



JAARVERSLAG/RAPPORT DE L'ANNEE 2023
BELGIAN DISTRICT ILCA

Agenda – Ordre du jour:

1. Openen van de Algemene Vergadering 2023 – [Ouverture de l'Assemblée générale 2023 - 14h00](#)
 2. Aanwezigheidslijst - [liste de présence](#)
 3. Jaarverslag BEL-ILCA 2023 - [Rapport annuel BEL-ILCA 2023](#)
 4. Verslag European Annual General Meeting EURILCA
[Rapport de l'assemblée générale annuelle européenne EURILCA](#)
 5. Financieel verslag 2023 - [Rapport financier 2023](#)
 6. Budget 2024 – [Budget 2024](#)
 7. Rapport Verificateurs – [Rapport des commissaires aux comptes](#)
 8. Kwijting bestuurders - [Décharge aux administrateurs](#)
 9. Aanduiding verificateurs 2024 - [Désignation des commissaires aux comptes 2024](#)
 10. Uittredende en verkiezing nieuwe bestuurders BEL-ILCA - [Composition du Conseil d'administration BEL-ILCA et vote](#)
 11. Nationale kalender 2024 – ILCA Cup wedstrijden – Selectiewedstrijden – Clinics [Calendrier national 2023 – régates ILCA Cup – régates de sélection - Clinics 2023](#)
 12. Bekendmaking van de laureaten Van Laer Sailing ILCA Cup 2023 - [Lauréats Van Laer sailing - ILCA Cup 2023](#)
 13. Rondvraag - [Questions](#)
 14. Sluiten van de Algemene Vergadering – 12h00
[Clôture de l'Assemblée générale - vers 12h00](#)
-

1. Openen van de Algemene Vergadering 2023 – [Ouverture de l'Assemblée générale 2023 : 10h10](#)

Welkom aan iedereen aanwezig op de Algemene Vergadering 2023 die we dit jaar opnieuw digitaal voeren.

Vooreerst doen we een verplichte administratieve taak namelijk het noteren van de aanwezige stemgerechtigde leden en vertegenwoordigde stemgerechtigde leden via volmacht.

[Bienvenue à toutes les personnes présentes à l'Assemblée générale 2023, que nous organisons cette année encore sous forme digitale.](#)

[Tout d'abord, nous effectuons une tâche administrative obligatoire, à savoir noter les membres votants présents et les membres votants représentés par procuration.](#)

2. [Aanwezigheidslijst - liste de présence](#)

- Bestuur/[Conseil d'administration](#): Chantal Parisi (CP), Bernard Dandois (BD), Tomas Gunst (TG), Eric Bonhomme (EB), Boris Pintelon (BP) # 5
- Verontschuldigd/[excusé](#): Wim D'Hondt
- Externe waarnemer / [observateur externe](#): Paul Charlier (*) - # 1



JAARVERSLAG/RAPPORT DE L'ANNEE 2023 BELGIAN DISTRICT ILCA

- Deelnemers/**Participants**: Ingrid Bellemans, Jan Willem Wolters, Annick Pieters(*), Natalie Gunst; Colin Lonfils (*), Gerdie Snauwaert (*) Bert De Bie (*) Luka Scheerens, Jan Zwaenepoel (*) en Brecht Zwaenepoel - # 10 (*) *geen vast lid*
- Vertegenwoordigde volmachten/**Membres représentés par procuration**: Luca Dandois, Yuya Lonfils en Cédric D'Hondt; Wim D'Hondt, Matisse Pintelon, Marine Pintelon # 6

3. Jaarverslag BEL-ILCA 2023 - [Rapport annuel BEL-ILCA 2023](#)

Dit jaar telt BEL-ILCA **78 leden**. De samenstelling van de leden is gelijkmatig verdeeld, 1/3 ILCA4, 1/3 ILCA6 en 1/3 ILCA7. $\frac{3}{4}$ van de leden komen uit Vlaanderen en $\frac{1}{4}$ uit Wallonië en het Brussels hoofdstedelijk gewest. We hebben ook 1 lid woonachtig in Nederland. Ondertussen zijn er na het OBK Inland 7 nieuwe leden bijgekomen. Het ledenbestand is normaal te noemen. Onze leden komen uit 19 verschillende zeilclubs. Het grootste aandeel komt van de RBSC gevolgd door RCNV en RYCB.

Cette année, le BEL-ILCA compte 78 membres. La composition des membres est équilibrée, 1/3 ILCA4, 1/3 ILCA6 et 1/3 ILCA7. $\frac{3}{4}$ des membres viennent de Flandre et $\frac{1}{4}$ de Wallonie et de la Région de Bruxelles-Capitale. Nous avons également un membre qui vit aux Pays-Bas. Entre-temps, 7 nouveaux membres nous ont rejoints après l'OBK Inland. Le nombre de membres est normal. Nos membres viennent de 19 clubs de voile différents. La plus grande partie provient du RBSC, suivi du RCNV et du RYCB.

In 2023 hadden we 16 nationale regatta's op de kalender. 2 regatta's zijn helaas niet kunnen doorgaan wegens te weinig of geen registraties. Daarbij stellen we ook vast subklassen ook afwezig waren op diverse regatta's. Op 3 regatta's waren er geen registraties van ILCA7 en ILCA6 en bij ILCA4 was dit zo op 6 regatta's. Vergeleken met vorige jaren stellen we minder participatie op het nationale programma. Covid-19 kunnen we hiervoor niet als excuus zoeken. De weersomstandigheden blijken de grootste oorzaak te zijn. Hopelijk brengt 2024 meer deelnames en hiermee willen we een oproep doen aan alle leden en clubs om deelname aan het nationale programma.

