



Website: www.bilpodcasten.dk

Dato: 23.10.2022

Sæson: 2022

Episode: 07

Find bilpodcasten som podcast for uddybning af vores anmeldelse.

PRISER pr. 23.10.2022

Vores testbil var venligst udlånt af Cupra Danmark. Modellen med 58 kWh batteri (Netto) og 204 HK. Prisen for testmodellen: 392.070 kr. inkl. Moms. (ekstra udstyr: 20" fælge, Alarm, Head Up Display, Alcatara beklædte sæder med massage, Panoramaglas, Pilot L pakke, Tech M pakke, tonede ruder i bag og specialfarve i Aurora Blue.)

Fås fra 319.990 kr.

Leasing: 14.995 kr. i udbetaling.
Månedlig ydelse: 4.995 kr. pr. mdr.
15.000 km. pr. år. Inkl. service og reparationsaftale.
Total omkostninger, hvis der ikke skal lånes til udbetalingen: 195.415 kr. for 3 år. Service abonnement har en værdi af 179 kr/md = 6.444 kr. for 3 år. Dette skal i princippet fratrækkes for at opnå sammenlignelig pris, hvilket giver 188.971 kr.

65% af købsprisen er: 207.993,50 kr.

Leasing omkostningerne for denne bil, er i den høje ende.

KAN LEASING VÆRE ET ALTERNATIV

Hvad er en god leasing aftale? Kan du holde dig under 65% af nyprisen, når du afleverer bilen efter 3 år, så er aftalen som hovedregel fornuftig. Iht. 2018 leasing analyse fra bilpriser.dk. Difference 19.022,50 kr.

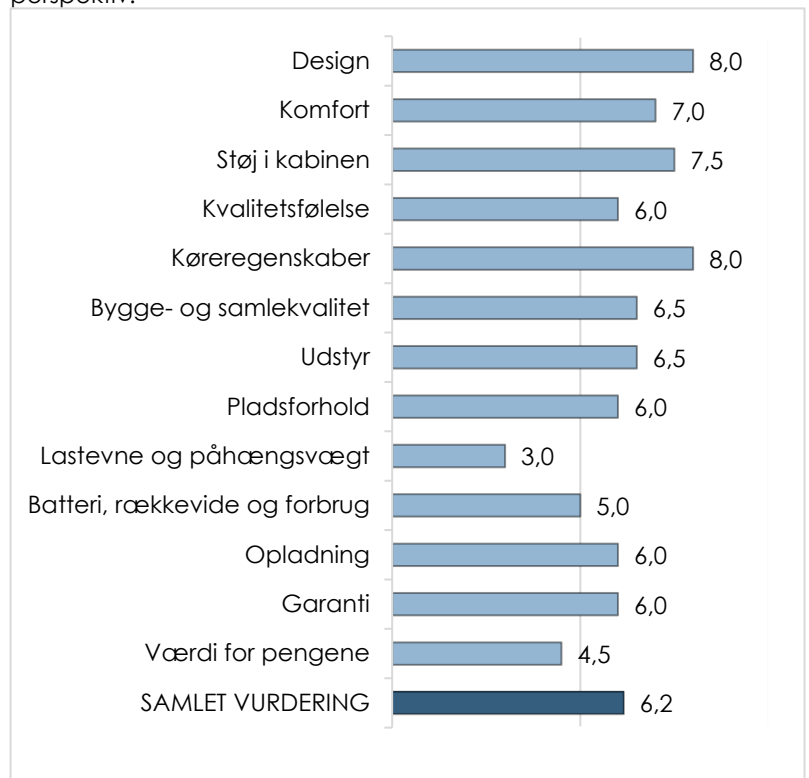
BILPODCASTEN TESTER:

CUPRA BORN HIGH

(2022)

VORES VURDERING

10 er bedst mulig vurdering, set ud fra markedet pt. i vores perspektiv.



