JAARVERSLAG/RAPPORT DE L'ANNEE 2025
BELGIAN DISTRICT ILCA

Agenda – Ordre du jour 13/12/2025:

1. Openen van de Algemene Vergadering 2025 – Ouverture de l 'Assemblée générale 2025 - 14h00
2. Aanwezigheidslijst - liste de présence
3. Jaarverslag BEL-ILCA 2025 - Rapport annuel BEL-ILCA 2025
4. Verslag European Annual General Meeting EURILCA
   Rapport de l'assemblée générale annuelle européenne EURILCA
5. Financieel verslag 2025 - Rapport financier 2025
6. Budget 2026 – Budget 2026
7. Rapport Verificateurs – Rapport des commissaires aux comptes
8. Kwijting bestuurders - Décharge aux administrateurs
9. Aanduiding verificateurs 2026 - Désignation des commissaires aux comptes 2026
10. Uittredende en verkiezing bestuurders BEL-ILCA - Composition du Conseil d'administration BEL-ILCA et vote
11. Nationale kalender 2026 – ILCA Cup wedstrijden – Selectiewedstrijden 2026 – Calendrier national 2026 – régates ILCA Cup – régates de sélection 2026
12. Bekendmaking van de laureaten ILCA Cup 2025 - Lauréats Van Laer sailing - ILCA Cup 2025
13. Rondvraag - Questions
14. Sluiten van de Algemene Vergadering – Clôture de l'Assemblée générale - vers

---

1. Openen van de Algemene Vergadering 2025 – Ouverture de l 'Assemblée générale 2025 : 14h00

Welkom aan iedereen aanwezig op de Algemene Vergadering 2025 en dank aan Zeilclub Hofstade om de AV hier te kunnen laten plaatsvinden.

Vooreerst doen we een verplichte administratieve taak namelijk het noteren van de aanwezige stemgerechtigde leden en vertegenwoordigde stemgerechtigde leden via volmacht.

Bienvenue à toutes les personnes présentes à l'Assemblée générale 2025, que nous organisons au Club de voile de Hofstade. Grand merci au club de voile de Hofstade d'avoir mis ses locaux à disposition pour cet événement.

Tout d'abord, nous effectuons une tâche administrative obligatoire, à savoir noter les membres votants présents et les membres votants représentés par procuration.

2. Aanwezigheidslijst - liste de présence

- Bestuur/Conseil d'administration: Chantal Parisis (CP), Luka Scherens (LS), Colin Lonfils (CL), Roland Deplancke (RP), Boris Pintelon (BP) # 5
- Verontschuldigd/excusé: Wim D'Hondt, Eric Bonhomme, Mike Blindeman
- Externe waarnemer / observateur externe: -

- Deelnemers/Participants: Bart Meynendonckx, Jan Willem Wolters, Thiebe Van Campfort, Sylvie Huybrechts (*), Mario Van Campfort (*), Saskia De Kinder (*), Christophe Papanastasiou, P Staminos (*), Anaïs Reyntjens(*), Paul Reyntjens (*), Kaya Lonfils
  (*) geen BEL-ILCA lid
- Vertegenwoordigde volmachten/Membres représentés par procuration: Wim D'Hondt door Boris Pintelon, Sébastien Vande voorde door Chantal Parisis, Brecht Zwaenepoel door Jan Zwaenepoel, Yuya Lonfils door Kurika Kubo
- Vertegenwoordigde leden: 10 + 4 via volmacht

3. Jaarverslag BEL-ILCA 2025 - Rapport annuel BEL-ILCA 2025

Dit jaar telt BEL-ILCA 93 leden. De samenstelling van de leden is min om meer gelijkmatig verdeeld tussen ILCA4, 6 en 7. We zien een iets groter aandeel in ILCA4 wat positief is. De effectieve verhouding is 38%, 31% en 29% voor respectievelijk ILCA4, 6 en 7. Het grootste aandeel van onze leden komt uit Vlaanderen, gevolgd door Wallonië en Brussel hoofdstedelijk gewest. We hebben ook een aantal leden woonachtig in het buitenland. Onze leden komen uit 22 verschillende zeilclubs t.o.v. van 21 vorig jaar en 19 het jaar daarvoor. Het grootste aandeel komt van de RBSC (30%) gevolgd door BRYC en RCNV.

Cette année, BEL-ILCA compte 93 membres. La composition des membres est répartie de manière plus ou moins égale entre ILCA4, 6 et 7. Nous constatons une proportion légèrement plus importante dans ILCA4, ce qui est positif. La répartition effective est de 38 %, 31 % et 29 % respectivement pour les ILCA4, 6 et 7. La plupart de nos membres viennent de Flandre, suivie de la Wallonie et de la région de Bruxelles-Capitale. Nous comptons également plusieurs membres résidant à l'étranger. Nos membres proviennent de 22 clubs de voile différents, contre 21 l'année dernière et 19 l'année précédente. La plus grande partie provient du RBSC (30 %), suivi du BRYC et du RCNV.

In 2025 hadden we opnieuw 13 nationale regatta's op de kalender waarvan er 2 regatta's zijn afgelast – t.o.v. van 4 vorige jaar - wegens te weinig inschrijvingen.

En 2025, nous avions à nouveau 13 régates nationales au calendrier, dont 2 ont été annulées – contre 4 l'année précédente – en raison d'un nombre insuffisant d'inscriptions.