En 2023, nous avons 16 régates nationales au calendrier. 2 régates n'ont malheureusement pas pu avoir lieu en raison d'inscriptions insuffisantes ou inexistantes. Ce faisant, nous constatons également que des sous-classes étaient absentes de plusieurs régates. ILCA7 et ILCA6 étaient absents de 3 régates et ILCA4 de 6 régates. Par rapport aux années précédentes, nous constatons une moindre participation au programme national. Nous ne pouvons pas chercher l'excuse de Covid-19. Les conditions météorologiques semblent en être la cause principale. Nous espérons que l'année 2024 apportera plus de participations et nous voulons donc lancer un appel à tous les membres et à tous les clubs pour qu'ils participent au programme national.



JAARVERSLAG/RAPPORT DE L'ANNEE 2023 BELGIAN DISTRICT ILCA

In totaal waren er 258 registraties op ons nationale regatta's. Om even te vergelijken met vorige jaren: 328 in 2022, 312 in 2021, 161 deelnemers in 2020 en 273 in 2019. Het grootste aandeel van de registraties (72%) zijn gebeurd door leden van de klasse. Als we dit aandeel van 72% analyseren dan stellen we vast dat 67% van de deelnemers van 3 zeilclubs komen, met name RBSC, RCNV en BRYC. In totaal deden zeilers en zeilsters mee uit 22 zeilclubs. Enkel de leden van de klasse worden in de nationale en internationale rankings opgenomen. Hierbij maken we graag een oproep aan alle clubs om hun ILCA zeilers en zeilsters aan te moedigen om lid te worden van de BEL-ILCA klasse.

Au total, il y a eu 258 inscriptions à nos régates nationales. Pour comparer brièvement avec les années précédentes : 328 en 2022, 312 en 2021, 161 participants en 2020 et 273 en 2019. La plus grande part des inscriptions (68 %) a été enregistrée par les membres de la classe. Si nous analysons cette part de 72 %, nous constatons que 68 % des participants provenaient de trois clubs de voile, à savoir le RBSC, le RCNV et le BRYC. Au total, des laseristes de 22 clubs de voile ont participé aux événements nationaux. Seuls les membres de la classe sont inclus dans les classements nationaux et internationaux. Nous lançons donc un appel à tous les clubs pour qu'ils encouragent leurs marins de l'ILCA à rejoindre la classe BEL-ILCA.

Jeugdwerking is een belangrijk voor de groei van onze klasse. RBSC Heusden onder leiding van Teun van de Voorde, is opnieuw de meest actieve club in 2023. We zien ook een mooie activiteit door de leden van RCNV onder impuls van Eric Bonhomme in de ILCA7 en ILCA6. Er is ook een mooie jeugdwerking bij BRYC. Ook zien we een nieuwe groep ILCA4 onder leiding van de WWSV.

Le travail avec les jeunes est important pour la croissance de notre ligue. Le RBSC Heusden, dirigé par Teun van de Voorde, est à nouveau le club le plus actif en 2023. Nous constatons également une belle activité des membres du RCNV sous l'impulsion d'Eric Bonhomme dans l'ILCA7 et ILCA6. Il y a également une belle activité pour les jeunes au BRYC. Nous voyons également un nouveau groupe ILCA4 dirigé par le WWSV.

BEL-ILCA had dit jaar bij de WOS in Oostende 1 ILCA clinic & introdag op het programma maar door te weinig registraties (1 persoon voor de clinic en 1 persoon voor de introdag) is dit event ook afgelast geweest. Wel hebben we vastgesteld dat WWSV, zoals gemeld, een nieuw ILCA4 team heeft opgestart onder leiding van Wannes Van Laer. BEL-ILCA juigt dit toe. Op deze manier krijgen de nieuwe toetreders ILCA4 een mooie start in onze klasse met een professionele coaching.

BEL-ILCA avait prévu un clinic et une journée d'introduction ILCA à la WOS d'Ostende, mais en raison d'un nombre insuffisant d'inscriptions (1 personne pour le stage et 1 personne pour la journée d'introduction), cet événement a également été annulé. Nous avons noté que WWSV, comme indiqué, a mis en place une nouvelle équipe ILCA4 dirigée par Wannes Van Laer. Le BEL-ILCA s'en félicite. De cette façon, les nouveaux participants à l'ILCA4 ont un bon départ dans notre classe avec un coaching professionnel.



JAARVERSLAG/RAPPORT DE L'ANNEE 2023 BELGIAN DISTRICT ILCA

Het voorbije OBK in april hadden zich 58 deelnemers aangemeld in Oostende bij de RNSYC en 26 hadden zich geregistreerd op het voorbij OBK Inland op Plate Taile bij de SNEH. In vergelijking met het OBK aan zee ware er 89 deelnemers mede ook door het feit dat dit toen ook een Europa Cup was. Als klasse hebben we het voorrecht om in tegenstelling tot andere klassen 2 OBK's te zeilen. Echter om een volwaardig OBK te hebben dient minimaal 8 zeilers per subklasse de regatta te hebben gevaren. Helaas was dit op het voorbije OBK Inland bij ILCA4 niet het geval.

Lors de la dernière OBK en avril, 58 participants s'étaient inscrits à Ostende au RNSYC et 26 s'étaient inscrits à la dernière OBK Inland sur la Plate Taile au SNEH. Par rapport à l'OBK en mer, il y a eu 89 participants, en partie parce qu'il s'agissait aussi d'une Coupe d'Europe. En tant que classe, nous avons le privilège de naviguer sur deux OBK, contrairement à d'autres classes. Cependant, pour avoir une OBK complète, un minimum de 8 marins par sous-classe doit avoir participé à la régata. Malheureusement, cela n'a pas été le cas lors de la dernière OBK Inland à ILCA4.

We willen een oproep naar alle leden maken om de organiserende clubs te ondersteunen en deel te nemen. Door deel te nemen wordt je niet alleen een beter zeilers of zeilster maar je ondersteunt de organiserende zeilclub. Zeilregatta's worden vooral door vrijwilligers gedragen. Zij krijgen van de zeilclub dan een kleine vrijwilligers vergoeding maar wanneer het aantal deelnemers te weinig is moet men noodgedwongen vrijwilligers thuis laten en wordt de organisatie van een regatta moeilijker. Deelnemen blijft de boodschap.

