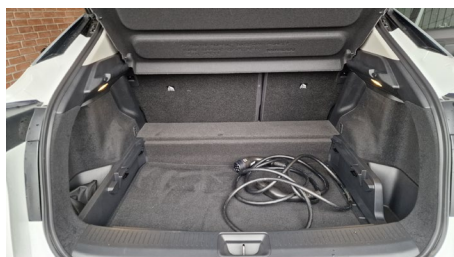
Der kunne sagtens laves et kæmpe frunk under den store motorhjelms, så man kunne have lidt bagage med, og ladekablerne kunne placeres her.



Vi er ikke begejstret for måling af batteri status med procent på en lille indikator under omdrejningstælleren. Den er meget svær at vurdere præcis på, og anslåede rækkevidde er ofte optimistisk i eT90. Bemærk ligeledes den blå glade mund i højre display, som formentlig er en manglende oliemåler, fra instrumenteringen på diesel og benzin versionerne.



Trods højden på bilen, har den ikke flad bund. Det oplyses at bilen kan vade i op til 55cm vand, men det kan vi ikke anbefale, i en bil kun med baghjulstræk.



Maxus eT90 er udstyret med en trækkrog, som ikke ses på ret mange elbiler.

OPLADNING = 5,5

Stiktype: Type 2 CCS stik.

Oplyst lade hastighed ved lynlader (DC ladning) 130 kWh.

Oplyst lade hastighed ved hjemmelader (AC ladning) 22 kWh. + v2g.

Test af DC lade hastighed: Ved opladning fra 5-80% på en 150kWh DC ladestander opnåede bilen at lade 74,4 kW pr. time. Hvilket svare til ca. 347 km. Det er ikke så godt som håbet, men stadig fornuftigt.

Test af strømspild på DC 150 kWh lader: 3,09 % hvilket er i den høje ende af skalaen. En MG4 målte vi til et spild på ca. 1,04 %, hvilket er helt suverænt.

Bilen lader på 3 faser hjemme med op til 22 kWh: Ladetid ca. 4,5 timer. De fleste huse kan dog kun trække 11 kWh, hvorfor ladetiden vil ligge på ca. 9 timer for et helt tomt batteri.

GARANTI = 7,0

Nissan Danmark giver fabriksgaranti på 3 år eller 100.000 km, og på elbilskomponenter 5 år eller 100.000 km, alt efter hvad der kommer først. Batteriet er et lithium-ion batteri på 87 kWh, og her gives en garanti på 8 år eller 160.000 km. Der ydes 12 års garanti mod gennemtæring, 3 års lakgaranti og så får du 3 års Nissan Assistance (vejhjælp) med i handlen.

VALUE FOR MONEY = 7,0

Alt i alt er Nissan Ariya en imponerende elbil, der kombinerer stilfuldt design, avanceret teknologi med god ydeevne og høj samlekvallitet. Bilen har et aerodynamisk og elegant design, der skiller sig ud fra mængden af elbiler på markedet, og den har en række imponerende specifikationer.

Ariya er bygget på en platform specielt udviklet til elbiler, hvilket giver den flere fordele samt en jævn og stille køreoplevelse.

Selvom Ariya har mange imponerende funktioner og teknologier, er der nogle områder, hvor den kunne have været bedre. For eksempel kan prisen være lidt høj sammenlignet med nogle af dens konkurrenter, og nogle anmeldere har kritiseret dens lave bagagerumskapacitet, hvilket vi også gør. Derudover kan visse aspekter af interiørdesignet og byggekvaliteten endda være på niveau med nogle af de mere premium elbiler på markedet.

Alt i alt vil vi give Nissan Ariya en vurdering på 7,2 ud af 10.

SIKKERHED

Bilen er testet i Euro NCAP og fik 5 stjerne i 2022.

