

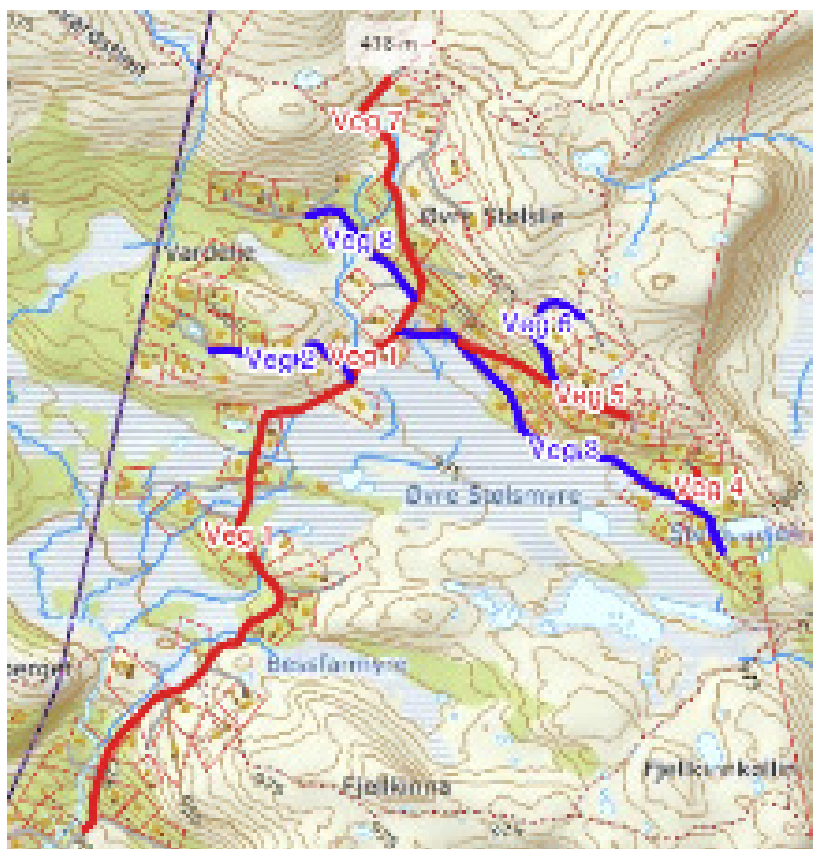
REVIDERT TILSTANDSRAPPORT VEGER

NORDFJELLSTØLEN

Dato: 16.10.2020

| | |
|--|---|
| Vegens navn: Veger Nordfjellstølen med sideveger | Kommune: 3450 ETNEDAL |
| Vegnr: 3450-01121 med sideveger | Veglengde samlet: 2.915 meter |
| Vegklasse: Hytteveger | Rapport utarbeidet av: Uthushagen Plan AS, v/Terje Uthushagen |
| Oppdragsgiver: Advokatfirmaet DSA AS v/Magnus Dæhlin | |
| Adresse: Rådhusgata 24 | Postnr, poststed: 0151 Oslo |

KARTKOPI I MÅLESTOKK ~ 1:10.000



Befarte vegparseller.

Innhold

| | | |
|-------|---|----|
| 1. | BEFARING, REGISTRERING..... | 2 |
| 1.1 | Registreringsmetodikk | 2 |
| 2. | TILSTANDSVURDERING HYTTEVEGER I NORDFJELLSTØLEN | 2 |
| 2.1 | Generell beskrivelse av veg 1..... | 2 |
| 2.1.1 | Detaljbeskrivelse av veg 1. | 4 |
| 2.2 | Generell beskrivelse av veg 2. | 7 |
| 2.2.1 | Detaljert beskrivelse av veg 2..... | 7 |
| 2.3 | Generell beskrivelse av veg 3. | 8 |
| 2.3.1 | Detaljert beskrivelse av veg 3..... | 8 |
| 2.4 | Generell beskrivelse av veg 4. | 11 |
| 2.4.1 | Detaljert beskrivelse av veg 4..... | 11 |
| 2.5 | Generell beskrivelse av veg 5. | 12 |
| 2.5.1 | Detaljert beskrivelse av veg 5..... | 12 |
| 2.6 | Generell beskrivelse av veg 6. | 13 |
| 2.6.1 | Detaljert beskrivelse av veg 6..... | 13 |
| 2.7 | Generell beskrivelse av veg 7. | 14 |
| 2.7.1 | Detaljert beskrivelse av veg 7..... | 15 |
| 2.8 | Generell beskrivelse av veg 8. | 17 |
| 2.8.1 | Detaljert beskrivelse av veg 8..... | 17 |
| 3. | ANDRE FORHOLD..... | 18 |
| 3.1 | Trafikksikkerhet. | 18 |
| 3.2 | Møteplasser langs vegene..... | 19 |
| 3.3 | Parkeringslommer ved hyttene..... | 19 |
| 3.4 | Vei inn til hytta..... | 19 |
| 3.5 | Vegkryss/vegdele. | 19 |
| 4. | EVENTUELL OMBYGGING MED TILTAK..... | 19 |
| 4.1 | Breddeutvidelse..... | 19 |
| 4.2 | Fjellsprenging..... | 20 |
| 4.3 | Stikkrenner. | 20 |
| 4.4 | Overbygningen. | 20 |
| 5. | KOSTNADSOVERSLAG. | 20 |
| 6. | KONKLUSJON. | 20 |

1. BEFARING, REGISTRERING.

Befaring og vurdering av vegstandard ble utført 3. juni 2020 sammen med Arild Thorstensen.

