

De Filmbode

Tweemaandelijks tijdschrift

juli – augustus 2020



Beverse Filmclub

www.beversefilmclub.be

Sinds 1974

v.u. Marc Huygelen, voorzitter BFV, Speeltuinlaan 8, Mortsel

De Filmbode

Tweemaandelijks tijdschrift
van de Beverse Filmclub

41ste jaargang / nr 6
juli – augustus 2020

De tweeling

't Is een fameuze tweeling, onze Covid en ons Coronake. Eerst dachten we dat ze maar even langs kwamen, maar dat was toch flink verkeerd. De maatregelen mogen dan al iets versoepeld zijn en we moeten al een tijdje niet strikt meer in ons kot blijven, maar we worden toch nog altijd beperkt in onze bewegingsvrijheid, en terecht. Want het virus is nog zeker het land niet uit, laat staan de wereld.

Ondertussen zitten we hier de Filmbode te maken, in de hoop dat we in september de draad terug kunnen opnemen en dat we opnieuw kunnen vergaderen. Of dat met restricties moet gebeuren is niet zeker, maar is eigenlijk wel te verwachten. Enfin, we zien wel.

Dus toch een nieuw nummer van onze Filmbode en we kregen van een aantal leden zelfs heel wat leesvoer toegestuurd. Waarvoor dank.

– Nick bezorgde ons een tekst over een nieuwe camera.
– De wetgeving op de drones is nu Europese materie. Vermits hij zich als piloot in die wetgeving al had verdiept is Freddy in zijn pen (eigenlijk zijn PC) gekropen en heeft ons een artikel bezorgd over die wetgeving. In de eerste plaats belangrijk voor wie al een drone bezit en gebruikt, maar ook voor wie er aan denkt zich een drone aan te schaffen !
Het zeer uitgebreid artikel staat eerstdaags op onze website, de verkorte versie staat in deze Filmbode.

Vermits er voor drones geen Child Focus bestaat, heeft Freddy het in een tweede artikel ook nog over verloren gelopen drones.

– We staan stil bij de diverse festivals die voor het najaar gepland zijn.
– Onze club is uitgenodigd voor een gastprojectie. Wie wil en kan mee ?

Nog even herhalen dat wij ook verwachten dat veel van onze leden (waarom niet allemaal ?) een filmpje maken binnen het kader van het "Opgelegd onderwerp" en te kiezen uit :

– (Onze gemeente) : ideaal onderwerp als je niet ver mag lopen en er is altijd nog wat te ontdekken.
– Lente : hiervoor is het na 21 juni eigenlijk te laat om er aan te beginnen. Maar voor mij zou Zomer eigenlijk ook mogen. Als je maar een film maakt.
– Mensen : je weet wel, dat zijn die wezens die je geen hand mag geven en waar je 1,5 m moet vanaf blijven. Maar je mag ze wel filmen.
Meesterwerkjes mogen, maar ook familiefilms zijn absoluut welkom !

Blijf veilig en gezond ! Alles komt goed.

Roland

Wat voorbij is

Eigenlijk niets, want door toedoen van onze Covid en ons Coronake, moesten we in ons kot blijven of daaromtrent. Er waren geen vergaderingen, gastprojecties of festivals.

Wat komt

Traditioneel zijn juli en augustus maanden waarin niet of nauwelijks vergaderd wordt door de socio-culturele verenigingen.

Maar leden van een filmclub zijn wel bevoorreed. Ze kunnen hun hobby blijven uitoefenen, d.w.z. ze kunnen filmopnames maken die ze dan later monteren tot een afgewerkt product. Ook in Covid & Coronatijden moet niets ons tegen houden om te filmen. En dat je niet naar het verre buitenland kan, hoeft nauwelijks een bezwaar te zijn. Ook ons eigen landje en onze eigen gemeente (hé, was dat geen opgelegd onderwerp ?) bieden voldoende mogelijkheden om er een mooie film over te maken. Doen !

