



med Andreas Schmidt & Jacob K Therkildsen

En podcast om fremtidens bilisme



Website: www.bilpodcasten.dk

Dato: 20.10.2022

Sæson: 2022

Episode: 04

Find bilpodcasten for uddybning af vores anmeldelse.

PRISER pr. 20.10.2022

Vores testbil var venligst udlånt af den danske importør RSA Danmark, og var modellen med 70 kWh batteri og 177 HK.

Prisen for testmodellen: 434.070 kr. inkl. Moms. (ekstra udstyr: metallak, trækkrog til 400kg og ladekabel).

Fås fra 414.900 kr.

Leasing: 9.995 kr. i udbetaling.

Månedlig ydelse: 5.595 kr. pr. mdr.

15.000 km. Pr. år.

Total omkostninger, hvis der ikke skal lånes til udbetalingen: 211.415 kr. for 3 år.

65% af købsprisen er: 269.685 kr.

Leasing omkostningerne for denne bil, virker fornuftige, men et alternativ kunne være Tesla Model Y eller den billigere Aways U5 (begge er MPV typer).

KAN LEASING VÆRE ET ALTERNATIV

Hvad er en god leasing aftale? Kan du holde dig under 65% af nyprisen, når du afleverer bilen efter 3 år, så er aftalen som hovedregel fornuftig.

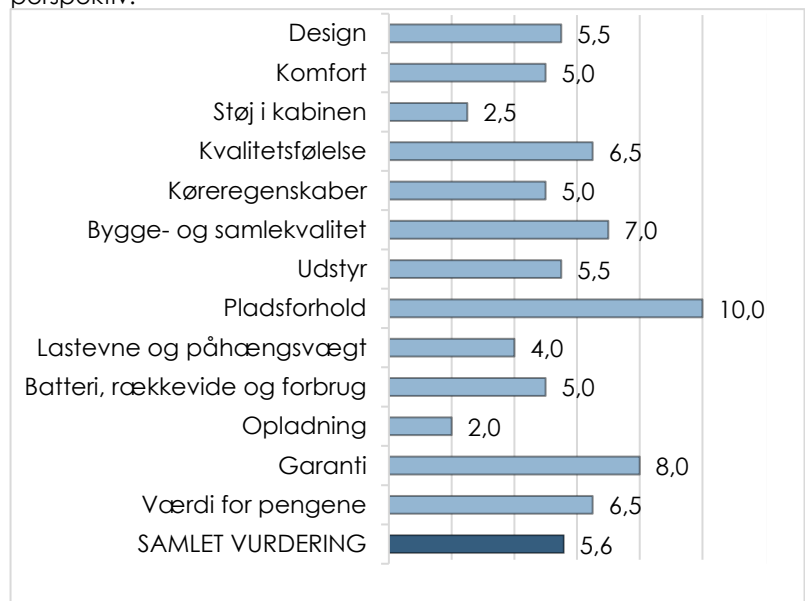
Iht. 2018 leasing analyse fra bilpriser.dk. Difference 58.270 kr. 😊

BILPODCASTEN TESTER:

MAXUS EUNIQ 6 SUV

VORES VURDERING

10 er bedst mulig vurdering, set ud fra markedet pt. i vores perspektiv.



DESIGN = 5,5

Meget pæn og harmonisk designet bil, med fine men store proportioner, der ikke skjuler at det er en af de største EL biler på det danske marked. Dog er vi ikke så vil med fronten, som har meget plast, og en stor fremskubbet snude under motorhjelm. Flot bil i min optik set fra både siden og bag fra.

KOMFORT = 5,0

Man sidder rigtig godt i for og bagsæder. Forsæder har varme og kan justeres elektrisk, det er dog kun førersædet som kan justeres i højden. Rattet kan kun justeres i højden og det er ikke med varme.

PRÆSTATIONER

Topfart: 160 km/t.
Vægt: 1.960 kg.
Effekt: 177 hk, moment: 310 Nm.
Oplyst rækkevidde: 354-452 km.
GPS målt 0-50: 4,5 sek / 63 meter.
GPS målt 0-100: 9,6 sek / 219 meter.

KONTAKT

WEBSTED:

www.bilpodcasten.dk

MAIL:

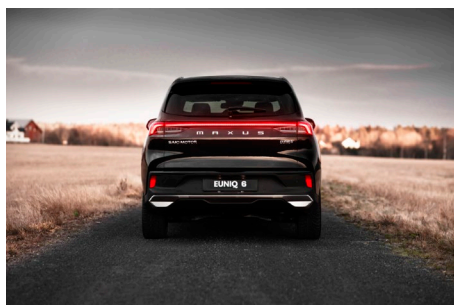
andreas@bilpodcasten.dk

jacob@bilpodcasten.dk

FOTOS



Sådan ser Maxus Euniq 6 ud, set skrå bagfra. Efter min mening, er det et ret vellykket design.



