



Website: [www.bilpodcasten.dk](http://www.bilpodcasten.dk)

Dato: 29.01.2023

Sæson: 2023

Episode: 04

Find bilpodcasten som podcast for uddybning af vores anmeldelse.

### PRISER pr. 29.01.2023

Vores testbil var venligst udlånt af MG Motors Danmark. Modellen er luxury versionen med 64 kWh batteri (Netto) og 204 HK.

Prisen for testmodellen: 285.000 kr. inkl. Moms. Plus tilkøb af farven: Fizzy Orange til 4.800 kr ellers standard udstyr.

Leasing af bil i standard farve:

Leasing: 9.995 kr. i udbetaling.

Månedlig ydelse: 3.495 kr. pr. mdr.

15.000 km. pr. år. Inkl. moms og afleveringsgebyr.

Total omkostninger, hvis der ikke skal lånes til udbetalingen: 135.815 kr. for 3 år.

De bedste leasing aftaler på markedet koster ca. 50% af nyprisen, så kommer du under dette, er prisen fornuftig.

50% af købsprisen er: 142.500 kr.

Leasing omkostningerne for denne bil, er iht. ovenstående fornuftige.

### KAN LEASING VÆRE ET ALTERNATIV

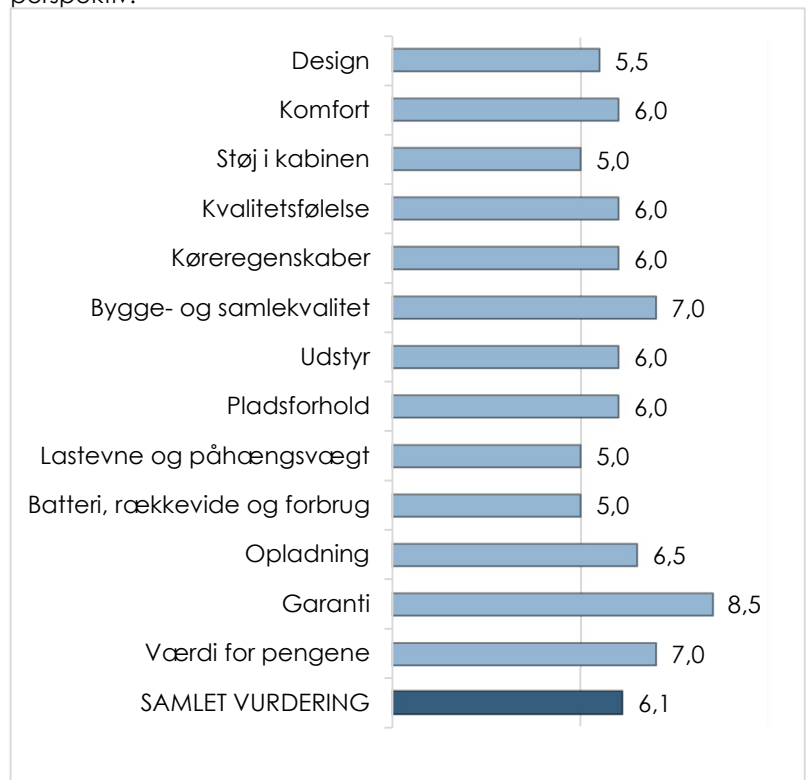
Hvad er en god leasing aftale? Kan du holde dig under 50% af nyprisen, når du afleverer bilen efter 3 år, så er aftalen som hovedregel fornuftig. Difference 6.685 kr.

## BILPODCASTEN TESTER:

# MG4 LUXURY (2023)

### VORES VURDERING

10 er bedst mulig vurdering, set ud fra markedet pt. i vores perspektiv.



### DESIGN = 5,5

MG4 er en elbil som har en front der minder meget om noget Toyota kunne finde på at designe, men den har en drengerøvs attitude set bagfra. Efter vores mening, er det faktisk meget rart, at bilen ikke er bange for at skille sig ud, og endda også med en skrap orange farve. Det er nok en bil som folk enten vil elske, eller hade for dette design, med bl.a. den 2-delte hækspoiler. I forhold til udsyn fra kabinen, som også har lidt med design at gøre, har den en stor blind vinkel bagtil, hvor cykellister let kan gemme sig. Her kan man

MG4 Luxury (2023)

Side 1 af 5

## PRÆSTATIONER

Topfart: 160 km/t.  
Vægt: 1.736 kg.  
Effekt: 204 hk, moment: 250 Nm.  
Oplyst rækkevidde: 435 km.  
GPS målt 0-50: 3,5 sek / 35 meter.  
GPS målt 0-100: 7,9 sek / 131 meter.