DESIGN = 8,0

Super flot bil i Golf klassen, og efter min mening, er det ID3' erens smukkere og lidt frækkere søster. Det er for mig hende, som charmerer sig ind på mig, og stjæler mit hjerte ved nærmere bekendtskab. Der er ingen tvivl om, at bilen er i familie med VW ID3, hvorfor det er svært ikke at sammenligne de 2 biler. Cupra Born har et aggressivt look, som passer godt til den sportslige kørestil. Bilen som vi lånte, var med 20" dæk, og den lå virkelig godt på vejen. De

PRÆSTATIONER

Topfart: 160 km/t.
Vægt: 1.736 kg.
Effekt: 204 hk, moment: 310 Nm.
Oplyst rækkevidde: 419-548 km.
GPS målt 0-50: 3,3 sek / 58 meter.
GPS målt 0-100: 7,5 sek / 190 meter.

KONTAKT

WEBSTED:

www.bilpodcasten.dk

MAIL:

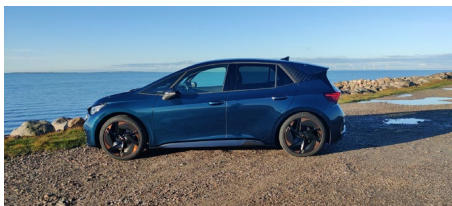
andreas@bilpodcasten.dk

jacob@bilpodcasten.dk

FOTOS



Sådan ser Cupra Born ud, set skrå bagfra. Efter min mening, er det et ret vellykket design.



Set fra siden, kan man sagtens se lighederne med ID3 fra VW.



Fronten er aggressivt designet, og den ser skarp.



Virkelig lækkert med Head Up display i forruden.

store fælde klæder også bilen godt, og farvesammensætningen af sort, blå og kobber spiller godt sammen. Kobberfarverne går også igen i kabinen, som er en pænt designet kabine, med gode muligheder for placering af flasker, nøgler, krus mm., hvilket vi kommer nærmere ind på senere.

KOMFORT = 7,0

Bilen vi havde lånt var udstyret med en del ekstra udstyr, som derfor er med til at trække komfortniveauet op. Især de bedre sæder med massage til 15.630 kr. gør en stor forskel her. Man sidder bare godt i bilen, og der er rig mulighed for at justere på forsæderne, som begge er elektriske. Jeg manglede dog en mulighed for at justere nakkestøtten på forsæderne.

Plastkvaliteten generelt meget hård i kabinen, så hvis du godt kan lide at sidde med den ene arm, og hvile den i vindueskarmen, vil du få ondt i din albue. Man sidder også fornuftigt på bagsæderne, som er mildt formstøbte. Der er altså god støtte fra sæder for både chauffør og passagerer i bilen. Rattet kan justeres både i højde og længde, hvilket betyder at man kommer til at sidde behageligt. EL sæderne kunne godt bruge en memory funktion, hvis der er flere som bruger bilen til daglig. Desværre er der ikke friskluft indblæsninger i bag, hvilket for nogle personer, vil give en større risiko for køresyge.

STØJ I KABINEN = 7,5

Her overraskede bilen rigtig meget. Jeg havde forventet en del dækstøj fra de store alufælge at bilen er udstyret, men der var næsten ingen dækstøj i bilen. Selv ved 130 km/t, var det let at føre en samtale med passagerer på bagsædet.

Vi lavede flere støjmålinger og ved 110 km/t målte vi et gennemsnit på 83,5dB. Dette er absolut godkendt for en bil i denne prisklasse.

KVALITETSFØLELSE = 6,0

Cupra har sparet lidt på de lækre materialer i bilen. Selv om vores bil var udstyret med bedre sæder og ekstra lækker polstring på et element på fordørene, kan vi ikke se igennem fingre med de mange hårde materialer. Rattet føles lækkert, men så er der også lige kommet lidt hård plast på dette, og selve skærmen har lige i overkanten af forsinkelser, når man betjener den. Dette når man at blive frustreret over.

Der er god lyd i anlægget, og bluetooth opkald fungerer virkelig godt både for føreren og den man ringer til. Jeg oplevede flere, som ikke troede, at jeg kørte bil, i forbindelse med et opkald. Cupra har tænkt lidt i nye baner i forhold til betjening, hvor flere funktioner betjenes med en "slider" touch knap. Dette kræver tilvænning.

KØREEGENSKABER = 8,0

Cupra har med deres Born skabt en bil, som efter min mening levet godt op til navnets sportslige renommé. Der er tale om en virkelig velkørende, letkørt og super stabil bil, som næste suger sig fast til vejen. Jeg oplevede på intet tidspunkt, at dækkene lavede hjulspin eller gled på vejen, også selv om jeg prøvede at sætte lidt ekstra fart på i svingene. Selv ved våd vej, lavede den ikke hjulspin, som mange elbiler ellers kæmper med.