Bagenden af Maxus Euniq 6, hvor vi med glæde kan konstatere at bagrudeviskieren ikke er sparret væk.



Fronten er der ikke gjort noget specielt ud af, logo'et er stort, men så passer det jo til bilen.

Der er hverken massage eller køl i sæderne. Kabinen bliver ventileret fornøftigt, dog oplevede jeg en tildens til træk, som om bilen havde svær ved at ramme temperaturer på 20-22 grader c°. Der er fornøftig med stik til opladning i bilen, og masser af rum og kopholdere, så alle har mulighed for at have drikkevarer med på turen. Bilen er udstyret med aircondition og en mulighed for at rense luften igennem et filter som sidder i midterkonsollen. (Dette må være en kina ting)

STØJ I KABINEN = 2,5

Der er forholdsvis meget støj i kabinen, både fra dæk og især også ved motorvejskørsel. Vi oplevede stor forskel på larm fra A stolperne i henholdsvis den ene og den anden side af bilen, og kunne godt mistænke den for en mindre fejl i højre side. Der kommer ligeledes en irriterende lyd fra det relæ, som styre vinduesviskerne, så hver gang de kører, kommer der et klik. Ved måling af støj ved 110 km/t målte vi et gennemsnit på 87dB. Det skal tilføjes at bilen er en høj og ekstrem rummelig bil, som derfor har ekstra meget vindmodstand, hvilket også støjer, man kan ikke få det hele. Fordelen ved højden, er dog fantastisk på landevej og i byen. Bilen er monteret med kvalitetsdæk sommerdæk fra Dunlop (Grandtrek ST30, 235/55/R18 – oplyst som 70dB). Målingen blev foretaget i tørvej på motorvej uden forbipasserende biler.

KVALITETSFØLELSE = 6,5

Her føles bilen overraskende lækker. Super behagelige materialer, med en passende mængde pianolak, men skærmen i midten bliver tilsmudset og reagere lidt langsom. Okay lyd i anlægget, og bluetooth opkald fungerer fint både for føreren og den man ringer til. Infotainment systemet og de oplysninger man har adgang til, virker lidt sparsomme, her kunne det være rart med f.eks. mulighed for en streaming tjeneste når man lader osv. På rattet er der placeret 2 store gammeldags knapper, man godt kan komme til at ramme uhensigtsmæssigt, når man drejer.

KØREEGENSKABER = 5,0

Maxus Euniq 6 kører faktisk ret godt i forhold til sin højde og drøjde. Man må på ingen måder forvente en sportsvogn, men den ligger fornøftigt i sving. Bilen er afstemt et sted mellem komfort og hård undervogn, hvor vægtskålen peger mest på komfort. Der er en klar tildens til understyring, hvis man træder på speederen og i våd vej, laver den let hjulspin, hvis man vil accelerere hurtigt. Der er aktiv laneassist, som ikke virker ret godt, Stregerne på vejen skal være helt ekstrem tydelige. Ved test af systemet, hvor jeg ikke ville tage rattet efter ca. 15 sek. Kom der flere lave advarselstoner hvorefter bilen slog systemet fra uden at bremse, hvilket ville ende med en trafikulykke. Automatisk fartpilot har den også, men den bremser når hurtigere biler trækker ind foran bilen, efter de har overhalet. Ligeledes oplevede jeg, at den kobled systemet fra i regnvej, især ved passage af lastbiler, hvor der er meget opsprøjt fra vejen. Den genkender de fleste vejskilte, men efter visning i displayet, forsvinder de efter 2-3 sek.

BYGGE- OG SAMLEKVALITET = 7,0

Bilen virker til at være bygget virkeligt godt. Der er ikke noget som knager. Afstande mellem døre, bagsmæk, motorhjelme og chassis er ensartet og der kommer ikke vand ind igennem sprækken under kørsel ved dørvanger, som bl.a. ses på en Tesla model Y.



Interiøret flot lavet, tingene sidder hvor de skal, og der er en fornuftig samlekvallitet.



Maxus Euniq6 set skrå forfra, med Oddebroen i baggrunden.



Bilen er en SUV type, som står for Sports Utility Vehicle og derfor passer bilen også perfekt til den store familie, med et aktivt liv, der dog ikke skal køre så langt.



Maxus Euniq6 set skrå forfra, med Oddebroen i baggrunden.

UDSTYR = 5,5

Modellen fås kun i en udstyrsvariant, og som Maxus selv skriver er der max udstyr for pengene. Der er nogle enkelte mangler som f.eks. et bedre infotainment system, understøtning af Android Auto (Hvorfor android brugere f.eks. ikke kan få navigation på skærmen), varme i rat, ventilation i sæder, automatisk op/ned blænding af lys eller f.eks. matrix lys. En app til f.eks. at kunne styre forvarmning af bilen mm findes ikke.

