



Website: www.bilpodcasten.dk

Dato: 02.11.2022

Sæson: 2022

Episode: 09

Find bilpodcasten som podcast for uddybning af vores anmeldelse.

PRISER pr. 02.11.2022

Vores testbil var venligst udlånt af Ford i Vejle (Bøje & Brøchner). Modellen med 91 kWh batteri (Netto) og 351 HK. Prisen for testmodellen: 666.472 kr. inkl. Moms.

Model: AWD Premium Extended range 550km WLTP.

Leasing: 29.995 kr. i udbetaling.

Månedlig ydelse: 9.045 kr. pr. mdr.

15.000 km. pr. år.

Total omkostninger, hvis der ikke skal lånes til udbetalingen: 355.615 kr. for 3 år.

65% af købsprisen er: 433.206,80 kr.

Difference -77.591,80 kr.

Leasing omkostningerne for denne bil, er over 65% af købsprisen og virker til at være en bekostelig aftale.

Billigste model er en RWD Standard range (440 km WLTP) Fås fra 484.271 kr.

KAN LEASING VÆRE ET ALTERNATIV

Hvad er en god leasing aftale? Kan du holde dig under 65% af nyprisen, når du afleverer bilen efter 3 år, så er aftalen som hovedregel fornuftig.

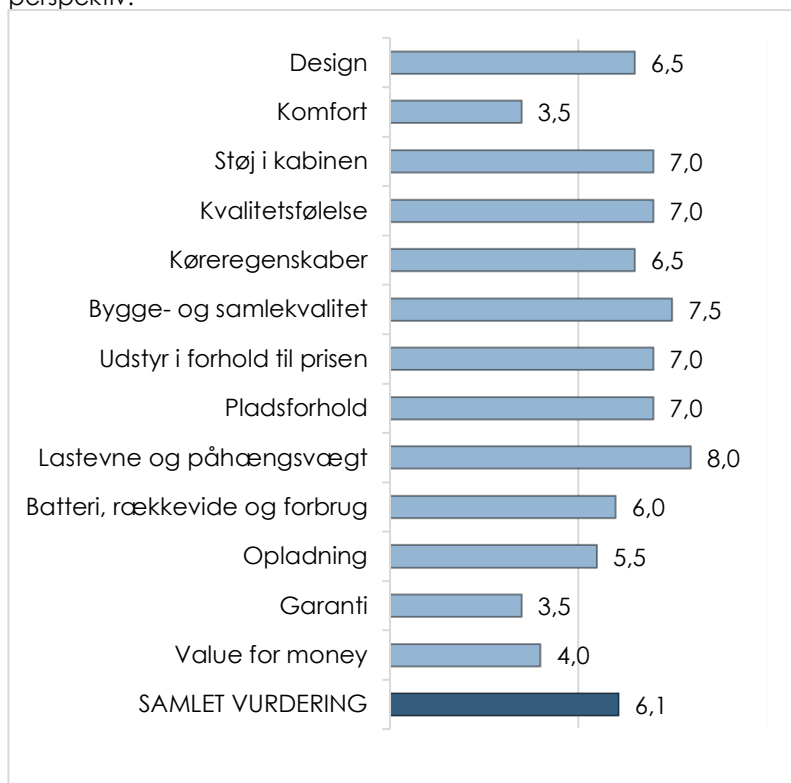
Iht. 2018 leasing analyse fra bilpriser.dk.

BILPODCASTEN TESTER:

MUSTANG MACH-E (2022)

VORES VURDERING

10 er bedst mulig vurdering, set ud fra markedet pt. i vores perspektiv.



DESIGN = 6,5

Jeg er som dreng vokset op med, og har altid set på Ford Mustang som et bil ikon, eller en bil legende. Derfor var forventningerne naturligvis høje, i forbindelse med vores test af Mustang Mach-E. En elektrisk udgave af et så legendarisk bilmærke, deler vandene i forhold til om det accepteres, eller om det er en skændsel. Personligt har jeg valgt at ignorere dette, da det er en helt anden diskussion.

PRÆSTATIONER

Topfart: 178 km/t.
Vægt: 2.182 kg.
Nyttelast: 508 kg.
Effekt: 351 hk, moment: 580 Nm.
Oplyst rækkevidde: 440-600 km.
GPS målt 0-50: 2,7 sek / 31 meter.
GPS målt 0-100: 6,0 sek / 109 meter.

KONTAKT

WEBSTED:

www.bilpodcasten.dk

MAIL:

andreas@bilpodcasten.dk

jacob@bilpodcasten.dk

FOTOS



Der holder en række Mustang Mach E klar til at blive solgt ved Bøje & Brøchner i Vejle.



Bagenden af Mustang Mach E, hvor vi med glæde kan konstatere at bagrudeviskeren ikke er sparret væk, og der er genkendelighed fra Mustang pga. de 3 skrånede separate bremselys.



Fronten er forholdsvis aggressiv at se på, men bulen med "mustang" hesten lige under kølerhjelmen er lidt for voldsom til mig smag.