En als Corona haar manieren wat houdt, mogen we in september misschien weer vergaderen. Misschien zullen er nog bepaalde maatregelen moeten nageleefd worden en wellicht moeten we ons wat aanpassen aan nieuwe situaties. Alles hangt af van de evolutie van de pandemie en de door de overheid genomen maatregelen.

En als we dan toch kunnen vergaderen, spreken we af voor de eerste vergadering. Dat is de 2^e donderdag van september, zijnde 10 september. Maar ondertussen zal je al een nieuwe Filmbode ontvangen hebben, met het programma voor september-oktober.

In dat programma zal dan zeker ook de filmwedstrijd van zondag 25 oktober vermeld staan. Ja, 't is op een zondag ! Maar zeggen dat je het vergeten waart, zal nooit geloofd worden. Eerst was de wedstrijd op 25.01, nu op 25.10. Gemakkelijk toch ?

Gastprojectie

Onze secretaris Alex ontving een uitnodiging om een gastprojectie te verzorgen bij Filmclub Evergem (Daniël De Vetter) op maandag 23 november 2020.

Omdat we mekaar in het beste geval op 10 september terugzien, lijkt het aangewezen dat we nu al polsen wie wenst mee te gaan en met welke film(s). Het is voor Alex moeilijk om nu al toe te zeggen als zich niet genoeg kandidaten melden. Van (de uitrit van de E34) Vrasene naar het lokaal in Evergem moet de afstand een goede 40 km bedragen.

Wie dus wenst mee te gaan, geeft een seintje aan Alex met opgave van de films en de duur.

Over wedstrijden en festivals gesproken

BFC

We hebben al gemeld dat ons eigen festival (of wedstrijd, indien je dat liever hoort) doorgaat op zondag 25 oktober in Ermenrike Kieldrecht.

Vermits er tegen 25 januari, de oorspronkelijke datum van ons festival, al 5 of 6 films afgewerkt en wedstrijd klaar waren, kan het niet anders of er zal een groot aantal films ingeschreven worden. Tussen januari en oktober zullen we heel wat gefilmd hebben, o.a. aan onze clubopdracht. En wellicht lagen er nog een aantal vroegere films te wachten op montage. Als die nu ook allemaal afgewerkt geraken.....

VAC

Het festival was oorspronkelijk voorzien voor 25 en 26 april en je mag maar één keer raden waarom het afgelast is moeten worden.

VAC heeft een nieuwe datum vastgelegd voor het festival dat nog steeds doorgaat in OC Ermenrike in Kieldrecht, nl het weekend van 28-29 november 2020

Ultieme inschrijvingsdatum is 15 oktober.

Er wordt een speciale prijs voorzien voor de films waarin het aspect Corona duidelijk naar voor komt.

nab.2.0

Ook de wedstrijd van nab.2.0, bij hen FilmFest genoemd, gaat door.
Data en locatie : 4, 5 en 6 december 2020 in CC De Mastbloem in Kruisem
Inschrijven tussen 15 oktober en 15 november.

Opgelegd Onderwerp

Absoluut nog eens herinneren aan ons opgelegd onderwerp. Met zo'n gemakkelijke opdracht kan het niet anders of we gaan heel wat films te zien krijgen.

Je mag de film van je leven maken, maar ook gewoon een afgewerkte familiefilm. Zelfs in Covid-Coronatijden moet dat lukken.



Dit zijn ook opgelegde onderwerpen Maar als je daar mee afkomt, gaan we zeggen dat je het niet begrepen hebt.

Drones zijn eigenlijk niet zo nieuw.
Toen ik klein was had onze buurman er twee.
En zijn kinderen kregen er regelmatig een tegen hun hoofd.



SIGMA FP DIGITAL CAMERA

De Sigma FP Digital Camera is Sigma's eerste full frame systeemcamera. De camera biedt high-spec functionaliteit voor foto's en video in een extreem compacte behuizing die minder dan 400g weegt. De full frame 24.6 Megapixel BSI Bayer CMOS-sensor biedt 14-bit kleurdiepte en bevat een elektronische beeldstabilisatie. Gepaard met de volledig elektronische sluiters en Leica's L-mount lensinterface biedt de Sigma FP een maximale resolutie voor raw- en JPEG-bestanden van 6000 x 4000. Een basisgevoeligheid van ISO 100-25600 kan worden uitgebreid tot ISO 6-102400.