Der er aktiv laneassist, som virker ret godt. Stregerne på vejen findes let af bilen, selv om de ikke er tydelige. Ved test af systemet, hvor jeg ikke ville tage rattet, kom der nogle lave advarselstoner hvorefter bilen slog systemet fra uden at bremse, hvilket kunne ende med en trafikulykke.

Den automatiske fartpilot er en udvidet model, som både kan bremse i forhold til ens planlagte vej i GPS'en, men ligeledes kan du bede den hold fartgrænsen iht. vejskilte. Efter min mening køre bilen



Infotainment systemet er fornøftigt bygget op, men langsomt.

lidt for stærkt ind i svingene, når GPS'en sætter farten, og den er for langsom til at accelerere op igen herefter. Det virker dog helt perfekt, når man kører efter vejskiltene, og den selv sætter farten. Hvis du ikke kan huske, eller tror du har overset et skilte, vil du altid kunne se dette på bilens display, hvilket er rigtig godt.

BYGGE- OG SAMLEKVALITET = 6,5

Bilen virker til at være bygget godt. Der er ikke noget som knager i kabinen. Afstande mellem døre, bagsmæk, motorhjelms og chassis er ikke ensartet. Vi målte op til 1,5mm i forskel på flugten. Der kommer ikke vand ind igennem sprækken under kørsel ved dørvinger, som bl.a. ses på en Tesla model Y fra 2022.

UDSTYR = 6,5

Vores model er med en del ekstra udstyr, hvorfor vi bedømmer karakteren ud fra dette. Følgende var ekstra:

- 20" fælge, Alarm
- Head Up Display
- Alcatara beklædte sæder med massage
- Panoramaglastag
- Pilot L pakke (360° graders kamera, parkeringsassistent mm.)
- Tech M pakke (Oplyste dørhåndtag & trådløs opladning af mobil telefon)
- Tonedede ruder i bag
- Specialfarve i Aurora Blue



Selv bagenden af bilen er flot med den brede lygstrebe på tværs af bilen.

Bilen har både Android Auto og Apple Carplay, men hvis man ønsker at få det maksimale ud af head up displayet, skal man bruge bilens GPS system, så vises pile i forruden, når man skal dreje osv. Head up displayet virker fantastisk, og der er ikke noget at sætte en finger på i forhold til de forskellige assistent systemer, som gør det virkelig godt.

Selve betjeningen af infotainment systemet virker træg, og reagere til tider så langsomt, at man bliver frustreret over det. Dette bør blive forbedret, da man bruger dette hver gang man kommer i bilen. Det kan sammenlignes med at du har en mobiltelefon, som du bliver nødt til at kassere, fordi der er kommet en ny opdatering, som har gjort telefonen langsom. Her skal Cupra stramme op efter min mening.

360° graders kameraet er det andet punkt som trækker ned. Det er ikke i specielt god kvalitet, og også her fornemmer man lidt forsinkelse på systemet.

Der kommer også nogle u hensigtsmæssige høje lyde, når man f.eks. skifter mellem at betjene for og bagruder, eller blinker. Lydene kommer fra bilens højttalere, og hvis du lytter til lidt høj musik, eller f.eks. en podcast som er indspillet for lavt, bliver lydende så høje at man kan blive forskrækket af dem.

Karakteren kunne være landet på 7,5, men ender på 6,5 især pga. den langsomme reaktion på skærmen.

En anden ting som trækker ned, er manglende belysning af slider knapperne som man betjener varmen med under infotainment skærmen. Det er næsten umuligt at indstille varmen i mørket.



Cupra logoet bliver oplyst på jorden ud for fordørene.

PLADSFORHOLD = 6,0

Der er gode pladsforhold i bilen, men der vil være problemer for høje personer på bagsæder i modellen med panoramatag. Bagagerummet er en acceptabel størrelse for en bil i denne klasse og rummer 385 liter, når man måler det skjulte rum i bunden af bilen med. I det nederste rum, kan ladekablerne fint gemmes, men der havde dog været skønt med et frunk.