Nous aimerions lancer un appel à tous les membres pour qu'ils soutiennent les clubs organisateurs et participent. En participant, vous devenez non seulement un meilleur marin ou une meilleure navigatrice, mais vous soutenez également le club organisateur. Les régates de voile sont principalement organisées par des bénévoles. Ils reçoivent alors une petite indemnité de bénévolat de la part du club de voile, mais lorsque le nombre de participants est trop faible, ils sont obligés de laisser les bénévoles à la maison et l'organisation d'une régata devient plus difficile. La participation reste le message.

In mei vond de EurILCA Masters Belgium plaats ook georganiseerd door RNSYC met 53 deelnemers in ILCA6 en ILCA7. Er waren 4 Belgische deelnemers.

Nicolas Dumonceau (P4) en Michel Majon (P6) behaalden een mooi resultaat bij de ILCA7 overal en Pieter Van Laer (P1) bij ILCA6 overal.

En mai, les EurILCA Masters Belgium ont également été organisés par le RNSYC avec 53 participants en ILCA6 et ILCA7. Il y avait 4 participants belges.

Nicolas Dumonceau (P4) et Michel Majon (P6) ont obtenu d'excellents résultats en ILCA7 partout et Pieter Van Laer (P1) en ILCA6 partout.



JAARVERSLAG/RAPPORT DE L'ANNEE 2023 BELGIAN DISTRICT ILCA

Op internationaal niveau hadden wij ook Belgen aan de start. Hierbij een overzicht. [Au niveau international, nous avons également eu des Belges au départ. En voici un aperçu.](#)

- EurILCA Masters France 20-22/jan/23:
 - Nicolas Dumonceau P16 en P4 Apprentice
- ILCA Senior **EK** Andora Italië 10-17/maa/23:
 - ILCA7 William De Smet P7
 - ILCA6 Emma Plasschaert P9, Eline Verstraelen P39 en Laura Bouckaert P56 Silver
 - ILCA6 Anders Bultynck P15, Brecht Zwaenepoel P33 en Maarten Boot P44
- ILCA4 Youth **EK** – Cadiz Spanje – 15-22/apr/23
 - Cédric Dhondt P38
- EurILCA Masters Germany 8-11/jun/23:
 - Jan Willem Wolters – ILCA7 P25
- ILCA6 Youth **EK** – Gdynia Polen – 12-19/jul/23
 - ILCA6 Anders Bultynck P37 Gold, Maarten Boot P53 Gold,
- ILCA6 Youth en Men **WK** – Dziwnow Polen – 1-9/jul/23
 - ILCA6 Youth: Boris De Wilde P79, Maarten Boot P82, Anders Bultynck P99, Cédric Dhondt P101 – Alexander De Bie P185
 - ILCA6 Men: Brecht Zwaenepoel P8
- ILCA4 Youth **WK** – Volos Griekenland – 22-30/jul/23
 - Boris De Wilde P14, Cédric D'Hondt P150, Alexander De Bie P217, Mattea De Castro P237 en Gil Baeten P238
- ILCA U21 **EK** – Stavanger Noorwegen – 6-13/aug/23
 - ILCA7 U21: Brecht Zwaenepoel P79, Anders Bultynck P88, Maarten Boot P110 en Felix D'Ursel P147
 - ILCA6 U21: Cannelle Opstaele P47 en Laura Bouckaert P72
- ILCA **WK** – 10-20/aug/23 Den Haag Nederland
 - ILCA7: William De Smet P15
 - ILCA6: Emma Plasschaert P6 en Eline Verstraele P67
- ILCA Masters **EK** – 9-15/sep/23 - Douarnenez Frankrijk :
 - ILCA7 Apprentice: Wannes Van Laer P1, Thomas Gunst P5 en Nicolas Dumonceau P14
 - ILCA7 Master: Eric Bonhomme P16 en Benoît Lefevere P21
 - ILCA7 Grandmaster: Michel Majon P16
 - ILCA6 Master: John Foidart P24
 - ILCA6 Grand Master: Pieter Van Laer P5
- ILCA U21 **WK** Tanger Marocco 15-22/oct/23:
 - ILCA6 Cannelle Opstaele P56

Proficiat aan alle toppers en aan iedereen die ons land vertegenwoordigen op internationale regatta's. [Félicitations à tout le monde et à tous ceux qui représentent notre pays dans les régates internationales.](#)



JAARVERSLAG/RAPPORT DE L'ANNEE 2023 BELGIAN DISTRICT ILCA

Graag wens ik nog alle leden van het bestuur te danken voor hun inzet, motivatie en vrijwillige medewerking. In het bijzonder wens ik Chantal Parisis te bedanken. Chantal behartigt niet alleen het secretariaat maar ook de financiën tussen haar vele aanwezigheid op onze regatta's samen met haar echtgenoot Paul Charlier. Ik wens ook Bernard Dandois te danken voor zijn jaarlijkse bijdrage bij de opmaak van de nationale kalender, voor zijn vele aanwezigheden op de nationale regatta's alsook op de ILCA clinics en ook voor de bijdrage voor het posten van berichten op onze sociale media. Bernard was en zal vermoedelijke nog steeds te zien zijn op onze nationale regatta. Bernard heeft beslist om zich niet meer kandidaat te stellen en heeft de overdracht van zijn verantwoordelijkheden overgedragen aan Wim D'Hondt. Dank u Bernard. Ik wens ook Tomas Gunst, te danken voor zijn bijdrage als ILCA Master zeiler. Wegens teveel andere activiteiten heeft Tomas het bestuur ingelicht zijn mandaat niet te verlengen waarvoor alle begrip. Dank u Tomas en we zien je zeker nog op ons nationaal circuit en vermoedelijk ook op enkele internationale Master regatta's. Ik was verheugd dat Eric Bonhomme het dagelijks bestuur terug is komen vervoegen nadat hij reeds een mandaat van 4x3 jaar had uitgevoerd. Eric is een drijvende kracht bij de RCNV en motiveert zijn team om het nationale regatta's zoveel als mogelijk te volgen. Merci Eric.

