



Gerbert en Maja Boor uit Amerongen voeren gistermiddag probleemloos door de sluis in Alde Leie. „Een prachtige route.”

FOTO LC/PIER ABE SANTEMA

# Zorg over storingen in vaarroute

PIER ABE SANTEMA

**ALDE LEIE/WIER** Bootjesmensen laten de Noordelijke Elfstedenvaarroute links liggen als ze te vaak en te lang stilliggen voor een haperende sluis.

Hiervoor waarschuwt burgemeester Wil van den Berg van Ferwerderadiel. Volgens hem zijn er geregeld storingen bij de sluisen in Wier en Alde Leie en worden die niet snel genoeg opgelost. Van verschillende kanten is hem ter ore gekomen dat het storingsnummer alleen tijdens kantooruren bereikbaar is, terwijl mensen juist in het weekend het meest varen.

Als er een storing is, zit er voor de wachtende pleziervaarders niks anders op dan te wachten, of om te keren. Volgens Van den Berg haalt dit de lol eraf voor de bootjesmensen. „Dit kan niet de bedoeling zijn van de Noordelijke Elfstedenvaarroute, die ons met zijn allen zo'n 28 miljoen euro heeft gekost. We mogen nu niet in een negatieve spiraal be-

## Noordelijke Elfstedenvaarroute



landen, we moeten het juist opbouwen. En dan moet alles goed in elkaar steken.”

De sluisen liggen niet in zijn gemeente, maar het probleem baart

Van den Berg wel zorgen. Volgens hem kosten de storingen de ondernemers in Ferwerderadiel potentiële klanten.

De Noordelijke Elfstedenvaarrou-

te zou in Burdaard 3000 tot 4000 extra vaarbewegingen moeten opleveren, maar die zijn er lang niet, aldus de burgemeester. „Er zijn zelfs nog lang geen 1000 vaarbewegingen extra.”

De Anita Andriesensluis in Alde Leie heeft soms twee storingen op een dag en soms drie weken geen, vertelt Monica Ynema van het naastgelegen café De Drie Gemeenten. In Alde Leie is het probleem redelijk ondervangen, doordat in het café een sleutel ligt, waarmee haar man Taede en zoon Kevin de sluis kunnen resetten. „Mar wy binne net altyd thús en dan moat der wol in monteur komme.” Volgens haar heeft het wel eens drie uur geduurd, voordat er iemand was.

De sluis in Wier heeft ook geregeld storingen, maar er is niemand in het dorp die zo'n sleutel heeft en de boel kan oplossen, meldt Bram Visser. Hij heeft gezien dat het verhelpen van het oponthoud meestal niet meer is dan het indrukken van een knop, omdat het veiligheidsmechanisme in werking is getreden. „In pear yn it

doarp en iksels soene dat bêst dwaan wolle. Ik wenje der flakby, it is mar in skyteintsje.”

De verantwoordelijkheid voor het beheer van de zelfbedieningssluisen ligt bij de provincie. Woordvoerder Meije Gildemacher laat weten dat er dit jaar tot nu toe 34 storingen zijn geweest. Daarvan werden 28 veroorzaakt doordat het veiligheidsmechanisme in werking trad en de sluis tot stilstand kwam. Vaak is dit het gevolg van onhandig manoeuvreren door de pleziervaarders. Maar het mechanisme is een veiligheidsvoorschrift en blijft daarom gehandhaafd.

Gildemacher spreekt tegen dat het storingsnummer alleen tijdens kantooruren bereikbaar zou zijn. Volgens hem heeft de provincie een '24-7-contract'. Er geldt een maximale aanrijtijd van één uur. Tot nu toe hebben de provincie nog geen signalen bereikt dat deze aanrijtijd te vaak overschreden wordt en dat de storingsdienst op het contract moet worden aangesproken, aldus de woordvoerder.