LASTEVNE OG PÅHÆNGSVÆGT = 3,0

Hvad må bilen laste: 534 kg.

Hvad må bilen trække med bremse: 0 kg.

Hvad må bilen trække uden bremse: 0 kg.

Vi vægter på følgende måde: 0-5 gives for nyttelasten plus 0-5 for hvad bilen må trække. Da bilen ikke har trailer, får den 3,0 for nyttelasten.



20" fælge er ekstra udstyr, men jeg forstår simpelthen ikke, hvorfor det er muligt at vælge dette, på en bil som er oplyst med en rækkevidde på 424 km.

Jeg har lavet flere beregninger, på flere forskellige bilmærker. Når du skifter fra 18" til 20" dæk, mister du i gennemsnit 11% af rækkevidden. Teoretisk betyder dette, at jeg kunne have kørt 326 km, hvilket havde givet et forbrug på 17,8kwh pr. 100 km. Dette ville svare til en udgift på 38,27 kr. pr. 100 km, da prisen på EL i gennemsnit har været på 2,15 kr./kWh i dag.



Batteriet er efter min mening for lille, medmindre man generelt kun kører, turer på maks. 200-240 km. pr dag, ud fra den betragtning, at den kommer til at køre kortere om vinteren.

BATTERISTØRRELSE, RÆKKEVIDDE OG FORBRUG = 5,0

Batteristørrelse: 58kWh

Rækkevidde oplyst WLTP: 424 km.

Rækkevidde opnået: 294 km. (69% af det oplyste, hvilket er skuffende. Kørt med køreprofilen range slået til.)

Vejrforhold for rækkevidde test: Temp.7-9°C, Vindstyrke 3-4 m/s, 100% tørvej.

Vejfordeling under test: 60% motorvej v/110-120 km/t, 40% landevej. Hvilket giver et målt forbrug på 19,7 kwh pr. 100 km.

Dagens gennemsnitlig EL: 2,15 kr. pr. kw giver dette: 42,41 kr. pr. 100 km.

Min nuværende dieselbil kører ca. 16,5 km. Pr. liter til en pris af 16,09 kr. pr. liter giver dette en pris på 97,50 kr. pr. 100 km.

Man skal altid tænke meget over hvornår man lader, da elpriserne svinger noget mere end benzin og diesel priserne, men Elprisen skal over 4,95 kr. før det koste mere at køre el, ved direkte sammenligning af Cupra Born og min gamle Citroen C5 fra 2008, uden at tage højde for den højere grønejerafgift osv.

OPLADNING = 6,0

Stiktype: Type 2 stik.

Oplyst lade hastighed ved lynlader (DC ladning) 100 kWh.

Oplyst lade hastighed ved lynlader (AC ladning) 11 kWh.

Test af DC lade hastighed: Ved opladning fra 20-80% på en 50kWh DC ladestander opnåede bilen at lade 46,3 kWh på en time. Svare til ca. 235 km.

Test af strømspild på DC 50 kWh lader: 3,71 % hvilket ikke er ret meget.

Bilen lader på 3 faser hjemme: Ladetid ca. 6 timer 15 min.

GARANTI = 6,0

Cupra giver fabriksgaranti på 5 år eller 100.000 km, alt efter hvad der kommer først. 3 års karosserigaranti. Batteriet er på 58 kWh, og her gives en garanti på 8 år eller 160.000 km.

VALUE FOR MONEY = 4,5

Næsten 400.000 kr. for en ny Cupra Born, med udstyr svarende til den vi lånte, ligger i den høje ende set i forhold til markedet. Pt. kan man finde en 6 måneder gammel Tesla Model 3 til ca. 300.000 kr. og MG4 er netop kommet på markedet til en pris på. Under 300.000 kr. for en helt ny bil med samme rækkevidde og ladetider.

Overordnet har jeg dog været glad for bilen, og skulle jeg vælge med hjertet mellem MG4'eren og Cupra, ville valget formentlig blive Cupra, da den designmæssigt passer godt til min stil. Men jeg vil ikke afskrive MG4, før den er testet. Dette sker først i det nye år.

SIKKERHED

Cupra Born har fået 5 stjerner i Euro NCAP test 2022, så sikkerheden er helt i top.