Je tiens à remercier tous les membres du conseil d'administration pour leur engagement, leur motivation et leur coopération volontaire. Je tiens à remercier tout particulièrement Chantal Parisis. Chantal gère non seulement le secrétariat mais aussi les finances entre ses nombreuses apparitions lors de nos régates avec son mari Paul Charlier. Je voudrais également remercier Bernard Dandois pour sa contribution annuelle à l'élaboration du calendrier national, pour ses nombreuses présences aux régates nationales ainsi qu'aux clinics ILCA et également pour sa contribution à la diffusion de messages sur nos médias sociaux. Bernard était et sera probablement encore présent à notre régata nationale. Bernard a décidé de ne pas se représenter et a cédé sa place à Wim D'Hondt. Merci Bernard. Je souhaite également remercier Tomas Gunst pour sa contribution en tant que laseriste Master. En raison d'un trop grand nombre d'activités, Tomas ne souhaite pas renouveler son mandat. Merci Tomas et nous te verrons certainement encore sur notre circuit national et probablement aussi lors de quelques régates internationales. J'ai été ravi qu'Eric Bonhomme revienne au sein du comité exécutif après avoir déjà effectué un mandat de 4 x 3 ans. Eric est une force motrice au sein du RCNV et motive son équipe à suivre les régates nationales autant que possible. Merci Eric.

4. Verslag European Annual General Meeting EURILCA **Rapport de l'assemblée générale annuelle européenne EURILCA**

Op 25-26/nov/23 waren 21 landen vertegenwoordigd op de jaarlijkse Europese Algemene Vergadering van EurILCA. *Le 25-26/nov/23, 21 pays étaient représentés à l'Assemblée générale européenne annuelle d'EurILCA.*

Naar jaarlijkse gewoonte werd de Actie Tabel vorig jaar opgesteld, overlopen en meteen was er veel reactie op het 1^e punt nl. EurILCA Team Racing. Een aantal vertegenwoordigers stellen het



JAARVERSLAG/RAPPORT DE L'ANNEE 2023 BELGIAN DISTRICT ILCA

concept in vraag. De kalenders zitten namelijk overal overvol. Daarbij vereist het concept van teamracing een andere trainingsaanpak. EurILCA engageert zich om hiervoor ook een Europese titel af te geven. Helaas is er in Europa weinig tot geen interesse geweest.

Comme chaque année, le tableau d'action a été passé en revue l'année dernière et le premier point, à savoir les courses par équipes EurILCA, a immédiatement suscité de nombreuses réactions. Un certain nombre de représentants ont remis en question le concept. Les calendriers sont partout surchargés. De plus, le concept de course par équipe nécessite une approche différente de l'entraînement. L'EurILCA s'est engagée à délivrer un titre européen dans ce domaine également. Malheureusement, il n'y a eu que peu ou pas d'intérêt en Europe.

Het is zo dat World Sailing nieuwe formats aan het bekijken is om de diverse Olympische classes attractief te houden zodat deze olympisch kunnen blijven. De luze die wordt gevoerd is "Make sailing more understandable". De 1 persoonsdinghy ILCA zal op de OS Parijs 2024 aanwezig zijn. Echter zeilregatta's van 50min worden echter door het brede publiek als niet attractief ervaren en daarom dringt men aan op nieuwe zeilformats. De medal race zal vermoedelijk ook worden afgeschaft. Dit komt omdat in bepaalde regatta's het podium reeds is gekend voordat een medal race wordt gevaren wat deze race dan weer niet meer interessant maakt voor de toeschouwer. Met de ILCA is er uiteraard 1 groot voordeel tov van de andere zeilklasse en dit is omdat de ILCA in grote getale wereldwijd aanwezig is. Uiteraard is dit geen garantie maar het helpt.

Le fait est que World Sailing envisage de nouveaux formats pour que les différentes classes olympiques restent attractives et qu'elles puissent rester olympiques. L'objectif est de "rendre la voile plus compréhensible". Le dériveur ILCA sera présent à l'OS de Paris 2024. Cependant, les régates de 50 minutes ne sont pas perçues comme attrayantes par le grand public, c'est pourquoi ils font pression pour de nouveaux formats de voile. Il est également probable que la course aux médailles soit supprimée. En effet, dans certaines régates, le podium est déjà connu avant que la course aux médailles ne soit disputée, ce qui rend cette course inintéressante pour le spectateur. L'ILCA présente évidemment un grand avantage par rapport aux autres classes de voile, à savoir qu'elle est largement présente dans le monde entier. Bien sûr, ce n'est pas une garantie, mais c'est une aide.

Op de voorbije EK's georganiseerd door EurILCA waren er ca. 1600 deelnemers. Het deelnemersveld is beperkt tot 400. Een groter deelnemersveld zou afbreuk kunnen doen aan de race organisatie van de organiserende zeilclub. Daarnaast ware er ca. 1300 deelnemers op de voorbije Europa Cups. Er staan opnieuw 10 Europa Cups op de kalender in 2024. Er wordt ook een aparte ranking gevoerd met mooie prijzen voor de winnaars. Bij de Master staat het deelnemersveld op ca. 750 en groeiend.

Lors des derniers championnats d'Europe organisés par EurILCA, il y a eu environ 1 600 participants. Le nombre de participants est limité à 400, car un plus grand nombre de participants pourrait nuire à l'organisation de la course par le club de voile organisateur. En outre, il y a eu environ 1 300 participants lors des éditions précédentes de l'Europa Cup. En 2024, le calendrier prévoit à nouveau 10 Coupes d'Europe. Il y aura également un classement séparé avec de beaux prix pour les vainqueurs. Au Masters, le nombre de participants s'élève à environ 750 et ne cesse d'augmenter.