Etter at veilaget i sommer/høst har gjennomført en del tiltak på veg 1, (dvs fra vinterparkering til Øverliakrysset) var det grunnlag for en oppdatering av rapporten på denne parsellen. Befaring ble gjennomført 16. oktober sammen med Arild Thorstensen.

Vegene er delt opp i 8 ulike parseller og det er fellesvegene som er vurdert, se kart på side 1.

Det vises for øvrig til rapport utarbeidet av undertegnede datert 17.01.20.

Veg 1: Fra parkering under «Brattbakken» til Øverliakrysset, lengde 950 meter.

Veg 2: Nerre Vardelie, fellesveg lengde 220 meter.

Veg 3: Øvrestølen fra Øverliakrysset, fellesveg lengde 580 meter.

Veg 4: Indre sideveg Øvrestølen, fellesveg lengde 90 meter.

Veg 5: Sideveg Stølslie, fellesveg lengde 250 meter.

Veg 6: Sideveg til Stølslie sideveg, fellesveg lengde 175 meter.

Veg 7: Veg fra Øverliakrysset til hytte gnr 137 bnr 110, øvre hytte. Fellesveg lengde 450 meter..

Veg 8: Veg til Øvre Vardelie, fellesveg lengde 200 meter.

1.1 Registreringsmetodikk

Alle vegene ble befart til fots og vegbredde ble systematisk målt for hver 50 meter. Alle punkt som dokumenterer veg bredder ble fotografert. Stikkrenner og synlig fjell i grøfter langs vegen ble registrert. Til slutt ble alle veger kjørt og filmet. Veg 7 ble ikke filmet helt til topps da denne ikke var kjørbare i øvre del med vanlig personbil.

Hyttevegene er delt inn i 8 ulike parseller. Samlet lengde med fellesveger er 2915 meter. I tillegg kommer vegstikk inn til den enkelte hytte som den enkelte hytteeier alene har ansvaret for.

2. TILSTANDSVURDERING HYTTEVEGER I NORDFJELLSTØLEN

2.1 Generell beskrivelse av veg 1.

Fra vinterparkering til Øverliakrysset – hovedadkomst til hyttfeltet.

Parsellen har en lengde på 950 og en gjennomsnittlig bredde på 3,77 meter. Vegbanen har et tynt grusdekke, en god del oppstikkende stein i vegbane som vanskeliggjør skraping eller høvling av vegbanen. Drenering er mangelfull da veigrøfter stort sett er fraværende og stikkrenner er stort sett i dårlig forfatning eller er underdimensjonerte. Mye av årsaken til dårlig drenering skyldes at det er mye fjell i grøft og sideterreng. Vegen har mye kurvatur i horisontal- og vertikalplan. Brattbakken har en lengde på 200 meter med en gjennomsnittlig stigning på 20 %. Bratteste kneik er 23 % og snitt vegbredde i bakken er 3,65 m. Det er gjennomført en grøfterensking i Brattbakken i løpet av sommeren men fordi det er mye fjell i grøfta vil den fortsatt

være utsatt for erosjonsskader. En brøytet veg tiner raskt opp om våren og vann fra sidene får godt tak i vegbanen som vaskes ut i stigningene. Med slike stigningsforhold som det her er snakk om må dette betraktes som en ren sommerbilveg, helårsveg er etter mitt skjønn meget uforsvarlig.

En eventuell breddeutvidelse av vegen må i det vesentlige foretas på grøftesiden med stort sett sideskjæring i fjell hele strekningen. **Vegbredden bør være min 5 meter pga stigningsforholdene.**



Bildet viser fjell i grøft som er avdekket etter grøfterensk i sommer høst. Som man ser på bildet skrår fjellet inn under vegkroppen noe som fort medfører erosjonsskader i stigninger. Vannet renner langs fjellet og graver seg inn i vegkroppen. En brøytet veg blir tidlig bar om våren og utsettes fort for erosjonsskader under slike stigningsforhold. Motsatt er det med en snøpakket veg. En komprimert snøpakket veg tiner langsomt og vil forhindre erosjonsskader fordi isen og telen beskytter vegkroppen. De store erosjonsskadene som oppsto i vår skyltes i hovedsak at vegen ble brøytet.

Fjell i grøft Brattbakken etter grøfterensk.



Erosjonsskader i Brattbakken etter vinterbrøyting.

Vegparsellen innenfor «Brattbakken» kan bygges om til vinterveg. Ingen stigningsproblematikk, men vegen må breddes ut til min 4 meter vegbredde med nødvendig breddeutvidelse i kurver og drenering av vegen med grøfter og stikkrenner bør utbedres. Mye fjell langs vegen vil fordyre en eventuell ombygging.