Met de Sigma FP neem je beelden op in UHD 4K tot 30fps en Full HD-opnames tot wel 120fps!

Ook is een "Director's Viewfinder" -functie beschikbaar voor videomakers. Waarmee verschillende beeldhoeken kunnen worden gesimuleerd en hoe een beeld eruit ziet in een bioscoopcamera. Het ondersteunt camera's zoals de ARRI ALEXA LF en de RED MONSTRO 8K, evenals andere veelgebruikte digitale camera's, filmcamera's en anamorfische lenzen.

Stel je opnamen samen en bekijk ze met een 3,15-inch LCD-touchscreen van 2,1m-punt, en media worden intern vastgelegd in een UHS-II SDXC-kaartsleuf. Bovendien is er een USB 3.1 Gen 1 Type-C-poort en een micro-HDMI-poort aanwezig voor verbinding met externe randapparatuur.

Belangrijkste kenmerken van de Sigma FP Digital Camera

- Systeemcamera
- 24.6MP full frame BSI Bayer CMOS-sensor
- Elektronische sluiters en L-lensbevestiging
- 49-punts AF-systeem
- UHD 4K30p-video met 12-bits CinemaDNG
- 3.15 "2.1m-dot touchscreen LCD
- Elektronisch beeldstabilisatiesysteem
- 18 fps schieten, ISO 102400
- UHS-II SDXC-geheugenkaartsleuf
- Stof- en spatwaterdicht
- USB 3.1 Gen 1 Type-C & Micro-HDMI 1.4

Review

Een goeie, duidelijke review met de pro's en contra's kan je hier bekijken :
https://www.youtube.com/watch?v=OYNSWQ_weuA&t=1s

Prijs : Straf !!! Inclusief een 45 MM F/2.8DG DN lens kost deze camera € 2.399,00 !!!!

Nick Peeters

Nieuwe Europese Drone wetgeving.

Vanaf **1 januari 2021** wordt de Europese regelgeving inzake UAS's rechtstreeks van toepassing in alle lidstaten van de Europese Unie, alsook in IJsland, Liechtenstein, Noorwegen en Zwitserland.

Er wordt in deze wetgeving geen onderscheid meer gemaakt tussen Drones en Modelvliegtuigjes of Helicopters.

Al wat onbemand kan vliegen wordt **UA** (Unmanned Aircraft) genoemd. **UAS** (Unmanned Aircraft System) is het volledige systeem om onbemande vluchten uit te voeren.

Voor drones, zwaarder dan 900 gram, komt er een verplicht dronebrevet, na een theorie-opleiding en examen.

1. Algemene bepalingen (voor alle categorieën drone-exploitaties):

Het DGLV zal tegen 1 januari 2021 een online registratiesysteem voor exploitanten ter beschikking stellen.

Het DGLV bereidt momenteel specifieke geografische zones voor drones voor, na publicatie kunnen beperkingen en extra voorwaarden opgelegd worden om met een drone toegang tot deze zones te krijgen.

Delegated Act, DA beschrijft de minimum voorwaarden waaraan een toestel moet voldoen.

Toestel behoort tot een bepaalde C-klasse (zie tabel hieronder).

Electronic ID (Real-time broadcast – open cat).

Deze zender zal continu een signaal uitsturen met de volgende gegevens:

Registratie nummer van de operator.

Serienummer van het toestel.

Positie en hoogte van het toestel ten opzichte van de grond (AGL).

Richting en snelheid over de grond.

Positie van de piloot of de positie van opstijgen.

Geo-awareness (weet waar je toestel exact is).

De piloot moet ten allen tijde deze informatie kunnen aflezen:

De piloot moet ten alle tijde waarschuwingen kunnen ontvangen en een kaart kunnen raadplegen met de no-fly zones.

Geo-fencing is niet verplicht (toestel blokkeren waar je niet mag/kan vliegen).