JAARVERSLAG/RAPPORT DE L'ANNEE 2023 BELGIAN DISTRICT ILCA

De deelname kost aan een EK wordt vanaf volgend jaar iets duurder met name €350 tov €320. De meerkost gaat volledig naar de grotere ondersteuning die EurILCA aan de organiserende zeilclubs bied. Dit is nog steeds een hap minder dan voor een WK registratie. Het inschrijvingsportaal met resultaatverwerking alsook de sociale mediatools worden door EurILCA ter beschikking gesteld. Vele zaken worden door EurILCA geregeld en de organiserende zeilclub hoeft dan ook deze "last" niet meer op zich te nemen.

A partir de l'année prochaine, le coût de la participation à une CE sera légèrement plus élevé, à savoir 350 € contre 320 €. Ce coût supplémentaire sera entièrement consacré au soutien plus important qu'EurILCA offre aux clubs de voile organisateurs. C'est toujours un peu moins que pour une inscription à la Coupe du monde. Le portail d'inscription avec le traitement des résultats ainsi que les outils de médias sociaux sont fournis par EurILCA. Beaucoup de choses sont prises en charge par EurILCA et le club organisateur ne doit donc plus supporter ce "fardeau".

Er werd aandacht gevraagd om regatta's te organiseren waarbij sustainability hoog in het vaandel moet gedragen. Er is een apart team binnen EurILCA actief met het begeleiden van zeilclubs die een EK organiseren. Het samenbrengen van veel mensen naar 1 bepaalde plaats brengt een last aan het milieu door het lozen van afval dat door een grote groep op een korte tijd wordt tweeweggebracht. Weet dat Emma Plasschaert als ambassadrice voor dit project optreedt.

L'attention a été attirée sur l'organisation de régates pour lesquelles la durabilité doit être prise en compte. Une équipe distincte au sein d'EurILCA est active pour guider les clubs de voile qui organisent un championnat européen. Le fait de rassembler un grand nombre de personnes en un seul lieu pèse sur l'environnement en raison des déchets potentiels générés par un grand groupe en un court laps de temps. Sachez qu'Emma Plasschaert est l'ambassadrice de ce projet.

Een aantal nieuwe zaken die men mogelijks zal doorvoeren zijn het samenbrengen van coaches op de coachboten. Hier zal er vanuit de hoek van de professionele coaches veel tegenkancing worden verwacht en niet zeker of dit voorstel erdoor zal komen. Een ander actie die mogelijks wel ondersteuning zal krijgen is dat wanneer de weersomstandigheden het toelaten, het verboden zal worden om na een regatta gesleept te worden.

Parmi les nouveautés qui pourraient être mises en œuvre, il y a le regroupement des entraîneurs sur des bateaux d'entraînement. Il faut s'attendre à une forte opposition de la part des entraîneurs professionnels et il n'est pas certain que cette proposition soit adoptée. Une autre mesure qui pourrait bien être soutenue est l'interdiction, lorsque les conditions météorologiques le permettent, d'être remorqué après une régata.

Ook werden de diverse bids voor de EK's 2026 voorgesteld en volgende bids zijn weerhouden voor de EK's in 2026. Les différentes offres pour les CE 2026 ont également été présentées et les offres suivantes ont été retenues pour les CE 2026 :

- ILCA4 – Murcia Spanje
- ILCA6 – Thessaloniki Griekenland
- ILCA6 U21 – Bodrum Turkije
- ILCA Senior – Kastela Croatië
- ILCA Masters – La Baule Frankrijk



JAARVERSLAG/RAPPORT DE L'ANNEE 2023 BELGIAN DISTRICT ILCA

Er was geen delegatie aanwezig van ILCA. Het dagelijks bestuur vond dit wat respectloos temeer omdat EurILCA wereldwijd toch 63% aandeel heeft in ILCA.

Aucune délégation de l'ILCA n'était présente. Le conseil d'administration a trouvé cela quelque peu irrespectueux, d'autant plus qu'EurILCA détient 63% des parts de l'ILCA dans le monde.

Wel was er externe waarnemer aanwezig, met name Luca Devoti, eigenaar van Devoti en ILCA fabrikant. Mr Devoti had een contractvoorstel aan EurILCA bezorgd maar het dagelijks bestuur vond dat de Algemene Vergadering van EurILCA hier moet over beslissen. Daarom dat Mr Devoti was uitgenodigd. Mr Devoti gaf de uitleg dat de markt van de ILCA zowat stil is gevallen gezien de veel te hoge prijs van de boot. Het is wel zo dat de kostprijs van de ILCA stuk hoger ligt dan bij Laser Performance vooral te wijten aan de veel beperktere omzet bij respectievelijk Devoti, Nautivella en Ovington. Zijn betoog was dat de dealers te hoge marges nemen waardoor de prijs artificieel te hoog staat. Een nieuwe ILCA wordt vandaag aan €10k te koop aangeboden. Voor vele zeilers is dit een reden om met de oudere boot te blijven varen. Zijn voorstel is om de mogelijkheid aan te bieden om een boot rechtstreeks bij de fabrikant aan te kunnen kopen en dan men dan tot 30% korting kan krijgen. Het is niet zo dat de dealers volledig worden uitgesloten. Zij zullen bij verkoop ook van een grotere korting van Devoti kunnen genieten. Devoti heeft op dit ogenblik reeds een contract met Spanje en Duitsland lopend. Deze contracten zijn niet exclusief. De andere botenbouwers zijn hiervan reeds op de hoogte en zullen vermoedelijk ook volgen. Het contract met EurILCA zou erin bestaan dat Devoti €10k aan EurILCA betaalt en gebruik kan maken voor aanwezigheid om de sociale media. Per 20 boten verkocht zou materiaal aan EurILCA worden bezorgd. Dit zou dan kunnen worden gebruikt voor prijzengeld of ondersteuning van het Solidarity Programma. Het Solidarity Programma is een EurILCA team gesponsord door EurILCA op het EK Youth voor kinderen die het financieel moeilijker hebben op te kunnen deelnemen. Jaarlijks beschikt dit team over een bepaald budget om alles voor hen te regelen (registratiekost, verblijfskost, charterboten). Dit voorstel werd als positief ervaren en het contractvoorstel zal door EurILCA verder worden onderzocht en daarna terug voorgelegd aan de leden van de Algemene Vergadering. De bedoeling van Devoti en andere botenbouwers is om de omzet terug op gang te krijgen. Dit is belangrijk voor de duurzaamheid van de ILCA klasse.