2.1.1 Detaljbeskrivelse av veg 1.

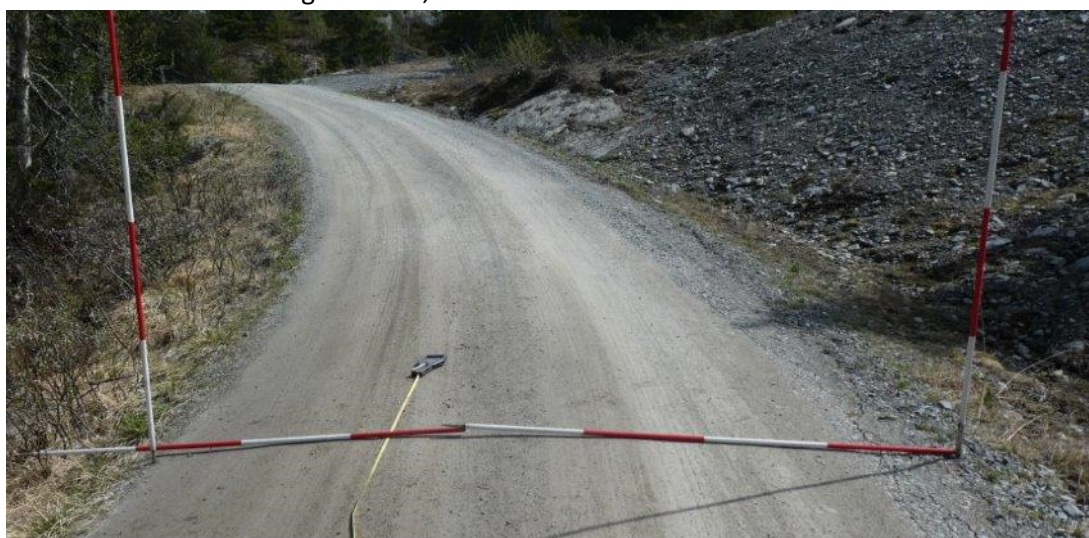
- | | |
|-----------|--|
| 0 m | Punkt ved parkering, så langt det normalt blir brøytet vinterstid. Bunnen av «brattbakken» |
| 0 - 225 m | Strømkabel skal ligge nedgravd i veglegemet på denne strekningen. Brattbakken har en gjennomsnittlig stigning på 20 %, bratteste kneik i bakken er 23 %. Erosjonsskader langs vegen. Dette skyldes manglende grøfter i kombinasjon med den kraftige stigningen. Ved en eventuell utbedring av grøfter er det nødvendig med omfattende grøftesprenging. Brattbakken har en gjennomsnittlig vegbredde på 3,65 meter. Veg en eventuell vegutbedring bør vegbredden i forhold til sikkerhet i selve bakken være 5 meter. Svært bratt ned mot bekken på venstre side. |
| 5 m | Delvis tett stikkrenne, underdimensjonert. Bør skiftes ut med ny 400 mm, lengde 12 meter. |
| 20 m | Avkjøring, sideveg inn til høyre. |
| 30 - 80 m | Fjell i grøft/vegkant. Må sprenges ved eventuell breddeutvidelse. Dette er fjell som er synlig, ved en utbedring av grøfter vil det høyst sannsynlig dukke opp mer fjell. |
| 50 m | Vegbredde 3,40. |



Vegbredde 3,4 meter etter 50 meter i Brattbakken. Mangelfull veggrøft i Brattbakken

- | | |
|-------|--|
| 70 m | Innkjøring til hytter på venstre side. |
| 100 m | Vegbredde 3,75 meter |
| 105 m | Gangveg med trapp opp til hytte på høyre side. |
| 110 m | Liten parkering eller møtelomme på venstre side. |

| | | |
|-------|-------|--|
| | | Ny stikkrenne 400 mm bør nedlegges diagonalt over vegen. Rørlengde 12 meter |
| | 150 m | Vegbredde 3,45 m |
| 150 - | 290 m | Fjell synlig i grøft, grøftesprenging nødvendig veg eventuell ombygging. Fjell går inn i vegbane/skulder på strekninger. |
| | 170 m | Oppkomme i vegen, har sammenheng med at fjell går inn under vegen. |
| | 200 m | Vegbredde 4 meter |
| | 230 m | Toppen av Brattbakken. Hytteveg avtak venstre. |
| | 240 m | Veg avtak til 3(4) hytter høyre side. Avkjøringen ligger på fjell. |
| | 250 m | Renna er skiftet og erstattet med ny plastrenne. Vegbredde 3,4 meter |



Vegbredde 3,4 meter ved 250 meter.