## KONTAKT

WEBSTED:

[www.bilpodcasten.dk](http://www.bilpodcasten.dk)

MAIL:

[andreas@bilpodcasten.dk](mailto:andreas@bilpodcasten.dk)

[jacob@bilpodcasten.dk](mailto:jacob@bilpodcasten.dk)

## FOTOS



Sådan ser MG4 ud, set skrå bagfra. Et friskt design, som folk enten kan lide eller hader pga. den todeltede hækspoiler.



Set fra siden, kan man se nogle fælles træk med Renault Capture med den sorte markering nær bunden.



Fronten er minder måske lidt om noget Toyota kunne finde på at designe, hvilket ikke falder i vores smag. Bedøm selv.

være glad for 360° graders kamera, og blindvinkel advarsels systemet, der er standard udstyr. Den kan ikke få topkarakter i elegance, men vi giver den en solid 5,5'er ud af 10 for kreativitet og frækhed. Den er ikke perfekt, men den vækker opsigt i bybilledet.

## KOMFORT = 6,0

Sæderne i denne bil, er efter vores mening i en klasse for sig selv, i forhold til det prissegment at bilen befinder sig i. MG4 Luxury har virkelig formået at lave behagelige sæder, der støtter rigtig godt, både foran og for bagsædepassagererne. Den giver alle en komfortabel køretur. Bilen er fint reguleret med luft i kabinen, som heller ikke støjer for meget, og man befinder sig godt både foran og i bag. MG4 holder dig på tæerne, med en lidt hård affjedring. Det er som at sidde i en luksusstol på en rutschebane - det føles fantastisk, men du vil føle alle bumpene på vejen. Men det er netop det, som gør køreoplevelsen dynamisk!

I forhold til varme i kabinen, opleve vi at temperaturen skulle stilles på 26° grader, for at opnå ca. 22° grader i kabinen. Men den kunne fint lave varme nok, så det var ikke et problem. Det er muligt at skrue helt op på 32° grader, før den går på maks.

## STØJ I KABINEN = 5,0

Støjniveauet i denne bil, er som at være i en koncertsal - det er fornuftigt, når man kører i byen, men når man kører på motorvejen, er det som at sidde ved siden af en trommeslager i en heavy metal-band, som dog ikke giver den maksimalt gas. Blinklyset lyder som om en 3-årig, der forsøger at få din opmærksomhed, ved at banke intenst på en gryde med en ske.

Vi lavede flere støjmålinger ved 110 og 130 km/t, og målte et gennemsnit på 84,5dB. Dette er godkendt for en bil i denne prisklasse, men man skal tale relativt højt, for at føre en samtale med bagsædepassagererne.

## KVALITETSFØLELSE = 6,0

MG4 har sparet lidt på de lækre materialer i bilen. Vi kan ikke se igennem fingre med de mange overflader med hårde materialer. Rattet føles lækkert, og har ratvarme, og rigtig fine funktioner i forhold til kontrol af både varme, fartpilot og musik. Man mærker faktisk kvaliteten allerede, når man lukker dørene. Det lyder næsten som en bil i en helt anden prisklasse.

Selve infotainment skærmen, har lige i overkanten af forsinkelse, når man betjener den. Dog ikke så meget at man bliver frustreret, men det gør man til gengæld af hvor tit systemet skal genstartes, før det virker korrekt.

Der er fornuftig lyd i anlægget, men bluetooth opkald fungerer virkelig ikke godt, for den man ringer til, der er alt for meget støj. Kvalitetsfølelsen i denne bil er som at købe en Rolex på et genbrugsmarked - det er en god deal i forhold til prisen. 285.000 kr. for denne bil, er som at få en Gucci-taske til prisen af en kopi. Den er ikke superluxuriøs, når man kigger den efter i krogene, men den er godt lavet og ser godt ud. Du kan sammenligne MG4 med få en fancy burger på en fast food restaurant, det er ikke hvad du normalt vil købe, men det er stadig godt og overgår forventningerne!