Toutefois, un observateur externe était présent, notamment Luca Devoti, propriétaire de Devoti et fabricant de l'ILCA. M. Devoti avait soumis une proposition de contrat à EurILCA, mais le comité exécutif a estimé que l'assemblée générale d'EurILCA pouvait prendre une décision à ce sujet. M. Devoti a donc été invité. M. Devoti a expliqué que le marché de l'ILCA était pratiquement au point mort en raison du prix beaucoup trop élevé du bateau. Il est vrai que le prix de revient de l'ILCA est beaucoup plus élevé que celui du Laser Performance, principalement en raison des ventes très réduites chez Devoti, Nautivella et Ovington respectivement. Son argument était que les concessionnaires prenaient des marges trop élevées, ce qui fixait artificiellement le prix à un niveau trop élevé. Un ILCA neuf est proposé à la vente à 10 000 euros aujourd'hui. Pour de nombreux marins, c'est une raison de rester avec un bateau plus ancien. Sa proposition est d'offrir la possibilité d'acheter un bateau directement auprès du fabricant, ce qui permettrait d'obtenir jusqu'à 30 % de réduction. Les concessionnaires ne seront pas totalement exclus. Ils pourront également bénéficier d'une remise plus importante de la part de Devoti lors de la vente. Devoti a déjà conclu des contrats avec l'Espagne et l'Allemagne. Ces contrats ne sont pas exclusifs. Les autres constructeurs de bateaux sont déjà au courant et sont susceptibles de suivre le mouvement. Le contrat avec EurILCA impliquerait que Devoti verse 10 000 euros à EurILCA et pourrait l'utiliser pour assurer sa présence dans les médias sociaux. Pour chaque tranche de 20



JAARVERSLAG/RAPPORT DE L'ANNEE 2023 BELGIAN DISTRICT ILCA

bateaux vendus, du matériel serait livré à EurILCA. Ce matériel pourrait ensuite être utilisé pour des prix ou pour soutenir le programme de solidarité. Le programme de solidarité est une équipe sponsorisée par EurILCA lors des championnats d'Europe de la jeunesse pour les enfants qui ont des difficultés financières à participer. Chaque année, cette équipe dispose d'un certain budget pour tout organiser (frais d'inscription, frais d'hébergement, bateaux affrétés). Cette proposition a été jugée positive et la proposition de contrat sera examinée plus en détail par EurILCA avant d'être présentée aux membres de l'Assemblée générale. L'intention de Devoti et des autres constructeurs de bateaux est de relancer les ventes. C'est important pour la durabilité de la classe ILCA.

Op financieel gebied heeft EurILCA het voorbije jaar, zoals verwacht, een klein negatief resultaat gerealiseerd. Sur le plan financier, EurILCA a réalisé un léger résultat négatif l'année dernière, comme prévu.

Nieuwe voorstellen 2023 / Nouvelles propositions 2023

- Verlagen van de minimum leeftijd voor deelname aan EK.
Dit voorstel kwam van de vertegenwoordiger Hongarije en ondersteund door de vertegenwoordiging van Polen. Er zijn kinderen dit voor hun leeftijd te groot en te zwaar zijn maar door hun leeftijd niet kunnen deelnemen aan een EK.
Voorstel werd bij stemming niet aanvaard.

Abaissement de l'âge minimum pour participer à la CE.

Cette proposition émane du représentant de la Hongrie et est soutenue par le représentant de la Pologne. Il y a des enfants qui sont trop grands et trop lourds pour leur âge mais qui ne peuvent pas participer à un CE en raison de leur âge.

La proposition n'a pas été acceptée par le vote.

- Voorstel om U21 te verhogen naar U23 – zelfde voorstel als in 2022 van de vertegenwoordiger van Hongarije. Voorstel is gekomen omdat we in andere zeilklassen zien dat met werkt met U23 i.p.v. U21. De reden hiervan is dat er bij de andere klassen minder deelnemers zijn en men hierdoor aan een groter aantal kan komen. Er werd ook gemeld dat deze vraag eigenlijk moet besproken worden met de mensen van ILCA. De ILCA vertegenwoordiger neemt hier acte van maar de kans dat dit zal wijzigen is bijna nihil.
Voorstel werd bij stemming niet aanvaard.

Proposition d'augmenter les U21 à U23 - même proposition qu'en 2022 de la part du représentant de la Hongrie. La proposition a été faite parce que nous avons vu dans d'autres classes de voile que l'on travaillait avec les U23 au lieu des U21. La raison est que dans les autres classes, il y a moins de participants et que cela permet d'obtenir un plus grand nombre de participants. Il a également été signalé que cette question devrait être discutée avec les responsables de l'ILCA. Le représentant de l'ILCA en prendra note, mais il n'y a pratiquement aucune chance que cela change.

La proposition n'est pas acceptée par le vote.

5. Financieel verslag 2023 - Rapport financier 2023



JAARVERSLAG/RAPPORT DE L'ANNEE 2023 BELGIAN DISTRICT ILCA

Chantal geeft tekst en uitleg over de aanwezige fondsen alsook over de inkomsten en uitgaven 2023.

[Chantal a expliqué les fonds disponibles ainsi que les recettes et dépenses 2023.](#)

6. Budget 2024 – Budget 2024

Chantal geeft tekst en uitleg over het budget 2024. We verwachten opnieuw een 85 tal leden te mogen verwelkomen. We budgetteren een jaarinkomst van € 3100 tegenover gebudgetteerde uitgaven van 2995 met een klein positief resultaat in 2024.