| | | |
|-------|-------|---|
| | 275 m | Innkjøring til parkering for hytte 457. Hytta har i dag ingen vei-adkomst. På grunn av stigning opp mot hytta vil det bli krevende å lage en god adkomst. |
| | 300 m | Vegbredde 3,8 meter Underdimensjonert stikkrenne. Ny stikkrenne 400 mm, lengde 7 meter |
| | 310 m | God sommer veg opp til hytte 459. Ombygd i senere tid. Nedlagt plastrenne i avkjøring OK. |
| 315 - | 360 m | Fjell i grøft. |
| | 350 m | Vegbredde 4,7 meter i kurven. Fjell i høyre kant. |
| | 370 m | Nedlagt 300 mm plastrenne. Underdimensjonert? |
| 380 - | 530 m | Fjell i grøft |
| | 400 m | Vegbredde 3,75 meter, fjell i grøft. |
| | 410 m | Innkjøring til hytte høyre side. |
| | 430 m | Innkjøring til hytte høyre side. Grei parkering |
| | 450 m | Vegbredde 4,1 meter i kurven. |
| | 470 m | Nedlagt eldre stikkrenne som ikke fungerer. Ny stikkrenne 300 mm, lengde 7 meter |
| | 495 m | Bekk, nedlagt 200 mm plastrenne. Underdimensjonert. |

- Ny plastrenne 400 mm, lengde 7 meter.
- 500 m Vegbredde 3,5 meter.
- 510 m Liten parkering for hytte på høyre side 137/38. Hytta mangler veiadkomst.
Grei parkering på motsatt side.
- 530 m Nedlagt plastrenne er trolig tett. Vurder ny renne.
- 550 m Vegbredde 4 meter.



Vegbredde 4 meter ved 550 meter.

- 555 m Grei parkering for hytte på venstre side.
- 550 - 580 m Fjell i vegbane og innerkurve som er til hinder for veivedlikehold.
- 575 m Veg avtak venstre til hytte
- 575 - 600 m Bæresvak strekning, rålenndt.
- 590 m Underdimensjonert renne.
Ny stikkrenne 600 mm, lengde 7 meter
- 600 m Vegbredde 4 meter
- 620 m Hytteveg til høyre
- 625 m Utbedret hytteveg til venstre.
- 635 m Innkjøring til hytte venstre side.
- 640 m Fjell i grøft lengde 10 meter
- 650 m Parkering venstre side, rom til 2 biler.
Vegbredde 4,2 meter
- 660 m Nedlagt 200 mm og 300 mm plast.
Plastrenna er nedklemt.
Ny stikkrenne 500 mm, lengde 7 meter
- 690 m Grei innkjøring til hytte på høyre side.
- 700 m Vegbredde 3,5 meter
Fjell i grøft over en strekning på 10 meter.
- 705 m Stikkrenne igjengrodd.
Ny stikkrenne 300 mm, lengde 8 meter.
- 720 m Innkjøring til hytte venstre side i kurve. Grei innkjøring.
- 725 - 950 m Løsmasser og fjell i skjæring.
- 750 m Vegbredde 3,45 meter
Stikkrenna er skiftet og erstattet med ny plastrenne.



Vegbredde 3,45 meter ved 750 meter. Ny stikkrenne nedlagt.

| | | |
|-------|-------|--|
| | 800 m | Vegbredde 3,5 meter |
| | 815 m | Innkjøring til hytte høyre side. God plass. Oppstikkende fjell i høyre kant ved innkjøring. |
| 830 - | 850 m | Fjell i grøft |
| | 850 m | Gjesteparkering høyre side Sideveg Nerre Vardelie avtak til venstre |
| | 890 m | Bekk. Nedlagt 300 mm plast er knekt ved utløpet. Ny stikkrenne 500 mm, lengde 7 meter |
| | 900 m | Vegbredde 3,6 m. Lomme på venstre side, trolig tidligere massetak. |
| | 910 m | Innkjøring til hytte høyre side, god plass |
| 920 - | 940 m | Fjell i venstre kant |
| | 950 m | Endepunkt i senter av Øverliakrysset. |

2.2. Generell beskrivelse av veg 2.

Nerre Vardelie.

Vegen har en lengde på 220 meter og en gjennomsnittlig bredde på i underkant av 3 meter. Dette er en helt OK sommerveg med en gruset vegbane. Grøfter er mangelfulle og det er en god del fjell i grøft/vegskulder på strekninger. Men på grunn av stigning og bredde er denne ikke egnet som vinterveg. Stigningsforhold påvirkes ikke ved en eventuell breddeutvidelse.

2.2.1 Detaljert beskrivelse av veg 2.

| | | |
|------|-------|---|
| | 0 m | Avtak Nordfjellstølvegen |
| 0 - | 220 m | Fjell i grøft på strekninger |
| | 20 m | Avkjøring til hytte på høyre side, grei avkjøring med parkering |
| | 30 m | Innkjøring venstre side opp mot hytte, grei om sommeren men svært problematisk vintertid. |
| 30 - | 60 m | Drøye 20 % stigning. |
| 60 - | 90 m | 16 – 17 % stigning i kurven. Kurveradius ca 10 meter |
| | 50 m | Vegbredde 3 meter. |

100 m Vegbredde 3 meter



Vegbredde 3 meter ved 100 meter.