Piloot is zelf verantwoordelijk voor de accuraatheid van de data voor elke vlucht (updates van de kaart beschikbaar maken op de drone).

C-klasse van het toestel

Het MTOM (Maximum Take Off Mass) en de impact van het toestel bepaalt binnen welke klasse je hier valt. -> risico.

Je drone zal dus in één van de onderstaande klassen vallen op basis van zijn gewicht of impact. Deze klasse zal dan als basis dienen voor de Implementing Act waaronder je dan minimaal kan vliegen.

De piloot is degene die het toestel bedient en controle heeft over het toestel. De piloot is ten allen tijde verantwoordelijk voor de uitvoering van de vlucht en neemt de beslissingen.

Het is dan ook essentieel om te weten in welke categorie u vluchten zal uitvoeren alvorens te weten of u zich tot het DGLV moet richten.

De Implementing Act, IA zijn de vereisten gerelateerd aan de vliegoperatie en de registratie van het toestel.

Volgens wat de vliegoperatie juist inhoudt zal men de vlucht opdelen volgens drie categorieën:

Open categorie

De meeste particuliere drone bestuurders.

Fotograferen en filmen.

Specifieke categorie

goederen transport.

Autonome vluchten (zonder piloot).

Gecertificeerde categorie

Air Taxi.

Internationale IFR vluchten.

Pakjes leveren boven personen.

Categorie Open

Laag risico, geen autorisatie of notifiatie van de vlucht nodig.

Vluchten enkel binnen zicht. (**VLOS**, Visual Line Of Sight).

Maximale hoogte van 120 m AGL.(Above Ground Level). Max gewicht van de drone 25 kg MTOM.

Drones met identificatie van klasse C0-C1-C2-C3-C4.

Vliegen kort bij of in een zone waar hulpdiensten actief zijn is niet toegelaten.

Bepaalde reeds bestaande drones (aankoop voor 1 juli 2020) met CE keurmerk behoren tot de categorie Open.

De Open categorie is de meest omvangrijke en ook voor de meesten onder ons van toepassing.

3 subcategorieën die elk specifieke exploitatievoorwaarden hebben. A1, A2 en A3.

Voor elke subcategory is een CE keurmerk vereist.

A1 C0 : vliegen boven mensen die niet betrokken zijn bij de vlucht mag. Boven een mensenmassa niet.

Max. 250 gram (Speelgoeddrones) camera aan boord is nu wel toegelaten.

Operator registratie niet nodig.

Geen minimum leeftijd, handleiding wel gekend door piloot.

Max snelheid 19m/s.

A1 C1 : vliegen boven mensen die niet betrokken zijn bij de vlucht en boven een mensenmassa mag niet.

Maximum 80J energie of < 900 gr.

Electronisch ID.

Geo-awareness met piloot visualisatie en Piloot registratie verplicht.

Identificatie plaatje met vermelding van registratie nummer.

Minimum leeftijd wordt door de lidstaat bepaald en is tussen 12 en 16 jaar.

Online training gevolgd.

Online test uitgevoerd en in het bezit van een bewijs.

Lost Link management en Battery warning.

Follow-Me functie binnen een radius van 50m.

A2 C2 : vliegen boven mensen die niet betrokken zijn bij de vlucht en boven een mensenmassa mag niet.

Electronisch ID.

Geo-awareness met piloot visualisatie en Piloot registratie verplicht.

Identificatie plaatje met vermelding van registratie nummer.

Gebruik van een drone met C2 keurmerk ("Prosumer" drone): < 4kg.

Electronisch ID.

Minimum leeftijd wordt door de lidstaat bepaald en is tussen 12 en 16 jaar.

Certificaat voor drone piloot na het behalen van:

Online training (idem als Cat. A1/C1).

Online test (idem als Cat. A1/C1).

Bewijs van praktische zelftraining.

Bijkomende A2 theoretische kennis test.

>30m horizontale afstand tot personen die niet betrokken zijn bij de vlucht.

>5m wanneer low-speed mode is geactiveerd.