[Chantal explique le budget 2024. Nous prévoyons accueillir 85 membres. Nous prévoyons un revenu annuel de 3100 € pour des dépenses budgétées de 2995 €, avec un léger solde positif en 2024.](#)

7. Rapport Verificateurs – Rapport des commissaires aux comptes

Colin Lonfils – Pieter Jan Bultynck

De boekhoudkundige cijfers zijn door Colin Lonfils en Pieter Jan Bultynck geverifieerd en goedgekeurd.

[Les chiffres comptables ont été vérifiés et approuvés par Colin Lonfils et Pieter Jan Bultynck.](#)

8. Kwijting bestuurders - Décharge aux administrateurs

Kwijting wordt verleend aan de bestuurders BEL-ILCA.

[La décharge est accordée aux administrateurs BEL-ILCA.](#)

9. Aanduiding verificateurs 2024 - Désignation des commissaires aux comptes 2024

Bert De Bie en Colin Lonfils (*) aanvaarden om volgend jaar de opdracht van verificateur op zich te nemen, waarvoor dank.

[Bert De Bie en Colin Lonfils \(*\) acceptent d'assumer la tâche de vérificateur l'année prochaine, ce dont nous les remercions.](#)

10. Uittredende en verkiezing nieuwe bestuurders BEL-ILCA - Composition du Conseil d'administration BEL-ILCA et vote



JAARVERSLAG/RAPPORT DE L'ANNEE 2023 BELGIAN DISTRICT ILCA

Bernard Dandois en Tomas Gunst zijn einde mandaat en hebben de leden van het bestuur ingelicht hun mandaat niet te wensen verlengen.

Volgende personen stellen zich kandidaat om een bestuurdersmandaat op te nemen: Luca Scheerens – ILCA6 zeiler en Coline Lonfils ouder van ILCA zeilers.

De aanvaarding van beide bestuursleden wordt met meerderheid van stemmen aanvaard.

Welkom in het dagelijks bestuur!

Gezien Colin Lonfils een mandaat opneemt, kan hij de taak van verificateur niet meer op zich nemen. Deze taak wordt door Bernard Dandois overgenomen, waarvoor dank.

Bernard Dandois et Tomas Gunst sont en fin de mandat et ont informé les membres du conseil d'administration qu'ils ne souhaitent pas renouveler leur mandat.

Les personnes suivantes se présentent à l'élection au poste d'administrateur : Luca Scheerens – Laserist ILCA6 et Coline Lonfils, parent de laseristes ILCA.

L'acceptation des deux membres du conseil d'administration est acceptée par un vote à la majorité.

Bienvenue au conseil d'administration !

Etant donné que Colin Lonfils prend un mandat, il ne peut plus assumer le rôle de vérificateur. Cette tâche sera reprise par Bernard Dandois que nous remercions.

11. Nationale kalender 2024 – Laser Cup wedstrijden – Selectiewedstrijden 2024

Calendrier national 2024 – régates Laser Cup – régates de sélection 2024

Naast ondervermelde regatta's van de nationale kalender worden er nog andere ILCA regatta's georganiseerd. Outre les régates subdivisées du calendrier national, d'autres régates de l'ILCA sont organisées.

Nat 1	Hofstade ZC	10/03/2024
Nat 2	Klyc Galgenweel	17/03/2024
Nat 3	RCNV Visé	26/05/2024
Nat 4	WOS Oostende	01/06/2024
Nat 5	Sodipa Galgenweel	08/06/2024



JAARVERSLAG/RAPPORT DE L'ANNEE 2023
BELGIAN DISTRICT ILCA

Nat 6	Nieuwpoortweek	29/06-03/07/2024
Nat 7	OBK/CBO Offshore RBSC Duinbergen	24-25/08/2024
Nat 8	WV Vremdijck Braakman NED	14/07 of 31/08/2024 tbc
Nat 9	OBK/CBO Inland RYCW Bütgenbach	14-15/09/2024
Nat 10	RBSC Heusden	20/10/2024
Nat 11	ZS Gavermeer Harelbeke	27/10/2024
Nat 12	WVD Hombeek	11/11/2024
Nat 13	RYCB Galgenweel	17/11/2024

- EurILCA Master Belgium – OBK/CBO Masters– NLM Kinrooi – 4-5-6/05/2024
- OBK/CBO Sprint Race ILCA6 – RBSC Heusden – 10-11/08/2024
- Olympische Spelen Parijs 2024 – Marseille 28/07-08/08/2024

Selectieregatta's / Régates de sélections 2024

1	U4 Medemblik	13-14/04/2024
2	U4 Workum	27-28/04/2024
3	OBK offshore RBSC Duinbergen	24-25/08/2024
4	U4 Medemblik	7-8/09/2024
5	OBK Inland RYCW Bütgenbach	14-15/09/2024
6	U4 Roompot	28-29/09/2024