- 125 m Hytte på høyre side, grei parkering.
- 150 m Vegbredde 2,9 meter. Parkering for 2 biler mulig.
- 190 m Avkjøring til hytte på høyre side, grei avkjøring.
- 200 m Vegbredde 2,9 meter



Vegbredde 2,9 meter veg 200 meter. Legg merke til stor stein i vegskulder på venstre side.

220 m Endepunkt fellesveg.

2.3 Generell beskrivelse av veg 3.

Øvrestølen fra Øverliakrysset.

Veglengde er 580 meter og gjennomsnittsbredde på vegen er 2,9 meter. Vegen fungerer som sommerveg men er minst 1 meter for smal med tanke på vinterbrøyting. Vegen ligger i foten av lia mot myra på yttersiden og har på strekninger dårlig bæreevne. Smaleste vegbredde målt er 2,4 meter. Fjell og oppstikkende stein vanskeliggjør vintervedlikehold. En del grus over en strekning er frest ut av vegbanen og ut i sideterrenget. Skade på vei som skyldes feilbrøyting utenfor selve vegen. Vegen fungerer ellers bra som sommerveg. Vegen har et tynt grusdekke. Må breddes ut med tanke på vinterbrøyting.

2.3.1 Detaljert beskrivelse av veg 3.

- 0 m Øverliakrysset.
- 25 m Gammel betong 150.

| | | |
|-------|-------|--|
| | | Ny stikkrenne 300, lengde 7 meter |
| | 50 m | Vegbredde 3 meter |
| | 70 m | Gammel betong 150. |
| | | Ny stikkrenne 300, lengde 7 meter |
| | 90 m | Nedlagt 200 mm plastrenne OK |
| | 90 m | Sideveg Stølsli avtak venstre side. |
| | 100 m | Vegbredde 2,9 meter |
| 100 - | 160 m | Fjell i veigrøft |
| 160 - | 110 m | Løsmasser men noe fjell innimellom. |
| | 110 m | Eldre betongrenne skiftes ut |
| | | Ny stikkrenne 300 mm lengde 7 meter |
| | 130 m | Nedlagt 200 mm plastrenne er OK |
| | 150 m | Vegbredde 3,25 meter. Kjøre skade i grøfta pga feilbrøyting. |



Vegbredde 3,25 veg 150 meter. Kjøreskader pga feilbrøyting.

| | |
|-------|---|
| 175 m | 2 hytter på venstre side har en parkering hver. Det kan anlegges 2 plasser på høyre side forutsatt at men ikke i konflikt med tomte. |
| 200 m | Vegbredde 2,75 meter Hytte på høyre kan det enkelt opparbeides parkering. |
| 240 m | Nedlagt plasrenne OK, 175 mm |
| 250 m | Vegbredde 3,4 meter |
| 270 m | Nedlagt plasrenne OK, 175 mm |
| 300 m | Vegbredde 2,4 meter Fjell i grøft og vegbane over en strekning på 30 meter. |



Vegbredde 2,4 meter ved 300 meter. Legg merke til fjell i venstre kant og grus som er frest utover mot høyre

350 m Vegbredde 2,7 meter
Ny stikkrinne 300 mm, lengde 7 meter



Mye grusmasser frest ut av veger under brøyting.

400 m Vegbredde 2,7 meter
440 m Hytte på høyre side med parkering for 2 biler.
475 - 500 m Fjell i grøft og delvis i vegbane.



Blokk og stein i vegkant til hinder for brøyting.

| | |
|-------|--|
| 470 m | Veg avtak venstre til hytter |
| 490 m | Ny stikkrenne 300 m. lengde 7 meter |
| 500 m | Innkjøring til hytte høyre side. Vegbredde 3,0 meter. |
| 525 m | Ny stikkrenne 300 mm, lengde 12 meter Parkeringslomme på venstre side til 2 biler |
| 530 m | Hytte på høyre side med parkering |
| 550 m | Vegbreddde 2,9 meter |
| 580 m | Endepunkt. De indre hyttene har grei parkering. |

2.4 Generell beskrivelse av veg 4.

Indre sideveg Øvrestølen.

Vegen har en lengde på 90 meter. Vegbredde 3,75 meter midt i kurve med radius ca 15 meter. Kurven er krapp nok for personbil og enda vanskeligere for brøytetraktor. Veg en smal med oppstikkende stein på kantene som vanskeliggjør brøyting. Men som sommeradkomst fungerer vegen. Vegen har et tynt grusdekke. Med tanke på vinterbrøyting er det nødvendig med breddeutvidelse.

2.4.1 Detaljert beskrivelse av veg 4.

| | |
|------|--|
| 0 m | Avtak Øvrestølen veg. |
| 50 m | Krapp kurve radius ca 7,5 meter. Meget vanskelig sving for traktor med fres. |
| 50 m | Vegbredde i kurve 3,75 m. |



Veg nr 4, vegbredde 3,75 i krapp kurve.

- | | | |
|------|------|---|
| 50 - | 90 m | Stigning fra kurve og videre oppover 17 – 18 % |
| | 90 m | Endepunkt. 3 hytter ved endepunkt. En hytte har opparbeidet plass for parkering. Parkering kan opparbeides. |

2.5 Generell beskrivelse av veg 5.

Sideveg Stølslie.