A3 : U mag vliegen boven personen die niet betrokken zijn bij de vlucht enkel en alleen wanneer deze niet in gevaar kunnen komen.

Vliegen boven een mensen massa mag NIET.

Electronisch ID.

Minimum leeftijd wordt door de lidstaat bepaald en is tussen 12 en 16 jaar.

Certificaat voor drone piloot na het behalen van:
Online training (idem als Cat. A1/C1).
Online test (idem als Cat. A1/C1).
Lost link management (bv. return to home).

A3 / C2 (prosumer)

Gebruik van een drone met C2 keurmerk ("Prosumer" drone): < 4kg.
Transponder met ID gegevens.
Geo-awareness met piloot visualisatie.
Operator registratie verplicht.
Identificatie plaatje met vermelding van registratie nummer.
Low-speed mode (3m/s)
Geen scherpe randen.
Batterij waarschuwing.
Maximum geluidsnormen.
Voorzien zijn van lichten.
Beveiligde C2 link.

A3 / C3 (professional)

Gebruik van een drone met C3 keurmerk < 25kg en < 3m spanwijdte.
Transponder met ID gegevens.
Geo-awareness met piloot visualisatie.
Operator registratie verplicht.
Identificatie plaatje met vermelding van registratie nummer.
Low-speed mode (3m/s).
Batterij waarschuwing.
Maximum geluidsnormen.
Voorzien zijn van lichten.
Beveiligde C2 link/

A3 / C4 (Aero model)

Enkel geldig voor kits, zelfbouw maakt hier geen deel van uit en valt onder de regelgeving van de modelluchtvaart.

Automatische vluchten niet toegestaan (waypoints).

Enkel indien de vliegzone dit voorschrijft, men zal een zone creëren waar modelbouwvliegerclubs hun vliegveld kunnen uitbaten (dit bestaat nu reeds en zal waarschijnlijk niet veranderen).

Transponder met ID gegevens.

Geo-awareness met piloot visualisatie.

Identificatie plaatje met vermelding van registratie nummer.

Operator registratie verplicht.

Indien gevlogen wordt op een erkend modelvliegerterrein (Aeromodel zone) dan dient men de regelgeving te volgen die daar geldt.

Specific Category

Verhoogd risico.

Indien de vlucht volgens een 'Standaard scenario' verloopt volstaat een notificatie anders is er autorisatie nodig van een CA voor de aanvang van de vlucht gebaseerd op een SORA (Specific Operations Risk Assessment) -> Risico Analyse.

Praktijkvoorbeelden: BVLOS operaties (lineaire inspecties, mapping), goederen transport, alle vluchten die niet onder de Open Categorie of de Certified Category vallen.

Omvat autonome vluchten (zonder tussenkomst van een piloot).

Piloot moet minimum competenties hebben zoals:

operationele procedures kennen (flight-planning, pre-flight en post-flight inspecties, nood procedures, ...).

auronautische communicatie kunnen voeren.

beheersen van het vliegp pad en de automatie ervan.

problem-solving en de juiste beslissingen kunnen nemen.

Situatie beheer.

airmanship.

SORA risico analyse verplicht.

Categorie Certified *

Hoog risico – Vlucht is even risicovol als een bemande vlucht.

Authorisatie vereist door gecertificeerde instantie (bijv. DGLV voor België), gecertificeerde UAS met gelicentieerde piloot.

Praktijkvoorbeelden: Air taxi, Internationaal IFR (carga, passagiers), pakjes leveren boven mensen.

Vlucht kan/mag mensen vervoeren of transport van gevaarlijke goederen.

* De exploitatievoorwaarden voor de categorie Certified zijn nog niet vastgelegd en vluchten in deze categorie zullen vanaf **1 januari 2021** niet kunnen plaatsvinden.

Het is dan ook essentieel om te bepalen in welke categorie u vluchten kan uitvoeren alvorens te weten of u zich tot het DGLV moet richten.

Drones met een massa van minder dan 20 kg: verzekering burgerlijke aansprakelijkheid. Met een massa van 20 kg of meer is een specifieke verzekering vereist.