Bortset fra disse mangler har Euniq6 faktisk rigtig meget udstyr til prisen, hvor jeg bl.a. vil fremhæve et kæmpe panorama tag, som kan åbnes med solgardin, fuld læder kabine, LED belysning i for kabine med mulighed for farvevalg, trådløs opladning, EL-bagklap og et super godt 360° graders kamera.

Karakteren kan dog ikke blive til mere end 5,5, da manglerne ikke kan tilvælges, og jeg mener det er en katastrofe, at bilen ikke understøtter android telefoner, samt meget af ekstra udstyret simpelthen ikke virker godt nok. (ex. adaptiv fartpilot)

PLADSFORHOLD = 10

Der er fantastiske pladsforhold i bilen. Under en opladning valgte jeg at sætte mig om på bagsædet for at arbejde, men en bærbar pc, og det eneste jeg manglende, var et bord på bagsiden af førersædet, for pladsen er til det. Det er ingen problemer selv for meget høje personer, selv om der er soltag i bilen.

Bagagerummet er enormt og har plads til 754 liter, når man måler de 2 skjulte rum i bunden af bilen med. I det nederste rum, kan ladekablerne fint gemmes.

LASTEVNE OG PÅHÆNGSVÆGT = 4,0

Hvad må bilen laste: 400 kg.

Hvad må bilen trække med bremse: 400 kg.

Hvad må bilen trække uden bremse: 400 kg.

Med 400 kg. på trækrogeren, kan den kun bruges til cykler eller en alt for lille trailer. 400 kg nyttelast er heller ikke meget, med et bagagerum på 754. Pladen som danner bund bøjer også let, men er understøttet på midten af en stålvinge som kan tage ud.

BATTERISTØRRELSE, RÆKKEVIDDE OG FORBRUG = 5,0

Batteristørrelse: 70kWh

Rækkevidde oplyst WLTP: 354 km.

Rækkevidde opnået: 297 km. (84% af det oplyste, flot i forhold til de vejrforhold den blev testet under.)

Vejrforhold for rækkevidde test: Temp. 14°C, Vindstyrke 7-9 m/s, 40% middel til kraftig regn, 30% støvregn, 30% tørvej.

Vejfordeling under test: 60% motorvej v/110-120 km/t, 40% landevej. Hvilket giver et målt forbrug på 23,6 kwh pr. 100 km.

Med en gennemsnitlig EL pris på 2,55 kr. pr. kw giver dette: 60,18 kr. pr. 100 km.

Min nuværende dieselbil kører ca. 16,5 km. Pr. liter til en pris af 15,8 kr. pr. liter giver dette en pris på 95 kr. pr. 100 km.

Man skal altid tænke meget over hvornår man lader, dette er dog umuligt i en bil med kun 1 faset ladning, medmindre at man kun har behov for at lade ca. 3-4 timer om natten pga. et lavt kørselsbehov.

OPLADNING = 2,0

Stiktype: Type 2 stik.

Oplyst lade hastighed ved lynlader (DC ladning) 80 kWh.

Oplyst lade hastighed ved lynlader (AC ladning) 3,7 kWh.

Test af DC lade hastighed:



Euniq6 set i perspektiv foran en bunker nær Oddesund.



Der er faktisk en fin udsigt, selv om både bilen og vejret er gråt.

Ved opladning fra 20-80% på en 50kWh DC ladestander opnåede bilen at lade 47,5 kWh på en time. Svare til ca. 200 km.
Test af strømspild på DC 50 kWh lader: 4,85%.
Bilen lader kun på 1 fase hjemme: Ladetid ca. 19 timer.
Du kan derfor ikke planlægge at lade billigt om natten hjemme, medmindre du kun kører ca. 80-100 km pr. dag, da dette kan oplades på ca. 6 timer.

GARANTI = 8,0

Maxus Danmark giver fabriksgaranti på fem år eller 100.000 km, alt efter hvad der kommer først. Batteriet er på 70 kWh, og her gives en garanti på 8 år eller 200.000 km.

VALUE FOR MONEY = 6,5

Maxus Euniq6 er en stor bil, med rigtig meget udstyr til en fornuftig pris. Maxus er et relativt ukendt mærke i DK, som vil trække lidt ned pga. usikker gensalgsværdi, og vi ved ikke om der opstår rustproblemer. Jeg oplevede at en del af ekstra udstyret godt nok virkede, men ikke tilfredsstillende. Dette gør at f.eks. den adaptive fartpilot sænker farten, hver gang der er en bil som trækker ind foran dig, hvilket er voldsom irriterende, og der er også en del forsinkelse på skærmen osv.

SIKKERHED

Der findes ikke et resultat på en Euro NCAP crash test af Maxus Euniq6. Platformen har fået 5 stjerne i den Kinesiske version af NCAP tests. Den har nødbremsefunktion, og masser af andet sikkerhedsudstyr, både passivt og aktivt.