Vegens lengde 250 meter og gjennomsnittsbredde er 2,9 meter. God sommerveg med godt grusdekke. Gode stikkrenner. På grunn av bredden er den ikke egnet for vinterbrøyting.

2.5.1 Detaljert beskrivelse av veg 5.

- | | | |
|-----|-------|---|
| 0 - | 25 m | Stigning 20 % |
| | 25 m | Innkjøring til hytte høyre side. |
| | 50 m | Vegbredde 2,75 meter. Vanskelig innkjøring til hytte venstre side, Innkjøringen er tverr og smal. |
| | 75 m | 400 mm plastrenne nedlagt OK |
| | 100 m | Vegbredde 2,6 meter. |



Vegbredde 2,6 meter veg 100 meter veg 5.

- | | |
|-------|--|
| 125 m | Innkjøring til hytte, god parkering. |
| 145 m | Veg avtak venstre, håpløs avkjøring – meget tverr. |
| 150 m | Vegbredde 3, 5 meter. |

- 160 m Tverr innkjøring til hytte venstre side. Rygger trolig inn.
- 180 m Nedkjøring til 2 hytter med god plass
- 200 m Vegbredde 2,9 meter. Vanskelig avkjøring til hytte venstre side. Se bilde



Trang avkjøring til hytte, disse er det mange av.

2.6 Generell beskrivelse av veg 6.

Sideveg til Stølsli veg.

Veglengde 175 meter, snitt vegbredde er 2,6 meter. Vegen er relativt godt vedlikeholdt første parsell. Avkjøringen er umulig på vinter. Vegen er i tillegg smal og bratt og overhode ikke egnet for vinterbrøyting. Vegen fungerer på barmark.

2.6.1 Detaljert beskrivelse av veg 6.

- 0 m Håpløs avkjøring, må kjøre opp for å snu først – i hvert fall vinter!



Meget krapp og bratt avkjøring

- 0 - 75 m 15 – 20 % stigning på strekningen.
- 50 m Vegbredde 2,75 meter.



Vegbredde 2,75 meter ved 50 meter.

| | | |
|-------|-------|---|
| | 60 m | 300 mm plastrenne er OK |
| | 85 m | Hytte på hver side med parkering. |
| | 100 m | Vegbredde 2,4 meter. Nedlagt stikkrenne 175 mm, ok |
| 100 - | 175 m | Kommer etter hvert opp i snaufjell med store drevsnøproblemer. |
| 100 - | 130 m | 20 % stigning. Store problemer med drevsnø. |
| | 150 m | Vegbredde 2,6 meter. Merker i vegetasjonen viser at brøytetraktor har vært utenfor vegen. 200 mm plastrenne er OK |
| | 175 m | Endepunkt i snaufjell. Parkering for 1 hytter, hytte på venstre side har ikke veiadkomst. Veien forsetter bort til neste hytte i snaufjell. |



Endepunkt vei 6 i snaufjell.

2.7 Generell beskrivelse av veg 7.

Veg fra Øverliakrysset til hytte gnr 137 bnr 110

Vegen har en lengde på 450 meter til øvre hytte som ligger i snaufjell på 1000 moh. Gjennomsnittlig vegbredde på parsellen fram til vegdele ved 200 meter er 3,1 meter. Vegen er ikke farbar de siste 200 meter med personbil. Trolig vegen med lavest standard i området. Vegen er smal, bratt med mye fjell i grøfter og store vannskader. Vegen er i dårlig forfatning. Overhode ikke egnet som vinterveg.

2.7.1 Detaljert beskrivelse av veg 7.

- 0 m Ny stikkrenne 500 mm, lengde 7 meter
- 25 m Innkjøring til hytte, god parkering
- 50 m Vegbredde 3 meter.



Vegbredde 3 meter ved 50 meter. 20 % stigning, erosjonsskader i bakken.

- 55 m Stikkveg Øvre Vardelie inn til venstre
- 50 - 110 m Stigning framover er 20 % i kurven. Vannskader i vegbanen skyldes mangelfulle grøfter og drenering i kombinasjon med stigning.
- 110 - 200 m Ca 18 % stigning
- 60 - 200 m Fjell i grøft.
- 60 m Innkjøring til hytte høyre side.
- 65 m 100 mm stikkrenne er underdimensjonert.
Ny stikkrenne 300 mm, lengde 8 meter.
- 95 m Avkjøring til hytte høyre side. Stigning 23 % i første del av bakken.
- 100 m Vegbredde 3,25 meter



Vegbredde 3,25 meter. 20 % stigning, legg merke til fjell i grøft og store erosjonsskader.



Defekt stikkrenne i bakken. Fjell i grøft

- | | | |
|-------|-------|---|
| | 150 m | Vegbredde 3,1 meter. |
| 150 - | 190 m | 18 % stigning |
| | 190 m | Avkjøring til hytte med grei parkering |
| | 210 m | Vegdele. På grunn av meget lav vegstandard videre var det naturlig Veg til høyre går til 3 hytter. Meget lav vegstandard med opp stein og fjell. Helt uegnet for vinterbrøyting. å snu i krysset. Gikk videre til fots en strekning. |



Meget lav vegstandard øvre del av vegen

2.8 Generell beskrivelse av veg 8.

Veg til Øvre Vardelie.