Dit jaar hadden we een mooi deelnemersveld. Er zijn maar liefst 318 registraties voor onze nationale regatta's geregistreerd. Er zijn dit jaar minder regatta's afgelast geworden. Om even te vergelijken met vorige jaren: 243 in 2024, 258 in 2023, 328 in 2022, 312 in 2021, 161 deelnemers in 2020 en 273 in 2019. Er zijn dit jaar minder regatta's afgelast geworden. Het is mooi te zien dat grootste deel van de deelnemers aan de nationale regatta's ook een lidmaatschap bij de nationale klasse BEL-ILCA hebben genomen. Dit jaar is het aandeel 83% tov van 85% vorig jaar en 72% in 2023. We stellen opnieuw vast dat 55% van de registraties komt leden van 3 zeilclubs met name BRYC, RCNV en RBSC. Vorig jaar was hun aandeel samen ook

50%. Het deelnemersveld komt van 22 zeilclubs. Dit jaar stellen we vast dat het aandeel van de Franstalige clubs groter is geworden dan de Vlaamse. Dit jaar was de verhouden 55/45 in het voordeel van de Waalse clubs. De voorbije jaren was dit omgekeerd.

Cette année, nous avons eu un beau nombres de participants. Pas moins de 318 inscriptions ont été enregistrées pour nos régates nationales. Moins de régates ont été annulées cette année. À titre de comparaison avec les années précédentes : 243 en 2024, 258 en 2023, 328 en 2022, 312 en 2021, 161 participants en 2020 et 273 en 2019. Cette année, moins de régates ont été annulées. Il est réjouissant de constater que la plupart des participants aux régates nationales ont également adhéré à la classe nationale BEL-ILCA. Cette année, la proportion est de 83 %, contre 85 % l'année dernière et 72 % en 2023. Nous constatons à nouveau que 55 % des inscriptions proviennent de membres de 3 clubs de voile, à savoir le BRYC, le RCNV et le RBSC. L'année dernière, leur part combinée était également de 50 %. Les participants proviennent de 22 clubs de voile. Cette année, nous constatons que la part des clubs francophones est devenue plus importante que celle des clubs flamands. Cette année, le rapport était de 55/45 en faveur des clubs wallons. Ces dernières années, c'était l'inverse.

We doen een oproep aan alle ILCA zeilers/zeilsters om lidmaatschap te nemen. Niet alleen wordt uw deelname aan de nationale regatta's opgenomen in de BEL-ILCA rankings maar ondersteunt u het ILCA zeilen in het algemeen. Met het nemen van een lidmaatschap bij de Belgische klassenorganisatie BEL-ILCA wordt u automatisch ook lid van de overkoepelende Europese klasse EURILCA.

Nous invitons tous les laseristes ILCA à devenir membres. Non seulement votre participation aux régates nationales sera prise en compte dans les classements BEL-ILCA, mais vous soutiendrez également la voile ILCA en général. En adhérant à l'organisation belge BEL-ILCA, vous devenez automatiquement membre de l'organisation européenne EURILCA.

Het voorbije OBK in mei hadden zich 50 deelnemers zich aangemeld in WSKLuM Nieuwpoort en ook 55 hadden zich geregistreerd voor OBK Inland bij SNEH op Plate Taille. Als klasse hebben we het voorrecht om in tegenstelling tot andere klasses 2 OBK's te mogen laten organiseren. Het is daarom belangrijk dat beide OBK's gezeild kunnen worden met een groot deelnemersveld. Dit maakt het voor een zeilclub ook mogelijk om dergelijke regatta te kunnen organiseren gezien de kostprijs ervan. We willen de organiserende clubs hiervoor ook nogmaals danken om dit mogelijk te maken. Deelnemen blijft de boodschap!

Lors du dernier CBO en mai, 50 participants s'étaient inscrits au WSKLuM Nieuwpoort et 55 autres s'étaient inscrits au CBO Inland au SNEH à Plate Taille. Contrairement à d'autres classes, nous avons le privilège de pouvoir organiser deux CBO. Il est donc important que les deux CBO puissent être disputés avec un grand nombre de participants. Cela permet également à un club de voile d'organiser une telle régate, compte tenu de son coût. Nous tenons à remercier une

nouvelle fois les clubs organisateurs d'avoir rendu cela possible. Participez, c'est le mot d'ordre !

Op 24-26 mei vond de EurILCA Masters Belgium plaats georganiseerd door RNSYC Oostende in samenwerking met Beachclub Ostend Sailing met 56 registraties ILCA6 en ILCA7 uit 7 Europese landen. Er waren 5 Belgische deelnemers t.o.v. van 10 vorig jaar. Drie Belgische zeilers behaalden de top 10. Tomas Gunst behaalde P4 en Michel Majon was P9 bij de ILCA7 overal en Pieter Van Laer P9 bij ILCA6 overal. Tomas behaalde daarbij ook P1 bij de subklasse Master.

Du 24 au 26 mai, le RNSYC Ostende a organisé l'EurILCA Masters Belgium en collaboration avec le Beachclub Ostend Sailing, avec 56 inscriptions ILCA6 et ILCA7 provenant de 7 pays européens. Il y avait 5 participants belges, contre 10 l'année dernière. Trois navigateurs belges ont terminé dans le top 10. Tomas Gunst a terminé P4 et Michel Majon P9 dans la catégorie ILCA7, tandis que Pieter Van Laer a terminé P9 dans la catégorie ILCA6. Tomas a également terminé P1 dans la sous-catégorie Master.

Op internationaal niveau hadden wij ook Belgen aan de start. Hierbij een overzicht. Au niveau international, nous avons également eu des Belges au départ. En voici un aperçu.

Europese kampioenschappen - Championnats Européens.

- 2025 ILCA6 Youth EK – Vilamoura Portugal – 13-19/04/2025
  - Lena Snauwaert - P40/102
  - Danae Kapnisi – P82/102
  - Cédric D'hondt – P23/258
  - Matthys Lenaerts - P200/258
  - Michiel De Pelsmaeker – P203/258
  - Valerio Truppo – P220/258
  - Kiran Baert – P223/258
- 2025 ILCA Masters EK – Hayling Island UK – 14-20/06/2025
  - Nathalie Gunst – ILCA6 Master – P23
- 2025 ILCA4 Youth EK – Pusk Polen – 18-25/06/2025
  - Lena Snauwaert – Gold fleet P5
  - Julie Van Reet – Bronze fleet P8
  - Thomas Cantillon – Gold fleet P27
  - Valerio Truppo – Silver fleet P13
  - Matthys Lenaerts – Silver fleet P29
  - Flint Decroo – Silver fleet P51
  - Kiran Baert – Bronze fleet P19
  - Louis Lathioor– Emeral fleet P17
- 2025 ILCA Senior EK – Marstrand Zweden – 9-16/08/2025
  - Emma Plasschaert – Gold fleet P4
  - William De Smet – Gold fleet P7

  - Brecht Zwaenepoel – Bronze fleet P108
- 2025 ILCA6 Women U21 EK Split Croatië – 18-25/10/2025
  - Danae Kapnisi – 71/91
  - Cédric D'Hondt – Gold fleet P30
  - Anders Bultynck – Gold fleet P54

Wereld kampioenschappen – Championnats du monde

- 2025 ILCA7 Men - ILCA6 Women WK – Quindao China – 10-17/05/2025
  - Willam De Smet ILCA7 P9/138
- 2025 ILCA4 Youth WK – San Pedro USA – 19-26/07/2025
  - Emmanuel Lagrange – ILCA4 Boys Silver fleet P81/140
- 2025 ILCA6 Men WK – Kiel Duitsland – 20-25/07/2025
  - Geen deelnemers
- 2025 ILCA U21 WK – Dun Laoghaire Ireland – 22-29/08/2025
  - Danae Kapnisi – U21 Women P69/73
  - Anders Bultynck – U21 Men Gold fleet P46/139
  - Cedric D'Hondt – U21 Men Gold fleet P52/139
- 2025 ILCA6 Youth&Men WK – San Pedro USA – 28/07-4/08/2025
  - Geen deelnemers
- 2025 ILCA ILCA6/7Masters WK – Formia Italië – 19-28/09/2025
  - John Foidart P32/34 ILCA6 Masters
  - Pieter Van Laer P10/92 ILCA6 Gold fleet Grand Master
  - Wannes Van Laer P2/20 ILCA7 Apprentice
  - Tomas Gunst P17/38 ILCA7 Master
  - Nicolas Dumonceau P19/38 ILCA7 Master
  - Eric Bonhomme P25/38 ILCA7 Master
  - Benoit Lefevre P34/38 ILCA7 Master
  - Michel Majon P23/46 ILCA7 Grand Master
- Olympic Forma Test Event – Vilamoura Portugal - 7-12/10/2025
  - Zonder resultaten

Er zijn ook mooie resultaten behaald op de Europa Cups en Eurilca Master regatta's De beaux résultats ont également été obtenus lors des Coupes d'Europe et des régates Eurilca Master.

Proficiat aan alle toppers en aan iedereen die ons land vertegenwoordigen op internationale regatta's. Félicitations à tout le monde et à tous ceux qui représentent notre pays dans les régates internationales.

Graag wens ik alle leden van het bestuur te bedanken voor hun inzet, motivatie en vrijwillige medewerking. Ook willen we alle zeilclubs en al hun medewerkers van harte danken om het Natiole ILCA regatta circuit mogelijk te maken.

Je tiens à remercier tous les membres du comité pour leur engagement, leur motivation et leur collaboration bénévole. Nous souhaitons également remercier chaleureusement tous les clubs de voile et leurs collaborateurs qui ont rendu possible le circuit national de régates ILCA.

4. Verslag European Annual General Meeting EURILCA - 29-30/11/2025
Rapport de l'assemblée générale annuelle européenne EURILCA

Tijdens het weekend van 28-29 november vond de jaarlijkse Europese Algemene Vergadering plaats in Malta. Op de vergadering waren 21 landen vertegenwoordigd.

L'Assemblée générale européenne annuelle s'est tenue à Malte pendant le week-end de 28 et 29 novembre. Vingt-et-un pays étaient représentés à cette assemblée.

Het verslag van EAGM 2025 werd gekeurd. De actietabel 2025 werd overlopen. O.a. werd er opgemerkt dat het steeds een interessant gegeven is om na een event uw rapport sustainability aan EURILCA te bezorgen. Waar was het event, was is er allemaal gebeurd, wie waren de medewerkers, hoe is het allemaal georganiseerd, wat waren de resultaten. Dergelijk rapport is interessant voor de clubs die regatta's organiseren.

Le rapport de l'EAGM 2025 a été approuvé. Le tableau d'action 2025 a été passé en revue. Il a notamment été souligné qu'il est toujours intéressant de transmettre votre rapport de durabilité à l'EURILCA après un événement. Où s'est déroulé l'événement, que s'y est-il passé, qui étaient les collaborateurs, comment tout cela a-t-il été organisé, quels ont été les résultats ? Un tel rapport est intéressant pour les clubs qui organisent des régates.

Eén ander actiepunt was het uitvoeren van site-visits vooraf bij de zeilclubs die een EK organiseren. Om een EK te willen organiseren, moet een club met name en bid document indienen waarin men opgeeft waar, wanneer en hoe me het EK zal organiseren. Het is zo dat wat een club belooft te organiseren niet steeds overeenstemt met de realiteit met alle gevolgen van dien. Dit brengt dan frustraties bij de zeilers, coaches, jury, etc. Daarom dat men steeds ook de organiserende clubs bezoekt om te zien hoe de organisatie evolueert. Dit laat ook toe om bij te sturen of in een uitzonderlijke situatie het event van club en locatie te veranderen.

Un autre point d'action consistait à effectuer des visites préalables sur place auprès des clubs de voile organisateurs d'un championnat d'Europe. Pour pouvoir organiser un championnat d'Europe, un club doit notamment soumettre un dossier de candidature dans lequel il indique où, quand et comment il organisera le championnat. Il arrive en effet que ce qu'un club promet d'organiser ne corresponde pas toujours à la réalité, avec toutes les conséquences que cela implique. Cela engendre alors des frustrations chez les navigateurs, les entraîneurs, les juges, etc. C'est pourquoi on rend toujours visite aux clubs organisateurs afin de voir comment l'organisation évolue. Cela permet également d'apporter des ajustements ou, dans des situations exceptionnelles, de changer le club et le lieu de l'événement.

Er werd ook een oproep gemaakt om de EURILCA google calender aan te vullen met de nationale kampioenschappen in de diverse Europese landen. Zo kan iedereen ook deze nationale kampioenschappen zeilen indien men wilt.

Un appel a également été lancé pour compléter le calendrier Google EURILCA avec les championnats nationaux dans les différents pays européens. Ainsi, tout le monde peut participer à ces championnats nationaux s'il le souhaite.

Er namen 1.493 zeilers deel aan onze Europese kampioenschappen, wel 137 minder dan in 2024. Desondanks waren de EurILCA Master Series en de EurILCA Europa Cup nog steeds enorm populair en trokken ze grote aantallen bezoekers. Sommige Europese kampioenschappen waren volgeboekt tot de maximale capaciteit die de clubs konden bieden. Dit alles gebeurde in samenwerking met de organisatoren en het EurILCA-team. Hoewel de Master Europeans minder mensen trokken, moesten de U21, ILCA 4 Youth en ILCA 6 Youth Europeans het aantal deelnemers beperken. Er waren dit jaar 11 Europa Cups gepland. We hebben er nog één te gaan in Malta en één in Kroatië in december.

1 493 navigateurs ont participé à nos championnats européens, soit 137 de moins qu'en 2024. Malgré cela, les EurILCA Master Series et l'EurILCA Europa Cup ont continué à jouir d'une grande popularité et ont attiré un grand nombre de visiteurs. Certains championnats d'Europe ont affiché complet, atteignant la capacité maximale que les clubs pouvaient offrir. Tout cela s'est fait en collaboration avec les organisateurs et l'équipe EurILCA. Bien que les Master Europeans aient attiré moins de monde, les U21, ILCA 4 Youth et ILCA 6 Youth Europeans ont dû limiter le nombre de participants. 11 Europa Cup étaient prévues cette année. Il nous en reste une à Malte et une en Croatie en décembre.

Met meer dan 1500 inschrijvingen, wat ongeveer 100 meer is dan vorig jaar, hebben we bij de Europa Cup het aantal deelnemers zien toenemen, met als zeer belangrijk punt dat er steeds meer inschrijvingen zijn uit zogenaamde "kleine" districten.

Avec plus de 1 500 inscriptions, soit environ 100 de plus que l'année dernière, nous avons constaté une augmentation du nombre de participants aux régattes Europa Cup, avec comme point très important le fait qu'il y a de plus en plus d'inscriptions provenant de districts dits « petits ».

In 2025 werden 14 EMS-regatta's georganiseerd, waaronder de Europese kampioenschappen, waaraan in totaal 713 zeilers deelnamen (2024– 783 / 2023 – 750 / 2022 – 728 / 2021 – 492 / 2020 – 275 / 2019 - 661) die aan één of meer evenementen deelnamen. Het totale aantal deelnemers daalde grotendeels als gevolg van een lager aantal deelnemers aan de Europese kampioenschappen van dit jaar in Hayling Island Sailing Club, Verenigd Koninkrijk, ten gunste van de Master Worlds. Deze werden voor het eerst in jaren in Europa gehouden en er deden meer dan 450 deelnemers mee in Formia, Italië. Helaas vond er geen race plaats tijdens de Zwitserse EMS-regatta vanwege een gebrek aan wind.

En 2025, 14 régates EMS ont été organisées, dont les championnats d'Europe, auxquelles ont participé au total 713 navigateurs (2024 – 783 / 2023 – 750 / 2022 – 728 / 2021 – 492 / 2020 – 275 / 2019 - 661) ont participé à un ou plusieurs événements. Le nombre total de participants a diminué en grande partie en raison d'une baisse du nombre de participants aux championnats d'Europe de cette année au Hayling Island Sailing Club, au Royaume-Uni, au profit des Master Worlds. Ceux-ci se sont déroulés pour la première fois depuis des années en Europe et ont réuni plus de 450 participants à Formia, en Italie. Malheureusement, aucune course n'a eu lieu lors de la régate EMS suisse en raison d'un manque de vent.

De prijsuitreiking EurILCA Masters van 2025 zal plaatsvinden tijdens de EMS in Calella, Spanje, in april 2026. Er wordt ook een loterij gehouden voor 6 zeilen (3 voor ILCA 7, 2 voor ILCA 6 mannen en 1 voor ILCA 6 vrouwen) voor alle zeilers die in 2025 aan 3 of meer EMS-evenementen hebben deelgenomen, met steun van Devoti Sailing, dat de zeilen tegen een gereduceerde prijs levert.

La cérémonie de remise des prix EurILCA Masters 2025 aura lieu lors de l'EMS à Calella, en Espagne, en avril 2026. Une loterie sera également organisée pour gagner 6 voiles (3 pour ILCA 7, 2 pour ILCA 6 hommes et 1 pour ILCA 6 femmes) pour tous les navigateurs ayant participé à au moins 3 événements EMS en 2025, avec le soutien de Devoti Sailing, qui fournira les voiles à prix réduit.

Het aandeel van EURILCA binnen ILCA is met 65% nog steeds het grootst. Het is dan ook goed te zien dat de nieuwe president van ILCA met de persoon van Mark Lyttle UK uit Europa komt. Hij vervangt Tracy Usher USA. Mark Lyttle was voorheen vice-president en 2e Europese vertegenwoordiger. Door de promotie naar nieuwe president van ILCA is er een vacature van 2e vertegenwoordiger vrijgekomen. Virginia Kravarioti Griekenland wordt de nieuwe 2e Europese vertegenwoordiger.

Avec 65 %, la part de l'EURILCA au sein de l'ILCA reste la plus importante. Il est donc réjouissant de constater que le nouveau président de l'ILCA, Mark Lyttle (Royaume-Uni), est originaire d'Europe. Il remplace Tracy Usher (États-Unis). Mark Lyttle était auparavant vice-président et deuxième représentant européen. Sa promotion au poste de nouveau président de l'ILCA a libéré le poste de deuxième représentant. Virginia Kravarioti (Grèce) devient la nouvelle deuxième représentante européenne.

De botenverkoop in 2025 is met 1800 stabiel. Er zijn 10 ILCA botenbouwers wereldwijd waarvan 3 in Europa. Andere klassen hebben soms maar 2 of 3 botenbouwers. ILCA is een « produktie klasse » in tegenstellen tot andere klassen die als « meet klasse » worden gezien. De ILCA's worden gebouwd met gehomologeerde mallen waarmee men boten mag bouwen. Bij andere klassen bouwt men naar vermogen en wordt de boten en materiaal achteraf gemeten.

Les ventes de bateaux en 2025 sont stables, avec 1 800 unités. Il existe 10 constructeurs ILCA de bateaux dans le monde, dont 3 en Europe. D'autres classes ne comptent parfois que 2 ou 3 constructeurs de bateaux. L'ILCA est une « classe de production », contrairement à d'autres classes qui sont considérées comme des « classes de mesure ». Les ILCA sont construits à l'aide de moules homologués permettant de construire des bateaux. Dans d'autres classes, la construction se fait selon les capacités et les bateaux et le matériel sont mesurés a posteriori.

De ILCA is normaalgezien OLympisch omdat ILCA ook de grootste 1persoons zwaardboot is. Mark Lyttle meldt dat dit niet altijd zo zal blijven als de ILCA klasse niet mee evolueert. Ook het mediagebeuren rond de ILCA zal hier een grote factor spelen en roept iedereen op om initiatieven te nemen.

L'ILCA est normalement olympique, car l'ILCA est également le plus grand dériveur solo. Mark Lyttle signale que cela ne restera pas toujours le cas si la classe ILCA n'évolue pas. La couverture médiatique autour de l'ILCA jouera également un rôle important à cet égard et invite tout le monde à prendre des initiatives.

Op financieel vlak legt EurILCA een positief resultaat van ca €12k voor. Sur le plan financier, EurILCA présente un résultat positif d'environ €12k.

EurILCA ondersteunt voor het 8e jaar op rij het Solidarity Programma. Dit programma is bedoeld voor talentvolle zeilers die niet voldoende financiële middelen hebben voor een deelname aan EK en/of WK . Er wordt opgemerkt dat sommige districten dit programma vanzelfsprekend nemen wat niet de bedoeling is. De bedoeling van dit programma is om de kleinere districten te helpen en te tonen hoe men een team organisatorisch en financieel moet organiseren. Daarna is het de bedoeling dat men dit zelf organiseert. In 2026 wordt er opnieuw budget vrijgemaakt voor dit programma.

Pour la 8e année consécutive, EurILCA soutient le programme Solidarity. Ce programme est destiné aux navigateurs talentueux qui ne disposent pas de moyens financiers suffisants pour participer aux championnats d'Europe et/ou du monde . Il convient de noter que certains districts considèrent ce programme comme acquis, ce qui n'est pas le but recherché. L'objectif de ce programme est d'aider les petits districts et de leur montrer comment organiser une équipe sur le plan organisationnel et financier. L'idée est ensuite que les districts s'organisent eux-mêmes. En 2026, un budget sera à nouveau alloué à ce programme.

Diverse bids voor de EK's 2028 zijn voorgesteld. Ook BEL-ILCA heeft het bid van KYCN Nieuwpoort voor het EK Senior 2028 voorgesteld. In de 1e stemronde behaalde het bid van de KYCN de 3e plaats en werd niet weerhouden. Uiteindelijk behaalde Cagliari Italië de stemming.

Plusieurs candidatures ont été proposées pour les Championnats d'Europe 2028. BEL-ILCA a également présenté la candidature du KYCN Nieuwpoort pour les Championnats d'Europe Senior 2028. Au premier tour de scrutin, la candidature du KYCN a obtenu la troisième place et n'a pas été retenue. C'est finalement Cagliari, en Italie, qui a remporté le vote.

Volgende bid zijn voor 2028 weerhouden - Les offres suivantes ont été retenues pour 2028 :

- ILCA4 Youth EK 2028 : VIGO Spain
- ILCA6 Youth EK 2028 : RIVA DEL GARDA Italia
- ILCA6 U21 EK 2028 : CROTONE Italia
- ILCA Senior EK 2028 : CAGLIARI Italia
- ILCA Masters EK 2028 : PUCK Poland

De EurILCA kalenders staan steeds online op de website van EurILCA. Les calendriers de l'EurILCA sont toujours en ligne sur le site web de l'EurILCA.

Voorstellen 2025 - Propositions 2025 :

- Voorstel EURILCA bestuur om mee te werken aan een wetenschappelijke studie in samenwerking met verschillende universiteiten voor het bevorderen van het sportieve en mentale aspect van zeilen. Er zijn reeds gesprekken met topzeilers om deel uit te maken van dit Comité Sport Science.
  Het initiatief om de EURILCA Sport Science Board op te richten is gestart met als doel het systematisch ontwikkelen en toepassen van wetenschappelijke kennis in de zeilsport, met

bijzondere aandacht voor de ILCA-klasse (International Laser Class Association). In de moderne sport speelt wetenschap een sleutelrol bij het verbeteren van trainingsprocessen, het waarborgen van de gezondheid van atleten, het optimaliseren van uitrusting en strategieën en het verbeteren van de algehele prestaties. EURILCA erkent het belang van deze aspecten en streeft ernaar een gestructureerd kader te creëren voor samenwerking tussen wetenschappers, coaches en zeilers. De missie van de EURILCA Sport Science Board is om een brug te slaan tussen wetenschap en praktijk in ILCA zeilen door middel van interdisciplinair onderzoek en kennisuitwisseling.

Proposition du conseil d'administration de l'EURILCA de participer à une étude scientifique en collaboration avec différentes universités afin de promouvoir les aspects sportifs et mentaux de la voile. Des discussions sont déjà en cours avec des navigateurs de haut niveau afin qu'ils rejoignent ce comité scientifique dédié au sport.
L'initiative de créer le Comité des sciences du sport de l'EURILCA a été lancée dans le but de développer et d'appliquer systématiquement les connaissances scientifiques dans le domaine de la voile, en accordant une attention particulière à la classe ILCA (International Laser Class Association). Dans le sport moderne, la science joue un rôle clé dans l'amélioration des processus d'entraînement, la préservation de la santé des athlètes, l'optimisation des équipements et des stratégies et l'amélioration des performances globales. L'EURILCA reconnaît l'importance de ces aspects et s'efforce de créer un cadre structuré pour la coopération entre scientifiques, entraîneurs et navigateurs. La mission du Conseil scientifique sportif de l'EURILCA est de jeter un pont entre la science et la pratique dans le domaine de la voile ILCA grâce à la recherche interdisciplinaire et au partage des connaissances.

- Voorstel EURILCA om coaching clinic voor dames te ondersteunen zodoende meer instroom van vrouwelijke coaches op hoog niveau te betrachten. Er is slechts een klein aantal vrouwelijke coaches aanwezig bij EurILCA-evenementen. Deze clinic is bedoeld om meer vrouwen aan te moedigen om coach te worden in zeilen en bij ILCA-evenementen.

  Proposition de l'EURILCA visant à soutenir un stage de coaching pour les femmes afin d'encourager davantage de femmes à devenir entraîneuses de haut niveau. Seul un petit nombre de femmes entraîneuses participent aux événements de l'EurILCA. Ce stage a pour but d'encourager davantage de femmes à devenir entraîneuses de voile et à participer aux événements de l'ILCA.

- Voorstel van de Master coördinator om de Legends ILCA7 een aparte subklasse te geven Nu worden de Legends bij de GGM gerankt wegens te weinig Legends. Nu moeten +75 jarigen wedijveren met +65 jarigen. Ter informatie : De leeftijdscategorie van een zeiler wordt bepaald door zijn leeftijd op 31 december van dat kalenderjaar. De leeftijdscategorieën voor het ILCA Master World Championship worden bepaald door de leeftijd van een zeiler vóór de eerste race.

Proposition du coordinateur Master visant à créer une sous-catégorie distincte pour les Legends ILCA7. Actuellement, les Legends sont classés dans la catégorie GGM en raison de leur nombre insuffisant. Les plus de 75 ans doivent donc concourir avec les plus de 65 ans. À titre d'information : la catégorie d'âge d'un navigateur est déterminée par son âge au 31 décembre de l'année civile en cours. Les catégories d'âge pour le championnat du monde ILCA Master sont déterminées par l'âge d'un navigateur avant la première course.

5. Financieel verslag 2025 - Rapport financier 2025

Chantal geeft tekst en uitleg over de aanwezige fondsen alsook over de inkomsten en uitgaven 2025.

Chantal a expliqué les fonds disponibles ainsi que les recettes et dépenses 2025.

6. Budget 2026 – Budget 2026

Chantal geeft tekst en uitleg over het budget 2026. We streven naar een ledental van 100 zeilers. We budgetteren een jaarinkomst van € 3800 tegenover gebudgetteerde uitgaven van €4088 resulterend in een klein negatief resultaat van €-288 in 2026.

Chantal donne des explications sur le budget 2026. Nous visons un effectif de 100 navigateurs. Nous prévoyons un revenu annuel de 3 800 € pour des dépenses budgétisées de 4 088 €, ce qui se traduit par un léger résultat négatif de 288 € en 2026

7. Rapport Verificateurs – Rapport des commissaires aux comptes

De boekhoudkundige cijfers zijn door Eric Bonhomme en Mike Blindeman geverifieerd en goedgekeurd.

Les chiffres comptables ont été vérifiés et approuvés par Eric Bonhomme et Mike Blindeman.

8. Kwijting bestuurders - Décharge aux administrateurs

Kwijting wordt verleend aan de bestuurders BEL-ILCA.

La décharge est accordée aux administrateurs BEL-ILCA.

9. Aanduiding verificateurs 2025 - Désignation des commissaires aux comptes 2024

Bart Meynendonckx en Jan Willem Wolters aanvaarden om volgend jaar de opdracht van verificateur op zich te nemen, waarvoor dank.

Bart Meynendonckx et Jan Willem Wolters acceptent d'assumer la tâche de vérificateur l'année prochaine, ce dont nous les remercions.

10. Uittredende en verkiezing nieuwe bestuurders BEL-ILCA - Composition du Conseil d'administration BEL-ILCA et vote

Wim D'Hondt en Boris Pintelon zijn einde mandaat. Beide bestuursleden wensen hun mandaat te verlengen en stelling zich opnieuw kandidaat.

Wim D'Hondt et Boris Pintelon arrivent au terme de leur mandat. Les deux membres du conseil d'administration souhaitent prolonger leur mandat et se représentent à nouveau.

Zowel Wim als Boris worden met unanimiteit van de aanwezigen als bestuurder herverkozen. Wim et Boris ont été réélus administrateurs à l'unanimité des membres présents.

11. Nationale kalender 2026 – ILCA Cup wedstrijden – Selectiewedstrijden 2026
Calendrier national 2026 – régates ILCA Cup – régates de sélection 2026

Naast ondervermelde regatta's van de nationale kalender worden er nog andere ILCA regatta's georganiseerd. Outre les régates subdivisées du calendrier national, d'autres régates de l'ILCA sont organisées.

Nat 1	Hofstade ZC	08/03/2026
Nat 2	KLYC Galgenweel	15/03/2026
Nat 3	VVW Kelchteren	25-26/04/2026
Nat 4	RCNV Visé	24/05/2026
Nat 5	Genval Yacht Club	21/06/2026
Nat 6	WV Vremdijk Braakman / (RBSC)	23/08/2026
Nat 7	OBK/CBO à déterminé	29-30/08/2026
Nat 8	RYCW Bütchenbach	12-13/09/2026
Nat 9	WVD Hombeek	20/09/2026
Nat 10	OBK/CBO Inland SNEH Plate Taille	03-04/10/2026
Nat 11	ZS Gavermeer Harelbeke	10-11/10/2026

Nat 12	RBSC Heusden	18/10/2026
Nat 13	WVD Hombeek	11/11/2026
Nat 14	RYCB Galgenweel	15/11/2026

- EurILCA Master Belgium – OBK/CBO Masters– SNEH Plate Taille – 9-11/2026

Selectieregatta's / Régates de sélections 2026

1	U4	18-19/04/2026
2	U4	09-10/05/2026
3	OBK/CBO à déterminé	29-30/08/2026
4	U4	05-06/09/2026
5	U4	26-27/09/2026
6	OBK/CBO Inland SNEH Plate Taille	03-04/10/2026

12. Bekendmaking van de laureaten BEL-ILCA Cup 2024 - Lauréats Van Laer sailing - ILCA Cup 2024

Winnaars / Vainquers ILCA Cup 2025

ILCA7
1. Eric Bonhomme - RCNV
2. Mike Blindeman - VVW Kelchteren
3. Pierre Vandeclee - RCNV

ILCA6
1. Chistophe Papanastasiou - BRYC
2. Danae Kapnisi - BRYC
3. Alexis Borremans - RCNV

ILCA4
1. Emmanuel Lagrange - BRYC
2. Thiebe Van Kampfort - ZSC Broechem
3. Emile Rogers - BRYC

MAC2025
1. BRYC
2. RCNV
3. RBSC

13. Diverse – Divers
Rondvraag - Questions

- OBK2026 – CBO2026
  CP meldt dat de RBSC Duinbergen recent heeft laten weten, door interne werkingsomstandigheden geen OBK ILCA te kunnen organiseren. De exploitatie van de zeilclub krijgt nieuwe uitbaters. We zullen snel een nieuwe locatie meedelen.

  CP annonce que le RBSC Duinbergen a récemment fait savoir qu'il ne pouvait pas organiser le CBO ILCA en raison de circonstances internes. Le club de voile sera repris par de nouveaux exploitants. Nous communiquerons rapidement un nouveau lieu.

- RNSYC Oostende
  BP meldt dat de RNSYC Oostende heeft meegedeeld voorlopig geen dinghy regatta's te zullen organiseren maar wel bereid is om medewerkers en materiaal ter beschikking te stellen. We danken de club voor hun jarenlang engagement aan de klasse.

  BP annonce que le RNSYC Ostende a fait savoir qu'il n'organiserait provisoirement aucune régate de dériveurs, mais qu'il était disposé à mettre à disposition du personnel et du matériel. Nous remercions le club pour son engagement de longue date envers la classe.

- Nationale ranking BEL-ILCA Cup – Classemant nationale BEL-ILCA Cup
  De vraag werd gesteld door Paul Charlier of het opstellen van de nationale ranking niet op de Oostenrijkse telling (hoge punten telling) dient te worden gemaakt. De huidige ranking wordt opgesteld op basis van lage puntentelling volgens eindresultaat nationale regatta.
  BP stelt dat bij de huidige opstelling op basis van lage puntentelling, de zeilers die de meeste deelnames hebben, een hogere kans hebben op een hogere ranking. Bij het opstellen van een ranking op basis van een hoge puntentelling, is het mogelijk dat zeilers hoger op deze ranking komen met minder deelname aan de regatta. Als bestuur wensen we vooral de deelnames aan het nationale programma bevorderen.
  Jan Zwaenepoel merkt op dat wanneer iemand plaats 1 behaalt op een regatta met bijvoorbeeld 5 deelnemers dan weer wordt bevorderd dan wanneer iemand plaats 1 behaald op een regatta met 22 deelnemers. Moet er hier ook geen verschil worden gemaakt ? Het bestuur zal een oefening maken op basis van beide tellingen en de resultaten vergelijken. De AV is het eens dat de aandacht aan de deelnames moet worden gegeven en dus de huidige telling blijft behouden. Wel zal het bestuur een oefening maken op basis van beide tellingen. Een communique zal daarna aan de leden worden voorgelegd.

Paul Charlier avait demandé si le classement national ne devrait pas être établi selon le système autrichien (comptage des points élevés). Le classement actuel est établi sur la base d'un comptage des points bas selon le résultat final de la régate nationale.
BP affirme que dans le classement actuel basé sur un système de points bas, les navigateurs qui ont le plus de participations ont plus de chances d'obtenir un classement plus élevé. En établissant un classement basé sur un système de points élevés, il est possible que des navigateurs obtiennent un meilleur classement avec moins de participations à la régate. En tant que comité, nous souhaitons avant tout encourager les participations au programme national.
Jan Zwaenepoel fait remarquer que lorsqu'une personne remporte la première place dans une régate comptant par exemple 5 participants, elle est mieux classée que lorsqu'une autre personne remporte la première place dans une régate comptant e.g. 22 participants. Ne faudrait-il pas faire une distinction à cet égard ? Le conseil d'administration fera un exercice basé sur les deux systèmes de calcul et comparera les résultats. L'AG convient que l'attention doit être accordée aux participations et que le décompte actuel est donc maintenu. Le comité BEL-ILCA fera toutefois un exercice sur la base des deux décomptes. Un communiqué sera ensuite présenté aux membres.

- Reglement BEL-ILCA Cup – Règlement BEL-ILCA Cup
  Anaïs Reyntjens merkt op dat er een fout in de ranking staat. Met name is het resultaat van de nationale regatta RCNV foutief in rekening gebracht gezien er onvoldoende manches zijn gevaren. Ook is er foutief bij de ILCA4 « 23 punten » toegevoegd bij de regatta in ZSG Harelbeke. SH meldt ook dat het reglement « à jour » moet worden gemaakt voor de aanvang van de 1st volgende nationale regatta. Het BEL-ILCA bestuur neemt hier akte van en zal het reglement en de finale ranking aanpassen en opnieuwe posten op de website.
  CP meldt dat de huidige leverancier van de trofeeën is gestopt maar dat de trofeeën 2025 ondertussen bij een nieuwe leverancier in produktie zijn. Het bestuur zal een afspraak maken voor de verdeling van de trofeeën aan de winnaars. Informatie volgt snel.

  Anaïs Reyntjens signale une erreur dans le classement. Plus précisément, le résultat de la régate nationale RCNV a été pris en compte à tort, car le nombre de manches disputées était insuffisant. De plus, 23 points ont été ajoutés par erreur à l'ILCA4 « 23 points » ont été ajoutés à la régate du ZSG Harelbeke. SH signale également que le règlement doit être mis à jour avant le début de la prochaine régate nationale. Le comité BEL-ILCA en prend acte et modifiera le règlement et le classement final avant de le republier sur le site web.
  CP signale que le fournisseur actuel des trophées a cessé ses activités, mais que les trophées 2025 sont désormais en cours de production chez un nouveau fournisseur. Le comité fixera une date pour la remise des trophées aux vainqueurs. Des informations suivront prochainement.

- BP : We doen graag nogmaals oproep aan de clubs om hun ILCA leden te laten deelnemen aan de nationale regatta en meteen ook een lidmaatschap BEL-ILCA te nemen. Een

lidmaatschap BEL-ILCA bedraagt nog steeds maar €35. Met het nemen van een lidmaatschap vergroten we niet alleen de Belgische klasse maar ook de Europese tak binnen de overkoepelende klasse ILCA. Hoe groter een klasse, hoe meer plaatsen er in principe worden toebedeeld op EK en WK.

Jan Zwaenepoel stelt de vraag of we geen « light membership » moeten invoeren voor de meer recreative ILCA zeiler, die enkel de regatta in eigen club vaart en niet de ambitie heeft om deel te nemen aan andere regatta's. Het bestuur zal dit intern bestuderen gezien een deel van het lidmaatschap moet doorgestort aan ILCA. Het bestuur zal hier op later tijdstip over communiceren.

Nous invitons à nouveau les clubs à permettre à leurs membres ILCA de participer à la régate nationale et à adhérer immédiatement à BEL-ILCA. L'adhésion à la BEL-ILCA ne coûte toujours que 35 €. En adhérant, nous renforçons non seulement la classe belge, mais aussi la branche européenne au sein de la classe faîtière ILCA. Plus une classe est importante, plus elle obtient en principe de places aux championnats d'Europe et du monde.

Jan Zwaenepoel pose la question de savoir si nous ne devrions pas introduire une « adhésion allégée » pour les navigateurs ILCA plus récréatifs, qui ne participent qu'aux régates de leur propre club et n'ont pas l'ambition de participer à d'autres régates. Le conseil d'administration examinera cette question en interne, étant donné qu'une partie de la cotisation doit être reversée à l'ILCA. Le conseil d'administration communiquera à ce sujet à une date ultérieure.

- BP : In het kader van het attractiever maken van de ILCA klasse met als doel het behoud van ILCA als Olympische klasse, zoekt men voortdurend naar nieuwe zeilformats. Daarom heeft EURILCA een Europees kampioenschap Team Racing in het leven geroepen. EURILCA heeft oproep gedaan aan alle districten om dit event promotie te geven. Het event is georganiseert voor ILCA4 en bedoelt voor 16 teams. Het event zal ook volgend jaar opnieuw in Piraeus Grienkenland plaatsvinden. Het event vond 2 weken geleden plaats met 10 teams waarvan bepaalde landen 2 teams hebben afgevaardigd. Het is eigenlijk de bedoeling dat elk team van een ander land zou komen. Het verblijf en boot wordt aangeboden wat dit event ook haalbaar maakt. Bij deze een oproep aan de clubs en zeilers om te Team Racen. Voor meer informatie, aarzel niet om contact te nemen met het bestuur BEL-ILCA.

  Dans le cadre des efforts visant à rendre la classe ILCA plus attrayante afin de la maintenir comme classe olympique, on recherche en permanence de nouveaux formats de voile. C'est pourquoi l'EURILCA a créé un championnat européen de Team Racing. L'EURILCA a appelé tous les districts à promouvoir cet événement. L'événement est organisé pour l'ILCA4 et destiné à 16 équipes. Il se déroulera à nouveau l'année prochaine à Piraeus Grèce. Le championnat a eu lieu , il y a 2 semaines, avec 10 équipes. Certains pays ayant délégué deux équipes. L'objectif est en fait que chaque équipe vienne d'un pays différent. L'hébergement et le bateau sont offerts, ce qui rend cet événement réalisable. Nous lançons donc un appel aux clubs et aux navigateurs pour participer à la Team Race. Pour plus d'informations, n'hésitez pas à contacter le comité BEL-ILCA.

14. Sluiten van de Algemene Vergadering –16h45
    Clôture de l'Assemblée générale – 16h45

Dank aan alle aanwezigen ! Merci à tous les participants !

Boris Pintelon	Chantal Parisis
Voorzitter	Secretaris-Penningmeester