

OBS – Bevar Roen

Vi er en gruppe af bekymrede borgere, der sætter spørgsmålstejn ved disse punkter i Vennerslund Energiparks markedsføring af deres projekt:

- Løfter om levering af strøm til lokale virksomheder og forbrugere i Guldborgsund Kommune
- Elladestationer ved motorvejen
- Selvforsyning med strøm til godsets egen maskinpark

Hvad er realiteterne?

Kan Vennerslund Energipark levere strøm til lokale virksomheder?

De lover, vi får lokal grøn strøm. På borgermødet 24. juni sagde projektejer Kim Brockenhuus-Schack dette:

"Allerede nu har vi været ude og haft kontakt til lokale virksomheder, som har planer om at skulle nedbringe deres CO2-udledning. Og de er meget interesserede i at indgå samarbejder med os om at aftage grøn energi. Grøn energi, det er ikke bare grøn energi, det er en efterspurgt vare, og den bliver formentlig kun mere efterspurgt i fremtiden. Det er virksomhederne godt klar over, og det synes vi er superinteressant, hvis vi kan levere noget til vores lokale erhvervsliv."

Men hvordan kan de love det?

Det er forbudt at levere strøm direkte fra producent til forbruger. Elproducenter kan kun levere til det fælles elnet, hvor den lokale, grønne strøm blandes med al anden strøm, som produceres fra kulkraftværker, affaldsvarmeværker, vandkraftværker, atomkraftværker, biomasse osv.

Det ved vi fra Energistyrelsen. Man må *ikke* levere strøm direkte fra en producent til et forbrugspunkt (elladestander, virksomhed eller andet).

Hvad med ladestander til elbiler?

Vi citerer igen Kim Brockenhuus-Schack:

"Den anden del af det er det, som vi kan generere selv, og der er vi i fuldt firspring med at arbejde på de her elladestationer til transport, biler, lastbiler, der skal ligge lige ud til motorvejen, som henholdsvis bliver fødet med strøm fra vindmølleenergi eller fra solceller."

Her må de nok sætte farten lidt ned. Det er lige så ulovligt at levere el direkte til elladestationer som til virksomheder. Men det gør nok heller ikke så meget, da de alligevel ikke kan placeres "lige ud til motorvejen". Vejdirektoratet har *ingen* planer om at udvide rastepladsen syd for motorvejen eller anlægge ny rasteplads nord for motorvejen. De lovede arbejdspladser ved ladeanlægget kan man hermed skyde en hvid pind efter.

Hvis der skulle anlægges rastepladser med tankanlæg og elladestationer, skal de udbydes i offentlige EU-udbud, hvor koncessionshaveren får eneret på at drive serviceanlæg. Det er altså ikke muligt at stille ladeanlæg op på rastepladsen, medmindre Vejdirektoratet beslutter sig for at anlægge rastepladser (hvad de altså ikke for nuværende har planer om) OG Vennerslund Energi-og Naturpark vinder koncessionen til at drive hele rastepladsen inklusive tankanlæg. Er det overhovedet realistisk? Der er hård konkurrence blandt de store olieselskaber om at komme til at drive de omkostningstunge, men lukrative rastepladser.

Men så kan strømmen vel sendes direkte på elnettet?

Nettet er udfordret på kapacitet pga. kraftig udbygning af sol- og vindenergi. Cerius, der står for distributionsnettet, oplyser, at sol- og vindenergi der tilsluttes på Lolland, Falster, Møn og det sydlige Sjælland vil opleve at blive begrænset i deres produktion. Omfanget af denne begrænsning er ikke kendt.

Man arbejder på en plan for udbygning af nettet, men planen er ikke klar endnu. Når den er færdig, skal den godkendes af myndighederne, og først herefter kan selve udbygningen gå i gang. Forventet etableringstid: 3-5 år. Der vil altså gå en rum tid, før elproduktionen fra energiparken kan udnyttes fuldt ud. Til den tid vil der blive produceret så meget vedvarende energi i Danmark, at det kan dække hele Danmarks elforbrug indtil flere gange. Det bliver resultatet af det klimaforlig, som regeringen har indgået med alle Folketingets partier med bl.a. etablering af to store energioer til havs. Virkeligheden har med andre ord overhalet Vennerslund Energipark, inden den bliver fuldt leveringsdygtig.

Så kan strømmen vel bruges til at sætte strøm til Vennerslunds landbrugsmaskiner?

Ikke umiddelbart. Hvis strømmen bliver produceret af Vennerslund Energi- og Naturpark ApS, må de ikke levere den til et andet selskab. Man må kun - under visse omstændigheder – selv bruge den strøm, der produceres inden for samme juridiske enhed. Men landbrugsvirksomheden og energiparken er indtil videre to selvstændige selskaber, og de må ikke handle strøm med hinanden uden om elnettet.

Men elektrificeringen af landbruget har nu også lange udsigter. Teknologien er ikke på plads endnu. Og når og hvis teknologien en dag kommer, kan det kollektive elnet uden problemer i fremtiden levere rigeligt med el til driften.

Vi undrer os over, at Guldborgsund Kommunes forvaltning ikke har sat spørgsmålstegn ved disse punkter, som jo ikke kan gennemføres under gældende love og regler. For mange af beslutningstagerne har projektets lokale aspekt netop været afgørende for deres støtte.

Skriv til info@bevarroen.dk for mere information.