Veglengde 200 meter, snitt vegbredde 2,95 meter. Vegen har ikke vært brøytet i vinter. Rimelig godt vedlikeholdt, brukbart grusdekke og godt egnet som sommerveg, men for smal med tanke på vinterbrøyting.

2.8.1 Detaljert beskrivelse av veg 8.

| | |
|------|---|
| 0 m | Avtak veg 7. |
| 10 m | Liten betongrenne fungerer, men bør skiftes ut da den er gammel og underdimensjonert. |
| 15 m | Stikkveg til hytte inn til venstre. |
| 50 m | Vegbredde 2,75 meter |



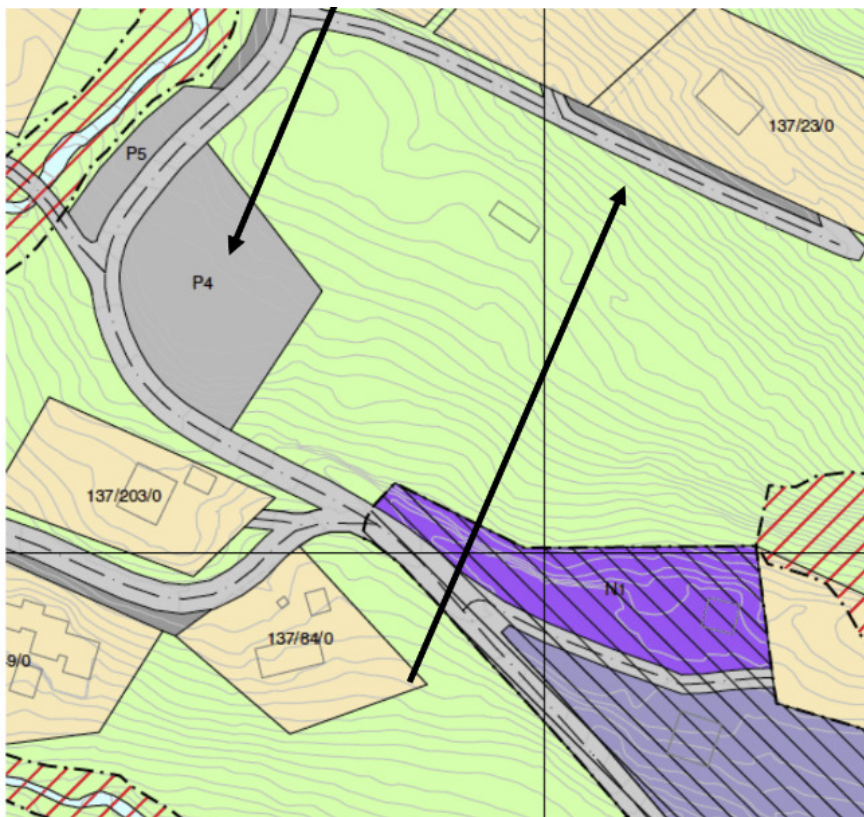
Vegbredde 2,75 meter ved 50 meter.

| | |
|-------|--|
| 80 m | Underdimensjonert renne. Ny 300 mm, lengde 8 meter. |
| 100 m | Vegbredde 3 meter. |
| 110 m | 2 stk 400 mm plastrenner i bekk, OK |
| 150 m | Vegbredde 3 meter. Eldre betong fungerer, denne fungerer men bør skiftes ut med større dimensjon. 400 mm lengde 7 meter |
| 190 m | Liten betongrenne nedlagt. Bør byttes ut med ny 400 mm, lengde 7 meter. |
| 200 m | Vegbredde 3,1 meter. Veg avtak høyre til 2 hytter. Endepunkt fellesveg. |

3. ANDRE FORHOLD

3.1 Trafikksikkerhet.

Som tidligere beskrevet har Brattbakken en lengde på drøye 200 meter med en gjennomsnittlig stigning på 20 %. Vegen er smal og er i tillegg uoversiktlig pga kurver. Øvre parkeringsplass ligger i i bunnen av Brattbakken merket med P4 og 5 i reguleringsplanen som ligger på begge sider av vegen. Videre er det vinterparkering nede ved låven i det lilla skraverete feltet på kartet. For de som ønsker å kjøre opp Brattbakken er det nødvendig med fart nedenfra og igjennom P4 og 5. I perioder er denne parkeringen fylt opp og trafikkfarlige situasjoner vil oppstå med folk til fots, barn, pulker, bikkjer osv.



Parkeringsplasser.

3.2 Møteplasser langs vegene.

Møteplassforholdene er dårlige. Hovedvegen inn i området fram til Øverliakrysset er den parsellen hvor det er flere lommer langs vegen, men fakta er at disse egentlig er parkeringslommer. Det betyr at når det er mange på hyttene er møteplassforholdene langs denne parsellen også dårlige på sommerføre. På vinterføre blir det selvsagt enda vanskeligere. For at dette skal fungere må det derfor etableres ekstra møtelommer.