Efter vores mening, har Mustang ramt et moderne SUV look ret godt, især linjerne ned langs C-stolpen, som får bilen til at se mindre ud, end den er. Buleren fungerer rigtig godt. Fronten set ude fra, buler uheldigt ud, der hvor selve logoet sidder, men til gengæld rammer de rigtig med baglygterne, som igennem den seneste årrække er blevet indbegrebet af en Mustang, med de 3 skrånede lygte rækker. Når du sidder i bilen, får man fornemmelsen af størrelsen på bilen, som måler ca. 4,7 meter med en bredde på 1,8 meter. Set indefra virker motorhjelmen meget muskuløs, hvilket også underbygger design strategien fra Mustang.

KOMFORT = 3,5

Desværre bliver vi nødt til at trække rigtig meget fra i forbindelse med komforten, da selve midterkonsollen er designet med en meget hård og spids kant. Dette betyder, at når man sidder og slapper af med benet, lænes dette uheldigt op af denne kant, hvilket er decideret ubehageligt. Sæderne er acceptable, men man mangler støtte under det yderste af lårene. Ligeledes mangler der sidestøtte i forsæderne, når man tager et skarpt sving. Man sidder til gengæld ret godt på bagsæderne, som næste en sofa bløde, men dette er også nødvendigt, da affjedringen er forholdsvis hård.

STØJ I KABINEN = 7,0

Der er ikke meget støj i kabinen på en Mustang Mach-E. Ved måling af støj ved 110 km/t målte vi et gennemsnit på 84dB, hvilket ikke er ret meget på en relativ høj og stor bil. Fordelen ved højden, er dog fantastisk på landevej og i byen. Bilen er monteret med kvalitetsdæk fra Bridgestone (Turanza 19"). Målingen blev foretaget på let fugtig motorvej uden forbipasserende biler, hvorfor den måske kunne komme endnu længere ned.

KVALITETSFØLELSE = 7,0

Jeg havde nok forventet lidt mindre hårde materialer af en bil i denne prisklasse. De fleste hårde materialer er dog præget, så de ikke ser helt skrabet ud, og stofbeklædte overflader samt læder og syninger er pænt udførte. Okay lyd i anlægget fra B&O, hvilket jeg også havde forventet mig mere af. Bluetooth opkald fungerer fint både for føreren og den man ringer til. Infotainment systemet og de oplysninger man har adgang til, virker lidt sparsomme, her kunne det være rart med f.eks. mulighed for en streaming tjeneste når man lader osv. Der var ikke massage i sæderne, men til gengæld var der varme i rattet, og det kan man hurtigt blive tilhænger af.

KØREEGENSKABER = 6,5

Mustang Mach E kører fornuftigt for sin størrelse. Du må ikke forvente super sportslige egenskaber, når biltypen er en SUV. Den formår dog at komme relativt sikkert igennem svingene, og vil gerne slå ud med bagenden, hvis du accelererer lidt hurtigt ud af et sving. Man føler dog ikke, at man er ved at miste kontrollen, men nogen sportsvogn er den ikke. Der er 3 forskellige køreindstillinger som man kan skifte imellem, alt efter hvor hurtig reaktion man ønsker på speederen. Der bliver også sat lidt lyd på accelerationerne i højttalerne i bilen, hvilket er en sjov gimmick til at starte med, men efter et stykke tid, ønsker man bare stille kørsel igen. Samlet set, er Mustangen behagelig at køre.



Interiøret flot lavet, tingene sidder hvor de skal, og der er en god samlekvallitet.



Mustang Mach E, har en meget uheldig og skarp midterkonsol som presser for meget på en højre ben under kørsel.



Virkelig lækker og velfungerende intertainment system, som selvfølgelig kræver lidt til vending.

BYGGE- OG SAMLEKVALITET = 7,5

Bilen virker til at være bygget virkelig godt. Der er ikke noget som knager. Afstande mellem døre, bagsmæk, motorhjelme og chassis er ensartet og der kommer ikke vand ind igennem sprækken under kørsel ved dørvanger, som bl.a. ses på en Tesla model Y.

UDSTYR = 7,0

Varianten vi have lånt, var med udstyrsniveau Premium med 4-hjuls træk og udvidet rækkevidde, hvilket bl.a. betyder at den har dual motor, B&O audiosystem med 10 højtalere og integreret soundbar, håndfri EL-bagklap, EL justerbare forsæder med memory funktion på førerpladsen, og Adaptive LED-forlygter.

Af standard udstyr vil jeg lige nævne varme i rattet, varme i forrude og i sidespejle, telefon som nøgle, 15,5" touchscreen og 10,2" digital instrumentering, 360° kamera, parkeringssensor, adaptiv fartpilot og lane centring.

Udstyret virkede godt, især infotainmentsystemet er velfungerende, dog med skuffende lyd på anlægget og manglende justeringsmuligheder på sæderne, så man f.eks. kan vippe dem i sædepudden.