12. Bekendmaking van de laureaten Van Laer Sailing ILCA Cup 2023 - [Lauréats Van Laer sailing - ILCA Cup 2023](#)

Winnaars / Vainqueurs ILCA Cup 2023

ILCA7

1. Eric Bonhomme RCNV
2. Michel Majon Genval YC
3. Florian Paquay RCNV



JAARVERSLAG/RAPPORT DE L'ANNEE 2023
BELGIAN DISTRICT ILCA

ILCA6

1. Pierre Vandeclee RCNV
2. Alexandre Frissen RCNV
3. Boris De Wilde RBSC

ILCA4

1. Maxime Delhay GYC
2. Edgar Verswyvel RBSC
3. Lena Snauwaert RBSC

Winnaar/Gagnant Most Active Club 2023: RBSC

13. Rondvraag - Questions

- Colin Lonfils meldt dat wanneer we een Introductie dag ILCA organiseren, wij dit best organiseren wanneer er geen Optimist regatta of event op de agenda staat. Ook is er weinig tot geen interesse in een introdag na september. Het bestuur neemt hier akte van en zal hiermee aan de slag gaan. *Colin Lonfils signale que lorsque nous organisons une journée d'introduction ILCA, il est préférable de le faire lorsqu'il n'y a pas de régates ou d'événement Optimist à l'ordre du jour. De plus, il y a peu ou pas d'intérêt pour une journée d'introduction après le mois de septembre. Le conseil d'administration a pris note de ce point et y travaillera.*
- Bernard Dandois maakt de opmerking dat organiserende zeilclubs laten weten dat het registratiefee om een regatta te organiseren niet meer toereikend is voor clubs en dat clubs of de registratiefee zullen verhogen of mogelijk geen regatta's meer wensen te organiseren. Luca Scherens vraagt welke oplossing hiervoor kan aangereikt. Bernard meldt dat dit een mededeling is en dat de clubs hier zelf finaal zullen over beslissen. *Bernard Dandois fait remarquer que les clubs de voile organisateurs font savoir que les droits d'inscription pour l'organisation d'une régates ne sont plus suffisants pour les clubs et que ces derniers vont soit augmenter les droits d'inscription, soit éventuellement ne plus vouloir organiser de régates. Luca Scherens demande quelle solution peut être apportée à ce problème. Bernard signale qu'il s'agit d'une annonce et que les clubs eux-mêmes prendront la décision finale à ce sujet.*
- CP meldt dat Michel Majon – Master ILCA7 met het voorstel kwam om een terug een Master Cup aan zee te organiseren los van onze algemene kalender. Vroeger zeilden ILCA zeilers regelmatig wedstrijdjes op zee. Er is een grote groep ILCA zeilers bij de RBSC Zoute die regelmatig wedstrijdjes varen. Deze groep zien we niet op onze nationaal circuit. Op deze manier kunnen we als klasse niet alleen groeien door onze aanwezigheid en ondersteuning in dit project en krijgen we de ILCA zeilers van de kust ook op ons nationaal programma en misschien ook internationale wedstrijden als men dit wenst. Het bestuur neemt hier akte van en zal hiermee aan de slag gaan. *Chantal Parisis rapporte que Michel Majon - Master ILCA7 a proposé d'organiser une Master Cup en mer séparée de notre calendrier général. Les marins de l'ILCA avaient l'habitude de participer à des courses régulières en mer. Il y a un grand groupe de marins ILCA au RBSC Zoute en Duinbergen qui participent régulièrement à des courses. Nous ne voyons pas ce groupe (#15-20 personnes)*

sur notre circuit national. De cette manière, non seulement nous pouvons grandir en tant que classe par notre présence et notre soutien à ce projet, mais nous pourrons aussi faire participer les marins ILCA de la côte à notre programme national et peut-être aussi à des courses internationales si on le souhaite. Le conseil d'administration en prend note et y travaillera.

CP meldt dat er ook een interessant trainingsprogramma bij Hofstade ZC in de winter plaatsvindt. Jan Willem Wolters meldt dat er tijdens de winter inderdaad onder de leden wedstrijdjjes worden gezeild op de 2^e en de 4^e zondag van de maand, behalve dec uiteraard. CP signale qu'il y a également un programme d'entraînement intéressant à Hofstade ZC pendant l'hiver. Jan Willem Wolters signale que pendant l'hiver, des courses sont effectivement organisées entre les membres les 2e et 4e dimanches du mois, à l'exception du mois de décembre bien sûr.

- Nathalie Gunst vraagt duiding van nieuwe richtlijnen op internationale regatta's. BP meldt dat op Europees en Mondiaal niveau men heel veel aandacht geeft aan sustainability en dat men steeds naar verbeteringen aan het zoeken is. Daaronder zal men vermoedelijk deze 2 richtlijnen volgen. 1. Meer coaches per rib en 2. Als de weersomstandigheden het toelaten, verbod van coaches om hun zeilers na de regatta naar wal te slepen. NOR en SI zullen dit vermelden indien van toepassing. Nathalie Gunst demande des précisions sur les nouvelles lignes directrices applicables aux régates internationales. BP indique qu'au niveau européen et mondial, une grande attention est accordée à la durabilité et que des améliorations sont constamment recherchées. Parmi celles-ci, on peut supposer qu'elles suivront ces deux lignes directrices. 1. Plusieurs coaches par rib 2. Si les conditions météorologiques le permettent, interdiction pour les coaches de traîner leurs laseristes à terre après la régata. NOR et SI l'indiqueront le cas échéant.
- CP vraagt of er zeilclubs bereid zijn om de Algemene Vergadering 2024 te ontvangen maar zonder reactie van de aanwezigen. Dit zal het Bestuur later aanvragen en meedelen. CP demande si des clubs de voile sont prêts à accueillir l'Assemblée générale de 2024, mais aucune réponse n'est donnée par les personnes présentes. Le conseil d'administration en fera la demande et la communiquera ultérieurement.
- BP meldt dat we de jaarlijkse trofeën voor 2024 zullen uitreiken op de laatste nationale regatta op het Galgenweel. Bernard meldt dat er in 2024 werken op het Galgenweel staan gepland wat dit mogelijk zal bemoeilijken of zelfs regatta's geannuleerd zien. BP signale que nous remettrons les trophées annuels pour 2024 lors de la dernière régata nationale sur le Galgenweel. Bernard signale que des travaux sont prévus sur le Galgenweel en 2024, ce qui pourrait compliquer les choses, voire entraîner l'annulation des régates.
- CP meldt dat de trofeën 2023 volgend jaar bij 1^e gelegenheid zullen worden afgegeven samen met nog enkele van 2022. CP rapporte que les trophées 2023 seront remis à la première occasion l'année prochaine, ainsi que quelques autres trophées 2022.

14. Sluiten van de Algemene Vergadering – 11h45

Clôture de l'Assemblée générale - 11h45

Dank aan alle aanwezigen ! Merci à tous les participants !



JAARVERSLAG/RAPPORT DE L'ANNEE 2023
BELGIAN DISTRICT ILCA

Boris Pintelon
Voorzitter

Chantal Parisis
Secretaris-Penningmeester