Når det gjelder de andre sidevegene som har en bredde på 3 meter og smalere blir det vanskelig/umulig å møtes uten at det er opparbeidet noen møtelommer, i tillegg må vegene breddes ut.

3.3 Parkeringslommer ved hyttene.

Parkeringsforholdene er varierende. Noen har opparbeidet gode plasser men de aller fleste har mangelfulle plasser. Parkeringslommer må anlegges slik at de er enkle/raske å brøyte uten at det går på helsa løs for brøytemannskaper og utstyr. Det må stilles krav til utforming av parkeringsplasser. Parkeringsplasser må **ikke** forveksles med møtelommer. Parkeringslommer må anlegges slik at de ikke er til hinder for eventuell vinterbrøyting.

3.4 Vei inn til hytta.

Mange har veiadkomst inn til hytta. Men det er en god del som ikke har veiadkomst helt fram til sin fritidseiendom. Uten veiadkomst helt fram vil de få redusert nytte av en eventuell brøyting. Kanskje de av den grunn må leie scooter transport allikevel?

3.5 Vegkryss/vegdele.

Vegkryssene er i svært mange tilfeller veldig smale og trange, dette i kombinasjon med sterk stigning. Ved å studere et kart over området eller befarer vegene vil man med en gang observere dette. På barmark og sommerføre går dette stort sett greit, men vinterstid vil dette by på store problemer slik vegnettet er utformet.

4. EVENTUELL OMBYGGING MED TILTAK.

4.1 Breddeutvidelse.

Breddeutvidelse av vegen kan utføres på 2 måter:

1. Man benytter stedlige overskuddsmasser fra grøftesiden som nyttes til breddeutvidelse på motsatt side. Dvs bruk av morene og utsprengt fjell til breddeutvidelsen.
2. Breddeutvidelse skjer med tilførte masser. Fortsatt blir det behov for betydelig grøftesprenging.

Erfaringsmessig vil metode 1 være gunstigst fordi tilgang på masser utenfra er begrenset.

Planeringsbredde på underbygningen må minimum være 4,5 meter pluss breddeutvidelse av kurver.

4.2 Fjellsprenging.

Det er grunt med fjell langs hele vegnettet og ved avdekking av fjell i grøft vil jeg anta at det blir nødvendig med grøftesprenging på halvparten av vegnettet. Det vil se 1500 grøftmeter eller 2250 kvadratmeter med fjellsprenging.

4.3 Stikkrenner.

Ved en eventuell ombygging og breddeutvidelse av vegen må fleste stikkrennene skiftes ut da de enten er underdimensjonert, for korte, ligger for grunt eller er ødelagt/nedklemt.

4.4 Overbygningen.

Overbygningen består normalt av bærelag og slitelag. Jeg forutsetter et kombinert bære- og slitelag tykkelse 20 cm komprimert med knuste fjellmasser. 10 cm med fraksjon 0 – 32 mm og 10 cm med fraksjon 0 – 16 mm. Dette tilsvarer 1 kubikkmeter med knuste masser pr. meter veg. Det vil si ca 3000 kubikkmeter eller 5000 tonn med knust fjell.

5. KOSTNADSOVERSLAG.

| Arbeidsoperasjon | Enhet | Antall | Enhetspris | SUM |
|-------------------------------|-------|--------|------------|---------|
| Grovplanering/breddeutvidelse | lm | 2915 | 300 | 874500 |
| Grøftesprenging | m2 | 2250 | 200 | 450000 |
| Stikkrenner | lm | 210 | 450 | 94500 |
| Bære- og slitelag | tonn | 5000 | 150 | 750000 |
| Opparbeidelse av møteplasser | stk | 30 | 2000 | 60000 |
| Rigg, transport av maskiner | RS | 1 | | 50000 |
| Div | RS | | | 100000 |
| SUM TOTALT | | | | 2379000 |

Priser er eks. mva

Dette tilsvarer en meterpris på kr. 816.-. I tillegg til dette kommer det betydelige kostnader ved utbedring av stikkveg inn til den enkelte hytte og opparbeidelse av nødvendig størrelse og standard på parkeringslommer slik at de kan brøytes på en effektiv måte.

6. KONKLUSJON.

Selv om man skulle gjennomføre dette tiltaket er det et tankekors at «Brattbakken» ligger der fortsatt med sine 23 % stigning. «Brattbakken» er inngangen til selve hyttefeltet. Dessuten er det flere stigninger på 20 % og mer inne i selve hyttefeltet. Den ene stigningen etter den andre slår etter mitt skjønn beina unna en vinterbrøytet veg selv med riktige vegbredder. Skal sikkerhet ivaretas må vinterbrøyting forbys.

Flere bilder er tilgjengelig hvis ønskelig, dessuten er vegene filmet. Etter mitt skjønn bør vegene befares slik at retten kan se med egne øyne.

Det vises for øvrig til min rapport datert 17.01.20.

Med hilsen

Terje Uthushagen /s/