Drones zonder CE markering kunnen nog gebruik maken van de A1 en A3 categoriën ook na 1 januari 2023, maar mogen na 1 januari 2023 niet meer verkocht worden.

Meer gedetailleerde informatie en de laatste updates vindt je op de website van de FOD mobiliteit.

https://mobiliteit.belgium.be/nl/luchtvaart/drones/europese_regelgeving_van_toepassing_vanaf_01012021/fag_eu_wetgeving_drones?fbclid=IwAR2zJ9wwwWn4wSdv6KLj6Nv7vRrN431vDiLq6fmp22onSa8Q3i1G1jvW8sU

Wetgeving over het gebruik van drones buiten Europa vindt je hier:

<https://drone-traveller.com/author/francis-drone-traveller/>

Wereldwijde wetgeving drones. (Europese zijn nog de oude !!!).

<https://drone-traveller.com/drone-regulations-worldwide/>

Bovenstaande links kan je ook terugvinden op de website van de Beverse Filmclub.

<https://www.beversefilmclub.be/>

Freddy Ledent

DRONE FLY AWAY



Wat is een fly away ?

Een fly away is het ongecontroleerd wegvliegen van je Drone, zodat je deze kan kwijtraken.

Hoe ontstaat een fly away ?

Een fly away van je drone krijg je meestal, of bijna altijd, bij het vliegen in GPS mode. Deze GPS vliegmode wordt meestal gebruikt door beginners omdat deze manier van vliegen veruit de gemakkelijkste is, maar ook de gevaarlijkste om een fly away en verlies van je drone te krijgen.

Je RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems) beschikt meestal over 3 verschillende vliegmodi

- 1 GPS mode
- 2 Atti mode
- 3 Manuele mode

1 De GPS mode

Met de GPS mode wordt je drone in positie gehouden door middel van GPS satelieten. Hiermee kan hij in een stabiele X, Y, Z positie worden gehouden. (lengte breedte en hoogte). Deze GPS mode wordt voornamelijk gebruikt voor fotografie omdat de drone niet uit positie wordt gebracht door de wind en zo een juiste cadrage kan vasthouden.

2 Atti mode

De Atti mode, afgeleid van het Engelse "Attitude" of ook "Stand" maakt geen gebruik van de GPS satelieten maar van een ingebouwde barometer om enkel zijn hoogte te behouden. Hij kan hierdoor afdrijven met de wind. Als je de drone horizontaal beweegt, zal hij steeds zijn hoogte behouden waardoor je in een film een mooie pan of travel kan maken.

Je kan bij een aantal toestellen in deze mode ook de Fail Safe instellen waardoor je het toestel bij problemen automatisch naar zijn vertrekpositie kan terugbrengen door de in de achtergrond werkende GPS functie.

Atti mode is ook geschikt om binnen in een gebouw te vliegen. Bij indoor vliegen in GPS mode kan het voorkomen dat het GPS signaal gestoord wordt waardoor je Drone soms ongecontroleerde bokkensprongen kan maken.

3 Manual mode

De naam zegt het zelf al. In deze mode vlieg je volledig manueel zonder elektronische of mechanische hulpmiddelen. Bij de meeste toestellen reageren de besturingssticks in Manuele mode anders dan in Atti en GPS mode.

Fly Away

Een Fly Away wordt meestal verkregen na het ontvangen van foute GPS coördinaten in je controller (afstandsbediening). Voor je gaat vliegen moet je bij de meeste Drones wachten op een GPS fix, ook wel homelock genoemd. Hierdoor weet de Drone op welke positie hij is vertrokken. Gaat er iets fout tijdens de vlucht of verlies je de communicatie met je toestel, dan zal het fail safe systeem je toestel automatisch terugbrengen naar zijn vertrekpositie en daar landen.

Als bij een GPS in je auto het signaal wegvalt, krijg je op je scherm een andere positie te zien dan de werkelijkheid, maar jij houdt de controle en houdt je wagen op de weg. Als de controller van je Drone foutieve GPS coördinaten doorkrijgt, zal hij automatisch richting vorige coördinaten beginnen vliegen waardoor hij bij wijze van spreken het noorden kwijtraakt en verder van je wegvliegt en een fly away start en jij mogelijk je Drone kwijtraakt.