PLADSFORHOLD = 7,0

Der er fine pladsforhold i bilen, dog ikke prangende plads på bagsæderne, men de er stadig yderst behagelige. Det er intet problem, selv for meget høje personer, trods panoramasoltag i bilen. (Dette er et tilkøb, med undtagelse i den bedst udstyrede version).

Bagagerummet har rimelig plads til 402L liter, og hvis man ligger den bagerste sæderække ned, kan der være 1.420 liter.

Der er et ekstra rum under gulvet i bagagerummet, hvor kablerne evt. kan skjules, hvis man ikke ønsker at bruge det forreste frunk på 81 liter.

LASTEVE OG PÅHÆNGSVÆGT = 8,0

Hvad må bilen laste: 508 kg.

Hvad må bilen trække med bremse: 1.500 kg. dog kun 750 kg. ved det lille batteri.

Hvad må bilen trække uden bremse: 750 kg.

Fine tal for en SUV i denne klasse.

BATTERISTØRRELSE, RÆKKEVIDDE OG FORBRUG = 6,0

Batteristørrelse: 91kWh netto.

Rækkevidde oplyst WLTP: 550 km.

Rækkevidde opnået: 394 km. (72% af det oplyste, hvilket efter min mening ikke er tilfredsstillende, da der blev kørt uden voldsomme accelerationer.)

Vejrforhold for rækkevidde test: Temp. 10°C, Vindstyrke 3-4 m/s, 5% kraftig regn, 30% støvregn, 65% tørvej.

Vejfordeling under test: 60% motorvej v/110-120 km/t, 40% landevej. Hvilket giver et målt forbrug på 23,1 kWh pr. 100 km.

Med en gennemsnitlig EL pris på 1,55 kr. pr. kWh natten til onsdag, giver dette 35,8 kr. pr. 100 km. Jeg købte dog min EL ved lynladeren til 5,99 hvilket svarer til en pris på 138,37 kr. pr. 100 km.

Min nuværende dieselbil kører ca. 16,5 km. Pr. liter til en pris af 15,49 kr. pr. liter giver dette en pris på 93,88 kr. pr. 100 km.

Ovenstående beregning bekræfter, at man bør lade hjemme, hvis man ikke har et abonnement til ladning på offentlige standere.



Selv nøglen har et fint design.



Frukt på ca. 80L blev der plads til.



Mustang Mach E set fra siden.



Instrumentbordet har de nødvendige funktioner, men jeg savnede et headup display i en bil til den pris.

OPLADNING = 5,5

Stiktype: Type 2 stik.

Oplyst lade hastighed ved lynlader (DC ladning) 150 kWh.

Oplyst lade hastighed ved lynlader (AC ladning) 11 kWh.

Test af DC lade hastighed:

Ved opladning fra 20-80% på en 300kWh DC ladestander opnåede bilen at lade 86 kWh på en time. Svarer til ca. 372 km.

Test af strømspild på DC 300 kWh lader: 3,39%.

Bilen lader på 3 faser hjemme: Ladetid ca. 8 timer og 15 min.

Bilen dumper efter min mening noget igennem her, hvor den skulle kunne lade med op til 150 kWh, men kun i snit nåede op på 86 kWh.

GARANTI = 3,5

Ford giver fabriksgaranti og lakgaranti på to år uden kilometerbegrænsning. Der yder 12 års garanti mod rust uden kilometerbegrænsning. Garanti på højspændingskomponenter og højspændingsbatteri (70% kapacitet) på 8 år eller 160.000 km alt efter hvad der kommer først. Serviceinterval er 2 år uden kilometerbegrænsning.

Desværre kan vi ikke give bilen mere end 3,5 for garantien på bilen i DK, men i Tyskland er det muligt at tilkøbe mere garanti, på yderligere 3 års fabriksgaranti. (Lyt til vores podcast afsnit, for nærmere uddybning).

VALUE FOR MONEY = 4,0

Da bilen blev lanceret, kostede den lige omkring 400.000 kr. for den billigste version, i dag koster samme version 473.350 kr. og det er simpelthen for meget, set i forhold til hvad man ellers kan få på markedet. Det koster yderligere 110.000 kr. for at få den lange rækkevidde, men så er dette inkl. Premium udstyrsniveau, så stigningen er ikke udelukkende for batteriet.

SIKKERHED

Mustang Mach E har naturligvis fået 5 ud af 5 stjerner i Euro NCAP, så den er så sikker som biler laves pt.

SAMLET VURDERING = 6,1

Mustang Mach E er en bil med sjæl, karisma og karakter. Det er med bedrøvet hjerte, at jeg ser på den samlede score på 6,1. For her er en bil, som jeg virkelig godt kunne lide fra da den kom frem, men desværre ikke levede op til mine forventninger.

Jeg håber at prisen kommer ned igen, at garantien bliver forbedret og at der kommer styr på opladningshastigheden, for så bliver vores score kraftig forbedret for Mustang Mach E.