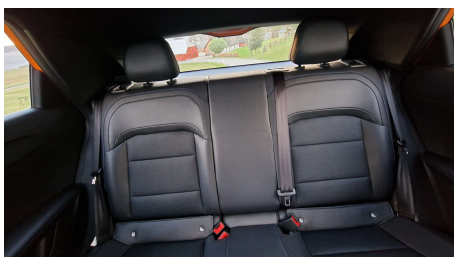
## KØREEGENSKABER = 6,0

Netop her, lever MG4 næsten op til deres arv fra det hæderkronede sportslige Britiske MG mærke. Bilen slår alle ens forventninger. Det er som at spille Mario Kart i virkeligheden. Den kører både godt og sjovt.

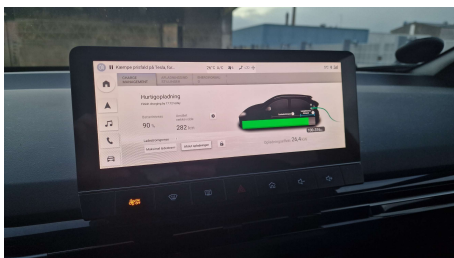
Vi ville faktisk give bilen 7 af 10 for køreegenskaber, men desværre ødelægger MG Pilot, som er bilens automatiske køresystem denne



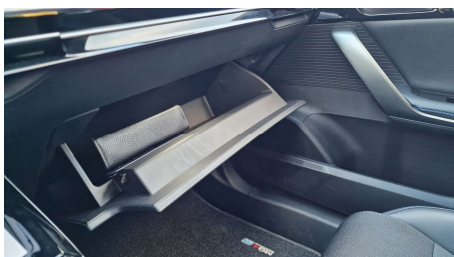
Kabinen er i fornøftig kvalitet, især hvis man tager prisen i betragtning. Så kan vi godt se bort for meget pianolak ved panelet i center af bilen og de hårde overflader på dørene.



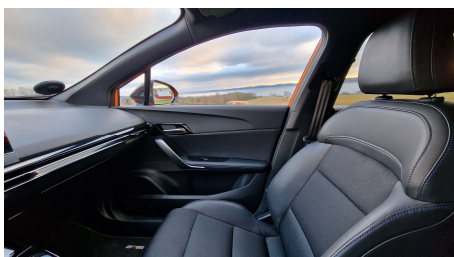
Bagsæderne er utrolig komfortable, faktisk nogle af de bedste sæder vi endnu har prøvet... Godt gået MG! Store blinde vinkler i bag, men de dækkes af bilens kamera'er.



Infotainment systemet skal man vænne sig til, da ikke alt er lige intuitivt og så er der lidt forsinkelse i forbindelse med betjeningen.



Handskerum er der også blevet plads til.



Passagersædet er ikke elektrisk, og skal indstilles manuelt.

oplevelse. Selv når det er slået fra, kan systemet fuldstændig umotiveret finde på, at lave et hurtigt ryk i rattet. Med systemet tilkoblet, bliver det næsten farligt at køre med, og jeg oplevede på et tidspunkt, at bilen trak mig over imod en parkeret bil, som holdt halvt ude på min bane, og halvt på fortovet. Det lader til, at man har en nybegynder bilist som co-pilot, hvilket kan være meget nervepirrende.

Vi kan derfor pt. ikke anbefale bilen til mindre øvede bilister, da man skal være over den. Jeg nåede aldrig at komme til at stole på den, da den virker som en meget nervøs bilist. F.eks. bremses den i ryk og holder vognbanen med små konstante justeringer i rattet. Skal jeg tage det med, ender vi på karakteren 6,0, men når der er kommet styr på dette, har den helt klart fortjent 7,0.

## BYGGE- OG SAMLEKVALITET = 7,0

Bilen virker til at være virkelig bygget godt. Der er ikke noget som knager eller larmer i kabinen. Afstande mellem døre, bagsmæk, motorhjul og chassis er helt ensartet og flugter i samlingerne. Der kommer ikke vand ind igennem sprækker mellem døre og paneler under kørsel, men den 2 delte hækspoiler var løst monteret. Det er imponerende, hvordan man kan få så meget kvalitet i så lille en pakke. Det er som at få en lego model, der er bygget af professionelle lego ingeniører, hvor de ovenikøbet har brugt superlim. MG er absolut en spiller, som på få år, har fået styr på deres egen kvalitetskontrol, for den er bare i orden.

## UDSTYR = 6,0

MG4 har rigtig meget udstyr til pengene. Det er som at få en buffet, med alt hvad hjertet begærer, men med billige ingredienser. Der er efter min mening, sparet de rigtige steder i forhold til at give mest udstyr for pengene. Bilen har f.eks. ikke el-bagklap, el justerbart sæde ved passagerer eller varme til bagsædepassagererne. Karakteren kunne være landet på 7 men fordi den essentielle del af udstyret (infotainment-systemet og assistentfunktionerne), er af meget ringe kvalitet, trækker vi 1 karakter fra. Brugeroplevelsen af softwaren, er som at prøve at køre Formel 1-race med en Commodore 64, og det er sidstnævnte som står for assistentfunktionerne, hvilket ikke er en god ting. Bilen har næste lige så mange assistentfunktioner som en Tesla, forskellen er bare at de ikke virker ret godt. Selv alarm for tætte genstande ved f.eks. parkering, virker sjældent. Bilens 360° kamera er under middel i kvalitet, men det virker. På papiret har bilen masser af udstyr, men der er en grund til at den kan sælges for 285.000 kr. Se selv efter på forhandlernes lange udstyrsliste.

## PLADSFORHOLD = 6,0

Der er fine pladsforhold i bilen størrelsen taget i betragtning, men er du tæt på 2 meter høj, kan du lige så godt prøve at spille basket i en lavloftet kælder.

Det er umuligt at finde en ordentlig kørestilling, hvor du kan få fuld udsving på rattet, uden at have problemer.

Bagagerummet har ligeledes en acceptabel størrelse for en bil i denne klasse og rummer 350 liter, når man måler det skjulte rum i bunden af bilen med. I det nederste rum, kan ladekablerne fint gemmes, men der havde dog været skønt med et frunk. Med nedlagte sæder, opnår man hele 1165 liter bag forsæderne.



MG4 har desværre ikke et frunk.



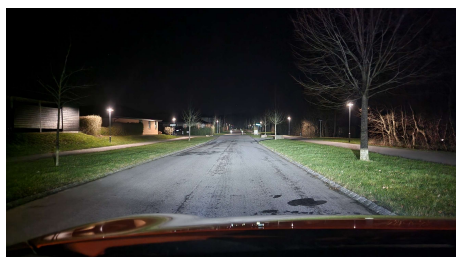
Men der er plads til ladekablerne i et rum under bundpladen i bagagerummet, du skal dog have hele pladen ud, for at komme til dem. Det er ikke særlig praktisk.



Der er et mindre bagagerum på 350 liter.



Opladning med CCS stik type 2, op til 135 kWh.



Lyset på bilen fungerer fint, og det er ikke noget problem at se under natkørsel, hvor der er automatisk op og nedblænding af lyset.

## LASTEVNE OG PÅHÆNGSVÆGT = 3+2 = 5,0

Hvad må bilen laste: 448 kg.

Hvad må bilen trække med bremse: 500 kg.

Hvad må bilen trække uden bremse: 500 kg.

Vi vægter på følgende måde: 0-5 gives for nyttelasten plus 0-5 for hvad bilen må trække.

## BATTERISTØRRELSE, RÆKKEVIDDE OG FORBRUG = 5,0

Batteristørrelse (Netto): 64kWh

Rækkevidde oplyst WLTP: 435 km.

Rækkevidde opnået: 283 km. (68% af det oplyste, hvilket er hvad man må forvente i forhold til vejfordeling og temperaturer omkring frysepunktet.

Vejrforhold for rækkevidde test: Temp.-1 til 5°C, Vindstyrke 3-4 m/s, 100% tørvej.

Vejfordeling under test: 70% motorvej v/110-120 km/t, 15% landevej og 15% bykørsel.

Hvilket giver et målt forbrug på 20,18 kwh pr. 100 km.

Dagens gennemsnitlig EL: 1,98 kr. pr. kw giver dette: 39,96 kr. pr. 100 km.

Min nuværende dieselbil kører ca. 16,5 km. Pr. liter til en pris af 13,69 kr. pr. liter giver dette en pris på 82,97 kr. pr. 100 km.

Man skal altid tænke meget over hvornår man lader, da elpriserne svinger noget mere end benzin og diesel priserne, men Elprisen skal over 4,95 kr. før det vil koste mere at køre el, ved direkte sammenligning af MG4 og min gamle Citroen C5 fra 2008, uden at tage højde for forskellige grønejerafgift, forsikringspris, lån osv.

## OPLADNING = 6,5

Stiktype: Type 2 CCS stik.

Oplyst lade hastighed ved lynlader (DC ladning) 135 kWh.

Oplyst lade hastighed ved lynlader (AC ladning) 11 kWh.

Test af DC lade hastighed: Ved opladning fra 25-80% på en 125kWh DC ladestander opnåede bilen at lade 35,85 kWh på 27min og 34 sek. Svare til ca. 170 km. Med den hastighed lader bilen ca. 370 km/time. (Batteriet var ikke forvarmet).

Test af strømspild på DC 125 kWh lader: 1,02 % hvilket er det mindste vi har mål på en bil endnu. Det var virkelig et godt resultat.

Bilen lader på 3 faser hjemme: Ladetid ca. 7 timer.

## GARANTI = 8,5

MG giver fabriksgaranti på 7 år eller 150.000 km, alt efter hvad der kommer først. 7 års karrosserigaranti på rustgennemtæring uanset antal km. Batteriet er på 64 kWh, og her gives ligeledes en garanti på 7 år eller 150.000 km. Hvis du skulle få brug for hjælp på vejen, kan du bare ringe til MG's vejhjælps hotline, de er der for at hjælpe dig i det første år eller i de første 7 år, hvis bilen serviceres hos MG Brand store. Så du kan køre sikkert og trygt videre med din MG4. MG giver dermed en af de bedste garantier på markedet pt.

## VALUE FOR MONEY = 7,0

285.000 kr. for en ny MG4 Luxury, der er forholdsvis godt udstyret, og set i forhold til konkurrenterne er den afsindig godt udstyret eller prissat.

Hvis du leder efter en bil, der er sjov at køre til billige penge, så er MG4 lige noget for dig!

Det er som om, bilen har to sjæle - den ene er Sporty og veludstyret og kører rigtig godt, men den anden er en kopi, der gør dig til en frustreret bilist, fordi hjælpefunktionerne er lavet af teknisk udstyr, som skulle have været pensioneret sidste år. Men lad ikke denne

sjælekonflikt afskrække dig, for hvis de får bare lidt mere styr på softwaren, så er MG4 en helt vild god bil, og den skulle efter min mening have været årets bil i Danmark 2023!

Alternativt, kan du pt. finde en Tesla model 3 RWD Standard Range+ (model 2021) med en oplyst rækkevidde på 409 km til 295.000 kr. der har gået ca. 25.000 km. Så vil du have en brugt Tesla, uden ret meget garanti, eller en helt ny MG4, hvor du kan være sikker de næste mange år frem?

## SIKKERHED

MG4 har fået 5 stjerner i Euro NCAP test 2022, så sikkerheden er helt i top.

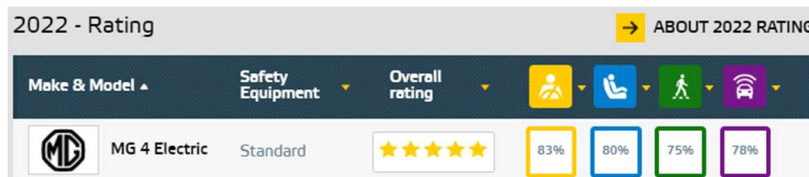
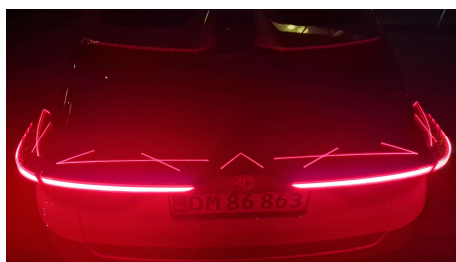


Fig. Resultat af Euro NCAP test.



Den nederste hækspoiler er dekoreret med LED lys, som giver en ekstra dimension til bilen.



Bilen var udstyret med 17" fælg med 215/50mm dæk, som får bilen til at stå godt fast på vejen, selv om den gerne vil slå ud med bagenden under kraftige accelerationer i sving. Dette gør den også uden man på noget tidspunkt bliver urolig.



Der er lidt problemer med genskin på displayet, hvor de fleste funktioner betjenes fra.