Is je Drone verloren bij een fly away ? Neen zeker niet, maar de kans bestaat. De mogelijkheid bestaat dat het GPS signaal zich herstelt en dat de Drone na een kleine automatische correctie terug normaal bestuurbaar is. Is dit niet zo dan schakel je over naar Atti mode en dan is je Drone terug normaal te bedienen en kan je hem laten landen.

Hoe kan je een fly away vermijden ? Het is verleidelijk om snel te beginnen vliegen in GPS mode. Dit kan je even doen om de bediening van het toestel snel onder de knie te krijgen, maar zorg er voor om zo snel mogelijk te leren vliegen in Atti mode. Zelfs het leren vliegen in de moeilijkere Manuele mode kan in sommige gevallen nuttig zijn.

Freddy Ledent

En nu we het toch hebben over films over de eigen gemeente, iedereen (en vooral de Bevreneirs) heeft toch al eens de promofilms van de gemeente Beveren bekeken ? Gewoon eens Googelen : Beveren Verbindt

En op de website van de gemeente alles volgens i.v.m. de geboren Beverenaar Joos Vijt, de man zonder wie er wellicht geen schilderij De Aanbidding van het Lam Gods van de broertjes Van Eyck zou bestaan.

De viering en herdenking van Vijt is begonnen onder de (Beverse) titel : Vijdawa
Wie er alles wil over weten, raadpleegt de site van de gemeente (www.beveren.be) en zoekt eens onder VIJDAWA.

Roland

De Beverse Filmclub is een vereniging die **45 jaar bestaat!**
Heel wat leden hebben een rijke ervaring met opname, montage, realisatie, enz.
van videofilms.

Mocht u belangstelling hebben voor deze hobby, dan waarderen wij Uw bezoek.

De club vergadert iedere tweede en vierde donderdagavond van de maand.

In de maanden juli en augustus is er geen bijeenkomst.

Afwijkingen op de vergaderkalender (feestdagen of buitenactiviteiten)
worden tijdig meegedeeld aan de leden op clubavonden en via het tijdschrift De Filmbode.

Activiteiten.

Tal van onderwerpen worden op de clubavonden besproken.

Opname met de camera.

Montage met pc of Cassablanca.

Bespreking van montageprogramma's zoals Pinnacle Studio, Adobe Première en Edius.

Bespreking van tekst en geluid bij de film.

Bespreking van door de leden gemaakte films.

Bezoek van en aan andere bevriende clubs uit het ganse Vlaamse landsgedeelte
en daarbuiten.

Bespreking en projectie van niet professionele films wereldwijd.

Begeleidingen door ervaren gastsprekers.

Inrichten van cursussen.

Uitgifte van het tweemaandelijks tijdschrift "De Filmbode" met alle clubinformatie.

Andere activiteiten.

Jaarlijkse galaprojectie in het CC "Ter Vesten" in Beveren van films door de leden gemaakt.

Opdrachten waar men de theorie in de praktijk kan omzetten.

Waar?

In het ontmoetingscentrum "t 'Klooster" in Beveren (Vrasene) Nieuwe baan 6.

Aanvang: 20:00 uur stipt.

Contactadres.

Secretaris Alex Vervoort Tel. 03 775 44 38

E-mail: secretaris@beversefilmclub.be

Website : www.beversefilmclub.be

You-Tube kanaal: beversefilmclub.

Club aangesloten bij.

BREEDBEELD www.breedbeeld.org

nab 2.0 www.nab2.be

Vlaamse amateur cineasten www.vac-film.be

Gemeentelijke en Plaatselijke Cultuurraad Beveren – www.beveren.be

Bankrekening.

(IBAN) BE 68 0014 4691 3634 (BIC) GEBA BE BB

ten name van de Beverse Filmclub

Belangstelling?

Kom vrijblijvend een kijkje nemen.

Vereniging erkend door:

