JAARVERSLAG/RAPPORT DE L'ANNEE 2024
BELGIAN DISTRICT ILCA

Agenda – Ordre du jour 14/12/2024:

1. Openen van de Algemene Vergadering 2024 – Ouverture de l 'Assemblée générale 2024 - 14h00
2. Aanwezigheidslijst - liste de présence
3. Jaarverslag BEL-ILCA 2024 - Rapport annuel BEL-ILCA 2024
4. Verslag European Annual General Meeting EURILCA
   Rapport de l'assemblée générale annuelle européenne EURILCA
5. Financieel verslag 2024 - Rapport financier 2024
6. Budget 2025 – Budget 2025
7. Rapport Verificateurs – Rapport des commissaires aux comptes
8. Kwijting bestuurders - Décharge aux administrateurs
9. Aanduiding verificateurs 2025 - Désignation des commissaires aux comptes 2024
10. Uittredende en verkiezing nieuwe bestuurders BEL-ILCA - Composition du Conseil d'administration BEL-ILCA et vote
11. Nationale kalender 2025 – ILCA Cup wedstrijden – Selectiewedstrijden – Clinics Calendrier national 2025 – régates ILCA Cup – régates de sélection - Clinics 2025
12. Bekendmaking van de laureaten Van Laer Sailing ILCA Cup 2024 - Lauréats Van Laer sailing - ILCA Cup 2024
13. Rondvraag - Questions
14. Sluiten van de Algemene Vergadering – 15h50
    Clôture de l'Assemblée générale – 15h50

---

1. Openen van de Algemene Vergadering 2024 – Ouverture de l 'Assemblée générale 2024 : 14h00

Welkom aan iedereen aanwezig op de Algemene Vergadering 2024 die we dit jaar mogen laten plaatsvinden bij Zeilclub Hofstade waarvoor dank.

Vooreerst doen we een verplichte administratieve taak namelijk het noteren van de aanwezige stemgerechtigde leden en vertegenwoordigde stemgerechtigde leden via volmacht.

Bienvenue à toutes les personnes présentes à l'Assemblée générale 2024, que nous organisons au Club de voile de Hofstade. On vous remercie.

Tout d'abord, nous effectuons une tâche administrative obligatoire, à savoir noter les membres votants présents et les membres votants représentés par procuration.

2. Aanwezigheidslijst - liste de présence

- Bestuur/Conseil d'administration: Chantal Parisis (CP), Eric Bonhomme (EB), Wim D'Hondt (WD), Luka Scherens (LS), Colin Lonfils (CL), Boris Pintelon (BP) # 6
- Verontschuldigd/excusé: -
- Externe waarnemer / observateur externe: -
- Deelnemers/Participants:

- Live: Bart Meynendonckx, Shu-Tieh Wu (*), Vincent Lagrange (*), Emmanuel Langrange, Yves Claes, Mike Blindeman, Kaya Lonfils, Kurika Kubo (*) # 8 *(*) geen vast lid*
- Digitaal (teams): Jan Willem Wolters # 1

- Vertegenwoordigde volmachten/Membres représentés par procuration: Yuja Lonfils, Roeland Deplancke # 2

3. Jaarverslag BEL-ILCA 2024 - Rapport annuel BEL-ILCA 2024

Dit jaar telt BEL-ILCA 108 leden. De samenstelling van de leden is gelijkmatig verdeeld, 1/3 ILCA4, 1/3 ILCA6 en 1/3 ILCA7. 67% van de leden komen uit Vlaanderen, 23% uit Wallonië, 9% uit het Brussels hoofdstedelijk gewest en 6% woont in het buitenland. We hebben dit jaar het grootste leden sedert decennia. Onze leden komen uit 21 verschillende zeilclubs t.o.v. van 19 vorig jaar. Het grootste aandeel komt van de RBSC (30%) gevolgd door RYCW (12%) en RCNV, BRYC en VVW Galgenweel (elk respectievelijk 6% vertegenwoordigend).

Cette année, le BEL-ILCA compte 108 membres. La composition des membres est équilibrée, 1/3 ILCA4, 1/3 ILCA6 et 1/3 ILCA7. 67% des membres viennent de Flandre, 23% de Wallonie, 9% de la Région de Bruxelles-Capitale et 6% vivent à l'étranger. Cette année, nous avons le plus grand nombre de membres depuis des décennies. Nos membres viennent de 21 clubs de voile différents, contre 19 l'année dernière. La plus grande partie vient du RBSC (30%) suivi du RYCW (12%) et du RCNV, BRYC et VVW Galgenweel (chacun représentant 6% respectivement).

In 2024 hadden we 13 nationale regatta's op de kalender waarvan er helaas 4 regatta's zijn afgelast wegens te weinig inschrijvingen. Sommige van deze regatta's vielen op moeilijkere momenten waardoor er vermoedelijk niet is geregistreerd geweest. Met bestuurslid Wim hopen we een nationale kalender van 2025 hierop beter te hebben afgestemd en we hopen dat er in 2025 geen afgelastingen zijn.

En 2024, nous avions 13 régates nationales au calendrier dont, malheureusement, 4 régates ont été annulées en raison d'un nombre insuffisant d'inscriptions. Certaines de ces régates sont tombées à des moments plus difficiles, de sorte que l'on peut supposer qu'il n'y a pas eu d'inscriptions. Avec l'aide de Wim, membre du conseil d'administration, nous espérons avoir un calendrier national 2025 mieux adapté et nous espérons qu'il n'y aura pas d'annulations en 2025.

In totaal waren er 243 registraties op ons nationale regatta's. Om even te vergelijken met vorige jaren: 258 in 2023, 328 in 2022, 312 in 2021, 161 deelnemers in 2020 en 273 in 2019. We stellen wel vast dat er meer leden effectief hebben deelgenomen aan de regatta's (85% tov van 72% vorig jaar). 50% van de registraties komt leden van 3 zeilclubs (RBSC, RCNV en BRYC). Vorig jaar was hun aandeel 67%. De nieuwe leden van RYCW hebben hier positieve bijdrage geleverd dank

zijn hun mooie organisatie van het OBK inland te Bütchenbach. We tellen 21 zeilclubs in ons ledenbestand. We maken terug de oproep aan alle clubs om hun leden te motiveren om deel te nemen aan de mooie ILCA regatta's en als men zich dan ook lid maakt van de beste klasse van het land, worden de prestaties ook opgenomen in de nationale rankings. Deze rankings blijven beschikbaar op de website van BEL-ILCA.

Au total, il y a eu 243 inscriptions à nos régates nationales. Pour comparer avec les années précédentes : 258 en 2023, 328 en 2022, 312 en 2021, 161 participants en 2020 et 273 en 2019. Nous notons que plus de membres ont effectivement participé aux régates (85% contre 72% l'année dernière). 50% des inscriptions proviennent de membres de 3 clubs de voile (RBSC, RCNV et BRYC). L'année dernière, leur part était de 67%. Les nouveaux membres du RYCW ont apporté une contribution positive grâce à leur excellente organisation de l'CBO à Bütchenbach. Nous comptons 21 clubs de voile parmi nos membres. Nous lançons à nouveau un appel à tous les clubs pour qu'ils motivent leurs membres à participer aux régates de l'ILCA et si l'un d'entre eux rejoint la meilleure classe de voile du pays, les performances sont également incluses dans les classements nationaux. Ces classements restent disponibles sur le site web du BEL-ILCA.

Jeugdwerking blijft heel belangrijk voor onze klasse. Een aantal clubs vallen hierbij op en vermelden we graag ook even. Men name RBSC onder impuls van Teun van de Voorde, RCNV onder impuls van Eric Bonhomme en BRYC onder leiding van Mady Fobert en coach Joachim D'Hondt.

Le travail avec les jeunes reste très important pour notre classe. Un certain nombre de clubs se distinguent à cet égard et nous aimerions les mentionner. En particulier, le RBSC sous l'impulsion de Teun van de Voorde, le RCNV sous l'impulsion d'Eric Bonhomme et le BRYC sous la direction de Mady Fobert et de l'entraîneur Joachim D'Hondt.

Het voorbije OBK in augustus hadden zich 51 deelnemers zich aangemeld in Duinbergen bij de RBSC en ook 51 hadden zich geregistreerd voor OBK Inland op in Bütchenbach bij RYCW. Als klasse hebben we het voorrecht om in tegenstelling tot andere klasses 2 OBK's te zeilen. Het is daarom belangrijk dat beide OBK's altijd gezeild kunnen worden met een groot deelnemersveld.

Lors de la dernière CBO en août, 51 participants s'étaient inscrits à Duinbergen au RBSC et 51 s'étaient également inscrits à l'CBO Inland à Bütchenbach au RYCW. Nous avons le privilège de naviguer sur deux CBO, contrairement à d'autres classes. Il est donc important que les deux CBO puissent toujours être courus avec un grand nombre de participants.

We willen een oproep naar alle leden maken om de organiserende clubs te ondersteunen en deel te nemen. Door deel te nemen wordt je niet alleen een beter zeilers of zeilster maar je ondersteunt de organiserende zeilclub. Zeilregatta's worden vooral door vrijwilligers gedragen. Wanneer het aantal deelnemers te weinig is, moet men noodgedwongen vrijwilligers thuis laten

en wordt de organisatie van een regatta moeilijker en moet men noodgedwongen afgelasten. Deelnemen blijft de boodschap.

Nous voulons lancer un appel à tous les membres pour qu'ils soutiennent les clubs organisateurs et participent. En participant, vous devenez non seulement un meilleur Ilcariste, mais vous soutenez également le club organisateur. Les régates de voile sont principalement organisées par des bénévoles. Lorsque le nombre de participants est trop faible, les bénévoles doivent par nécessité rester à la maison et l'organisation d'une régate devient plus difficile et l'on est contraint de l'annuler. La participation reste le message.

In mei vond de EurILCA Masters Belgium plaats georganiseerd door NLM Kinrooi met 61 deelnemers in ILCA6 en ILCA7. Er waren 10 Belgische deelnemers. Twee Belgische zeilers behaalden de top 10. Michel Majon was P7 bij de ILCA7 overal en Pieter Van Laer P4 bij ILCA6.

En mai, l' EurILCA Masters Belgium a été organisé par le NLM Kinrooi avec 61 participants aux ILCA6 et ILCA7. Il y avait 10 participants belges. Deux navigateurs belges ont atteint le top 10. Michel Majon a été P7 en ILCA7 overall et Pieter Van Laer P4 en ILCA6.

Op internationaal niveau hadden wij ook Belgen aan de start. Hierbij een overzicht. Au niveau international, nous avons également eu des Belges au départ. En voici un aperçu.

- 2024 ILCA6 Women EK – Alimos Marine Athene Greece – 16-23/02/2024
  - Cannelle Opstaele – Silver fleet P53/55
- 2024 ILCA6 Women U21 EK Reial Club Nautic Port de Pollensa Mallorca Spain – 16-23/03/2024
  - Cannelle Opstaele – 56/65
- 2024 ILCA7 Men EK – Reial Club Nautic Port de Pollensa Mallorca Spain – 16-23/03/2024
  - Brecht Zwaenepoel – Gold Fleet 17/69
- 2024 ILCA4 Youth EK – Izola Slovenia – 5-12/04/2024
  - Lena Snauwaert – Gold fleet 24/55
  - Julie Van Reet – Bronze fleet 11/54
  - Thomas Cantillon – Silver fleet 30/61
  - Michiel De Pelsmaeker – Silver fleet 45/61
  - Matthijs Lenaerts – Bronze fleet 18/61
  - Maxime Delhaye – Emerald fleet 4/60
  - Juul Buys – Emeral fleet 22/60
- 2024 ILCA6 Youth EK – Bangor Ireland – 27/07-03/08/2024
  - Anders Bultynck Gold fleet 3/60 – Bronzen medaille!
  - Cédric D'hondt – Silver fleet 22/62
  - Boris De Wilde – Bronze fleet 1/62
  - Alexander De Bie – Bronze fleet 56/62
- 2024 ILCA Masters EK – Vilamoura Portugal – 5-11/10/2024

  - Nathalie Gunst – ILCA6 Master – 30/49
  - Pieter Van Laer – ILCA6 Grand Master – 5/49
  - Bart Meynendonckx – ILCA6 Great Grand Master – 12/39
  - Wannes Van Laer – ILCA7 Master – 1/45 – Gouden medaille!
  - Tomas Gunst – ILCA7 Master – 12/45
  - Nicolas Dumonceau – ILCA7 Master 16/45
  - Eric Bonhomme – ILCA7 Master 31/45
  - Benoit Lefevere – ILCA7 Master 36/45
- 2024 ILCA6 Women WK – Mar del Plata Argentina – 3-10/01/2024
  - Emma Plasschaert – ILCA6 – Gold fleet 3/51 – Bronzen medaille!
- 2024 ILCA6 Youth&Men WK – Mar del Plata Argentina – 12-19/01/2024
  - Anders Bultynck – ILCA6 – Gold fleet 6/50
  - Boris De Wilde – ILCA6 – Gold fleet 26/50
  - Cédric D'Hondt – ILCA6 – Gold fleet 40/50
- 2024 ILCA7 Men WK – Adelaide Australia – 24-31/01/2024
  - William De Smet – ILCA7 – Gold fleet 34/51
- 2024 ILCA4 Youth WK – Viano do Castelo – 22-30/06/2024
  - Thomas Cantillon – ILCA4 – 122/277
  - Michiel De Pelsmaeker – ILCA4 – 179/277
  - Matthijs Lenaerts – ILCA4 – 200/277
  - Juul Buys – ILCA4 – 218/277
  - Lena Snauwaert – ILCA4 – 56/150
  - Julie Van Reet – ILCA4 – 133/150
- 2024 ILCA U21 WK – Viano do Castelo Portugal – 1-8/07/2024
  - Cannelle Opstaele – ILCA6 – 64/80
  - Brecht Zwaenepoel – ILCA7 – 84/155
- Olympische Spelen 2024 Parijs
  - William De Smet – ILCA7 – P22
  - Emma Plasschaert – ILCA6 – P7

Proficiat aan alle toppers en aan iedereen die ons land vertegenwoordigen op internationale regatta's. Félicitations à tout le monde et à tous ceux qui représentent notre pays dans les régates internationales.

Graag wens ik nog alle leden van het bestuur te danken voor hun inzet, motivatie en vrijwillige medewerking. In het bijzonder wens ik Eric Bonhomme te bedanken voor zijn bijdrage tot de ILCA klasse. Na een termijn van 12 jaar als bestuurder heeft hij terug een termijn van 3 jaar gediend. Eric heeft het bestuur laten weten geen nieuw mandaat te ambiëren. We danken Eric voor de jarenlange medewerking.

Je tiens encore à remercier tous les membres du conseil d'administration pour leur engagement, leur motivation et leur participation volontaire. En particulier, je tiens à remercier

Eric Bonhomme pour sa contribution à la classe ILCA. Après un mandat de 12 ans en tant qu'administrateur, il a effectué un nouveau mandat de 3 ans. Eric a informé le conseil d'administration qu'il ne prederai pas un nouveau mandat. Nous le remercions pour la contribution qu'il a apportée pendant de nombreuses années.

4. Verslag European Annual General Meeting EURILCA - 30/11-01/12/2024
Rapport de l'assemblée générale annuelle européenne EURILCA

Op 30/nov en 1/dec waren 19 landen vertegenwoordigd op de jaarlijkse Europese Algemene Vergadering van EurILCA. Normaalgezien was de EAGM in Budapest gepland maar door omstandigheden binnen de Hongaarse ILCA klasse is dit afgelast en vond de vergadering in Brussel plaatst.

Les 30 novembre et 1er décembre, 19 pays étaient représentés à l'Assemblée générale européenne annuelle d'EurILCA. Normalement, l'assemblée générale européenne était prévue à Budapest, mais en raison de circonstances au sein de la classe ILCA hongroise, cette réunion a été annulée et s'est déroulée à Bruxelles.

Het verslag van EAGM 2023 werd gekeurd. Daarna werden de acties van 2023 overlopen met aansluitend de beslissingen. Een van de beslissing was o.a. het verhogen van entry fee EK naar €350; het annuleren van gratis registratie fee EK voor de Oekraïense deelnemers; EurILCA zal de contactgegevens van de fabrikanten van de ILCA vlaggen op de website publiceren; er werd geen gevolg gegeven aan het voorstel van DEVOTI gezien EurILCA geen voordeel wenst te geven aan 1 van de ondertussen 10 bootfabrikanten want ondertussen is er een nieuwe bootfabrikant in USA met name Zim Sailing.

Le rapport du EAGM 2023 a été approuvé. Ensuite, les actions pour 2023 ont été passées en revue avec les décisions qui s'ensuivent. L'une des décisions comprenait l'augmentation des frais d'inscription CE à 350 € ; l'annulation des frais d'inscription gratuite pour les participants ukrainiens ; EurILCA publiera les coordonnées des fabricants de pavillons ILCA sur le site Web ; aucune action n'a été prise sur la proposition de DEVOTI car EurILCA ne veut pas donner un avantage à l'un des 10 fabricants de bateaux actuels car, entre-temps, il y a un nouveau fabricant de bateaux aux États-Unis, à savoir Zim Sailing.

Er wordt nogmaals onze aandacht gevestigd dat het belangrijk is dat alle leden tijdig het lidgeld betalen en wel om volgende reden. Per verkochte boot, gaat er een fee naar ILCA. Deze totale fee van alle verkochte boten wordt verdeeld volgens de verdeelsleutel van het aantal leden per continent. Hoe meer leden EurILCA heeft, hoe groter het stuk van de taart naar Europa komt.

Nous attirons à nouveau l'attention sur le fait qu'il est important que tous les membres paient leur cotisation à temps pour la raison suivante. Pour chaque bateau vendu, une cotisation est versée à l'ILCA. Cette cotisation totale de tous les bateaux vendus est répartie selon la clé de répartition du nombre de membres par continent. Plus EurILCA compte de membres, plus la part du gâteau revenant à l'Europe est importante.

In 2024 hebben 1630 zeilers deelgenomen aan de Europse kampioenschappen. De Europese kampioenschappen hadden een maximale bezetting volgens de capaciteit van de organiserende zeilclubs.

En 2024, 1630 marins ont participé aux championnats d'Europe. Les championnats d'Europe ont eu un taux d'occupation maximum en fonction de la capacité des clubs de voile organisateurs.

Er waren 10 Europa Cups gepland in 2024. Er moeten 2 Europa Cups plaatsvinden nl Malta en Croatië. In 2024 waren er meer dan 1400 zeilers op de Europa Cups, 100 meer dan in 2023.

Dix régates Europa Cups étaient prévues en 2024. Il devrait y avoir 2 régates Europa Cup à savoir Malte et la Croatie. En 2024, plus de 1400 marins ont participé aux Europa Cup, soit 100 participants de plus qu'en 2023.

2024 telde 14 EurILCA Master regatta's. Er is ook een positieve trend vaste te stellen bij de Master vloot. In 2024 waren er 783 deelnemers tov 750 in 2023, 728 in 2022, 492 in 2021, 275 in 2020 en 661 in 2019. Men ziet ook dat voormalige olympische zeilers ook aan de Masters hebben deelgenomen waaronder ook Wannes Van Laer als Europees kampioen AM 2024 ILCA7. Er zijn ook meer deelnemers van andere continenten. Er staan nu 13 regatta's in 2025 op de kalender waaronder België op 24-26/05/25 bij RNSYC Oostende. Daarna volgt naar gewoonte deze in Nederland.

2024 a compté 14 régates EurILCA Master. Une tendance positive peut également être observée au sein de la flotte Master. En 2024, il y avait 783 participants contre 750 en 2023, 728 en 2022, 492 en 2021, 275 en 2020 et 661 en 2019. On peut également constater que d'anciens navigateurs olympiques ont également participé aux Masters, notamment Wannes Van Laer en tant que champion d'Europe AM 2024 ILCA7. Il y a également plus de participants d'autres continents. Il y a maintenant 13 régates en 2025 au calendrier, dont en Belgique le 24-26/05/25 au RNSYC d'Ostende. Elle sera suivie, comme d'habitude, par la régate aux Pays-Bas.

Volgend jaar is het laatste jaar van voorzitter Tracey Usher – USA. Marc Littlejohn – UK heeft zich kandidaat gesteld om deze functie over te nemen. Voor Europa zou het goed zijn dat deze functie terug naar Europa komt gezien Europa het grootste aantal leden binnen ILCA telt. Op 14/11 telt EurILCA 8369 leden uit 39 landen.

L'année prochaine sera la dernière année du président Tracey Usher – USA de l'ILCA. Marc Littlejohn (Royaume-Uni) s'est porté candidat pour reprendre ce poste. Pour l'Europe, il serait bon que ce poste revienne à l'Europe car c'est l'Europe qui compte le plus grand nombre de membres au sein de l'ILCA. Au 14/11, EurILCA compte 8369 membres de 39 pays.

Op financieel vlak legt EurILCA een positief resultaat van €35k voor. Sur le plan financier, EurILCA présente un résultat positif de €35k.

EurILCA ondersteunt voor het 7e jaar op rij het Solidarity Programma. Dit programma staat beschikbaar op de website van EurILCA. Dit programma is bedoeld voor talentvolle zeilers die niet voldoende financiële middelen hebben voor een deelname aan EK en/of WK . Men moet zich vooraf voorstellen en iedereen ondergaat een screening op talent, financiële middelen etc. Het EurILCA Solidarity Team zorgt dan voor huisvesting, teambegeleiding, coaching. Ook de

registratiefee wordt gedragen door EurILCA. Dit jaar bestond het team uit 28 deelnemers. Het programma krijgt groen licht voor 2025 maar maximaal 25 deelnemers.

EurILCA soutient le programme de solidarité pour la 7ème année consécutive. Ce programme est disponible sur le site web d'EurILCA. Ce programme est destiné aux marins talentueux qui ne disposent pas des ressources financières suffisantes pour participer aux championnats d'Europe et/ou aux championnats du monde. Il faut se présenter à l'avance et tous les participants sont soumis à une évaluation de leur talent, de leurs ressources financières, etc. L'équipe de solidarité de l'EurILCA assure ensuite l'hébergement, l'encadrement de l'équipe et le coaching. Les frais d'inscription sont également pris en charge par EurILCA. Cette année, l'équipe était composée de 28 participants. Le programme sera relancé pour 2025, mais avec un maximum de 25 participants.

Er wordt veel aandacht geschonken aan Sustainability tijdens de internationale regatta's. Er is een mooie case te lezen op de website van EurILCA over de acties ondernomen tijdens het EK Youth bij Ballyholme Yacht Club. Hiervoor heeft de club het Platinum Level Clean Regatta Certificaat ontvangen. Ook voor onze regatta's is dit een intéressant naslagwerk.

La durabilité fait l'objet d'une grande attention lors des régates internationales. Le site web de l'EurILCA présente un excellent dossier sur les mesures prises lors du championnat d'Europe des jeunes au Ballyholme Yacht Club. Pour cela, le club a reçu le certificat Platinum Level Clean Regatta. Il s'agit également d'une référence intéressante pour nos régates.

Diverse bids voor de EK's 2027 zijn voorgesteld. Ook BEL-ILCA heeft het bid van RBSC Duinbergen voor het EK U21 2027 voorgesteld. In de 2e stemronde heeft het RBSC bid het met 47%/53% niet gehaald van het bid van Kalamaki Griekenland. Diverse landen hebben achteraf gemeld dat ze hopen dat RBSC Duinbergen opnieuw een bid doet voor EK U21 2028.

Plusieurs candidatures pour les CE 2027 ont été proposées. BEL-ILCA a également proposé la candidature du RBSC Duinbergen pour les Championnats d'Europe U21 de 2027. Au deuxième tour de scrutin, la candidature du RBSC n'a pas réussi à battre la candidature de Kalamaki Grèce par 47%/53%. Plusieurs pays ont déclaré par la suite qu'ils espéraient que le RBSC Duinbergen se porterait à nouveau candidat pour le Championnat d'Europe U21 2028.

Volgende bid zijn voor 2027 weerhouden - Les offres suivantes ont été retenues pour 2027 :

- ILCA4 Youth EK 2027: CARNAC France
- ILCA6 Youth EK 2027: ALICANTE Spanje
- ILCA6 U21 EK 2027: KALAMAKI Griekenland
- ILCA6 Senior EK 2027: MURCIA Spanje
- ILCA6 Masters EK 2027: SAINT-RAPHAËL Frankrijk

De EurILCA kalenders staan steeds online op de website van EurILCA. Les calendriers de l'EurILCA sont toujours en ligne sur le site web de l'EurILCA.

Voorstellen 2024 - Propositions 2024 :

- Voorstel van de vertegenwoordiger van Oostenrijk om de NOR van de Europa Cup aan te passen zodat een organiserende club een deelnemer die zich heeft geregistreerd vroeger van de deelnemerslijst kan schrappen. Als men maar moet betalen bij registratie is er het risico dat men zich registreert maar toch niet opdaagt. De club heeft uiteindelijk alles georganiseerd op het geregistreerd aantal deelnemers maar lijdt dan verlies aan inkomen wegens het niet opdagen van zeilers. Voorstel om betaling vooraf te vragen en wanneer men niet betaalt voor bepaalde datum, kan de organiserende club eenzijdig de zeiler/zeilster van de lijst schrappen. Indien men dan toch opdaagt, kan men deelnemen mist hoger late entry tarief. EurILCA zal dit aanpassen. Ook is het zo dat een organiserende club steeds aanpassingen aan de NOR kan vragen.
  Proposition du représentant de l'Autriche visant à modifier la NOR de la Coupe d'Europe afin de permettre à un club organisateur de retirer de la liste d'inscription un participant qui s'y est inscrit antérieurement. Si l'on ne doit payer qu'au moment de l'inscription, il y a un risque de s'inscrire mais de ne pas se présenter. Le club finit par organiser tout ce qu'il faut pour le nombre de participants inscrits, mais il subit alors une perte de revenus du fait que les marins ne se présentent pas. Proposition d'exiger le paiement à l'avance et, en cas de non-paiement avant une certaine date, le club organisateur peut unilatéralement retirer le marin de la liste. Si l'on se présente quand même, on peut participer en payant le tarif le plus élevé pour les inscriptions tardives. EurILCA ajustera ce point. En outre, un club organisateur peut toujours demander des ajustements à NOR.
- Voorstel van de vertegenwoordiger van Oostenrijk om support van EurILCA tot het dragen van de kost van de internationale jury op Europa Cup. EurILCA begrijpt dit en ziet mogelijkheid bij Europa Cups met kleiner deelnemersveld.
  Proposition du représentant de l'Autriche pour qu'EurILCA prenne en charge le coût du jury international lors d'une régate Europa Cup. EurILCA comprend cela et voit une opportunité pour les régates Europa Cup qui ont un plus petit nombre de participants.
- Het EurILCA bestuur doet het voorstel om een nieuwe categorie U23 bij de het EK Seniors bij de Olympische klassen ILCA6 dames en ILCA7 heren . Hiermee zouden meer zeilers/zeilsters opnieuw zeilen. Dit krijgt de volle ondersteuning.
  Le conseil d'administration d'EurILCA propose une nouvelle catégorie U23 pour les Championnats d'Europe Seniors dans les classes olympiques ILCA6 femmes et ILCA7 hommes. Cela permettrait à un plus grand nombre de marins de naviguer à nouveau. Cette proposition reçoit un soutien total.
- Voorstel tot het organiseren van een jaarlijkse Team Racing EK op een nieuw format, nl. Teams van 2+2 gemengde teams. De Sailing Club of Greece doet een voorstel om het EK Team Racing 2+2 te organiseren. De club maakt een voorstel/presentatie waarbij ze dit event voor een periode van 3 opeenvolgende jaren kunnen organiseren en dit aan een tarief van €2 000 per team. De club voorziet nieuwe boten en zeilen, accomodatie en ontbijt en lunch. Men stelt een aantal eisen waaronder de periode van 3 jaar en een deelname van 16 teams van 2+2 gemengde teams uit 16 verschillende landen. De Algemene Vergadering staat het EurILCA bestuur toe dit voorstel te onderzoeken. Het EurILCA bestuur vraagt alle districten om de teams, coaches en zeilers warm te motiveren.

Proposition d'organiser un championnat d'Europe annuel de team race selon un nouveau format, à savoir des équipes mixtes 2+2. Le club de voile de Grèce propose d'organiser le championnat d'Europe de course par équipes 2+2. Le club de voile fait une proposition/présentation selon laquelle il peut organiser cet événement pour une période de 3 années consécutives à raison de 2 000 € par équipe. Le club fournit les nouveaux bateaux et les voiles, l'hébergement, le petit-déjeuner et le déjeuner. Il y a un certain nombre de conditions à remplir, notamment la période de 3 ans et la participation de 16 équipes mixtes 2+2 de 16 pays différents. L'Assemblée générale autorise le conseil d'administration de l'EurILCA à examiner cette proposition. Le conseil d'administration d'EurILCA demande à tous les districts de motiver chaleureusement les équipes, les entraîneurs et les marins.

5. Financieel verslag 2024 - Rapport financier 2024

Chantal geeft tekst en uitleg over de aanwezige fondsen alsook over de inkomsten en uitgaven 2024.
Chantal a expliqué les fonds disponibles ainsi que les recettes et dépenses 2024.

6. Budget 2025 – Budget 2025

Chantal geeft tekst en uitleg over het budget 2025. We verwachten opnieuw een 85 tal leden te mogen verwelkomen. We budgetteren een jaarinkomst van € 3100 tegenover gebudgetteerde uitgaven van 2995 met een klein positief resultaat in 2025.

Chantal explique le budget 2025. Nous prévoyons acceuilir 85 membres. Nous prévoyons un revenu annuel de 3100 € pour des dépenses budgétées de 2995 €, avec un léger solde positif en 2025.

7. Rapport Verificateurs – Rapport des commissaires aux comptes
Bert De Bie – Bernard Dandois

De boekhoudkundige cijfers zijn door Bert De Bie en Bernard Dandois geverifieerd en goedgekeurd.

Les chiffres comptables ont été vérifiés et approuvés par Bert De Bie et Bernard Dandois.

8. Kwijting bestuurders - Décharge aux administrateurs

Kwijting wordt verleend aan de bestuurders BEL-ILCA.

La décharge est accordée aux administrateurs BEL-ILCA.

9. Aanduiding verificateurs 2025 - Désignation des commissaires aux comptes 2024

Eric Bonhomme en Mike Blindeman en aanvaarden om volgend jaar de opdracht van verificateur op zich te nemen, waarvoor dank.

Eric Bonhomme et Mike Blindeman acceptent d'assumer la tâche de vérificateur l'année prochaine, ce dont nous les remercions.

10. Uittredende en verkiezing nieuwe bestuurders BEL-ILCA - Composition du Conseil d'administration BEL-ILCA et vote

Chantal Parisis en Eric Bonhomme zijn einde mandaat. Chantal heeft de leden van het bestuur ingelicht haar mandaat te wensen verlengen. Dank u wel Chantal. Eric heeft laten weten om het mandaat niet te willen verlengen. We danken Eric voor zijn jarenlange bijdrage en we zullen Eric blijven zien op de ILCA regatta's.

Chantal Parisis et Eric Bonhomme sont en fin de mandat. Chantal a informé les membres du conseil d'administration qu'elle souhaitait prolonger son mandat. Merci beaucoup Chantal. Eric a fait savoir qu'il ne souhaitait pas renouveler son mandat. Nous remercions Eric pour ses années de contribution et nous continuerons à le voir aux régates de l'ILCA.

We hebben 1 kandidatuur ontvangen voor het vrijgekomen bestuurdersmandaat. Roeland Deplancke is een actieve ILCA zeiler die na een onderbreking van 30jaar het zeilen terug heeft ontdekt. Roeland heeft goede contacten met de Master zeilers en we zijn ervan overtuigd dat zijn ervaring een positieve bijdrage tot onze klasse zal leveren.

Nous avons reçu une candidature pour le mandat libre du conseil d'adminitration. Roeland Deplancke est un marin actif qui a redécouvert l'ILCA après une interruption de 30 ans. Roeland a de bons contacts avec les maîtres navigateurs et nous sommes convaincus que son expérience apportera une contribution positive à notre classe.

Zowel Chantal als Roeland Deplancke worden met unanimiteit van de aanwezigen als bestuurder verkozen. Chantal et Roeland ont été élus administrateurs à l'unanimité des membres présents.

11. Nationale kalender 2025 – Laser Cup wedstrijden – Selectiewedstrijden 2025 Calendrier national 2025 – régates Laser Cup – régates de sélection 2025

Naast ondervermelde regatta's van de nationale kalender worden er nog andere ILCA regatta's georganiseerd. Outre les régates subdivisées du calendrier national, d'autres régates de l'ILCA sont organisées.

Nat 1	Hofstade ZC	23/03/2025
Nat 2	VVW Kelchteren	27/04/2025
Nat 3	OBK/CBO WSKLuM Nieuwpoort	10-11/05/25
Nat 4	RCNV Visé	18/05/2025
Nat 5	Nieuwpoortweek	28/06-02/07/2025
Nat 6	WV Vremdijk Braakman	31/08/2025
Nat 7	RYCW Bütchenbach	13-14/09/2025
Nat 8	WVD Hombeek	21/09/2025
Nat 9	OBK/CBO Inland SNEH Plate Taille	04-05/10/2025
Nat 10	ZS Gavermeer Harelbeke	12/10/2025
Nat 11	RBSC Heusden	19/10/2025
Nat 12	WVD Hombeek	11/11/2025
Nat 13	RYCB Galgenweel	16/11/2025

- EurILCA Master Belgium – OBK/CBO Masters– RNSYC Oostende – 24-26/05/2025

Selectieregatta's / Régates de sélections 2025

1	U4 Medemblik	03-04/05/2025
2	OBK/CBO WSKLuM Nieuwpoort	10-11/05/2025
3	U4 Roompot	24-25/05/2025
4	U4 Medemblik	06-07/09/2025
5	U4 Roompot	27-28/09/2025
6	OBK/CBO Inland SNEH Plate Taille	04-05/10/2025

12. Bekendmaking van de laureaten Van Laer Sailing ILCA Cup 2024 - Lauréats Van Laer sailing - ILCA Cup 2024

Winnaars / Vainquers ILCA Cup 2024

ILCA7
1. Mike Blindeman VVW Kelchteren
2. Michel Majon Genval YC
3. Ron Lensen WVV

ILCA6
1. Yuya Lonfils CVD
2. Luca Scherens RBSC
3. Alexis Borremans RCNV

ILCA4
1. Kaya Lonfils CVD
2. Emmanuel Lagrange BRYC
3. Jonas Denys RBSC

MAC2024
1. RBSC
2. BRYC
3. RCNV

13. Rondvraag - Questions

- Chantal deelt mee dat Bernard Dandois met de verificatie van de boekhouding de aanbeveling maakt om misschien van bank te wijzigen gezien de hoge bankkosten. Het bestuur zal navraag doen.
  Chantal rapporte que Bernard Dandois, après avoir vérifié les comptes, recommande de changer de banque compte tenu des frais bancaires élevés. Le conseil d'administration se renseignera.
- Wim D'hondt stelt vast dat er minder aan de nationale regatta's wordt deelgenomen en stelt de vraagt waarom we als bestuur geen minimale deelname aan deze regatta's zouden opleggen om een kandidatuur aan een EK of WK te kunnen valideren. WD stelt hierbij om dit voor ILCA4 op te leggen. Luca Scherens maakt de opmerking waarom enkel aan ILCA4. LS stelt dat dit dan voor alle subklassen moet geschieden. Het bestuur zal dit voorstel evalueren en aan de leden kenbaar zal maken.
  Wim D'hondt remarque que la participation aux régates nationales est moindre et demande pourquoi le conseil d'administration n'imposerait pas une participation minimale à ces régates pour valider une candidature à un CE ou à une CM. WD propose d'imposer cela pour l'ILCA4. Luca Scherens fait remarquer qu'il n'y a lieu de l'imposer qu'à l'ILCA4. LS déclare que cela devrait être fait pour toutes les sous-classes. Le conseil d'administration évaluera et communiquera cette proposition aux membres.
- Chantal Parisis deelt mee dat WVD Mechelen op 21/09/2024 een nationale regatta voor ILCA4, 6 en 7 wenst te organiseren. Wim D'Hondt deelt mee dat dit perfect op de planning kan geplaatst. De AV aanvaardt deze bijkomende regatta op de kalender.

Chantal Parisis informe que WVD Mechelen souhaite organiser une régate nationale pour ILCA4, 6 et 7 le 21/09/2024. Wim D'Hondt informe que cela peut être parfaitement placé dans le calendrier. L'AG accepte cette régate supplémentaire dans le calendrier.

- Eric Bonhomme vraagt welke ILCA bouwers er nu beschikbaar zijn. BP meldt om ze allemaal op het verslag te vermelden. Eric Bonhomme demande quels sont les constructeurs ILCA qui sont maintenant disponibles. BP mentionne qu'il va les lister dans le rapport.
  Ovington Boats (UK), Devoti (Poland), Nautivela (Italia), Performance Sailcraft Australia, Performance Sailcraft Japan, Rio Tecna (Argentina), Far East Boats (Shanghai-China), Quidao Zou Inter Marine (China), Element 6 Evolution (Thailand). Met Zim Sailing (Rhode Island USA) hebben we 10 officiële ILCA bouwers. Avec *Zim Sailing (Rhode Island USA*), nous avons 10 constructeurs officiels de l'ILCA.

14. Sluiten van de Algemene Vergadering – 15h45
Clôture de l'Assemblée générale – 15h45

Dank aan alle aanwezigen ! Merci à tous les participants !

Boris Pintelon	Chantal Parisis
Voorzitter	Secretaris-Penningmeester