Zaventem, 28 November 2025

STATEMENT - Board of Airline Representatives in Belgium (BAR Belgium)

Yet Another Tax Increase, Still No Service Improvement

Aviation Sector Calls for Structural Efficiency Measures Following Second Tax increase in Less Than a Year

The Board of Airline Representatives (BAR) expresses serious concern over the announced second increase of the air passenger tax in less than a year. While the sector is still recovering from the COVID-19 crisis, air travelers are once again being heavily taxed, without any structural solutions or alternatives for sustainable mobility being offered.

Two Tax Increases in One Year: No Clear Vision

BAR is deeply concerned about the second increase of the air passenger tax in less than a year. The levy remains a flat tax, used solely to fill budget gaps, with no reinvestment into the sector. The argument that this tax would influence passenger behavior is untenable as long as realistic alternatives are absent: the high-speed rail network to and from Brussels Airport remains underdeveloped, and for most destinations there is no sustainable substitute.

Taxation Faster than Border Control: Paying More for Less Service

The passenger experience upon entering Belgium remains unsatisfactory. Waiting times of up to three hours at border controls undermine the country's attractiveness for business and push companies toward hubs like Frankfurt, London, and Paris. Belgium is also plagued by strikes that disproportionately affect the aviation sector, causing further delays and disruption for passengers. That the same passenger, already facing these inefficiencies, is now being asked to pay an additional tax makes this measure even harder to justify.

Overextended Source: Passengers Bear the Cost of Historical Mismanagement

BAR understands the De Wever government's objective to reduce the national debt. However, it remains problematic that passengers are again paying the price for historical mismanagement. If the sector is expected to contribute financially, it is only logical that it should have direct input in the necessary efficiency improvements in government operations. It is unsustainable that the same passengers are repeatedly treated as an uncompensated sponsor while businesses and individuals already contribute significantly via social security payments, levies, and airport taxes. The government has a duty to become more efficient, rather than repeatedly relying on the same sources of revenue.

Avoiding Mistakes Made Abroad

Further increases in the air passenger tax, such as the planned increase for 2029, are unacceptable for BAR Belgium. Other countries, such as Sweden and Germany, have reduced their taxes after it became clear that economic damage was substantial or that passenger behavior did not change. Belgium has the knowledge and examples available to avoid making the same mistakes.

Finally, BAR acknowledges that the measure was announced in a timely manner, allowing operational preparation. While this is positive, it does not change the core issue: the sector has reached its limit. Further fiscal pressure is disproportionate, unsustainable, and will have a lasting negative impact on Belgium's economic competitiveness.

About BAR Belgium

The Board of Airline Representatives in Belgium (BAR Belgium) represents the interests of 28 international airlines operating in Belgium. It acts as the voice of airlines towards the government and in social dialogue, facilitating collaboration with authorities and promoting a globally connected aviation sector.

Our members:

Board of Airline Representatives in Belgium (BAR Belgium)
Ten Rode B203, 2500 Lier, Belgium | +32 497 50 27 16 | info@barbelgium.com | www.barbelgium.com

Zaventem, le 28 Novembre 2025

DÉCLARATION – Board of Airline Representatives in Belgium (BAR Belgium)

Une nouvelle augmentation de taxe, mais toujours pas d'amélioration du service

Le secteur aérien appelle à des mesures structurelles d'efficacité après une deuxième augmentation de taxe en moins d'un an

Le Board of Airline Representatives in Belgium (BAR Belgium) exprime sa vive inquiétude concernant l'annonce d'une deuxième augmentation de la taxe sur les billets d'avion en moins d'un an. Alors que le secteur est encore en train de se remettre de la crise du COVID-19, les passagers aériens sont une nouvelle fois lourdement taxés, sans que des solutions structurelles ou des alternatives pour une mobilité durable ne soient proposées.

Deux augmentations de taxe en un an : une absence de vision claire
BAR est profondément préoccupé par cette deuxième augmentation de la taxe en moins d'un an. Cette taxe reste une charge forfaitaire, utilisée uniquement pour combler des déficits budgétaires, sans aucun réinvestissement dans le secteur. L'argument selon lequel elle influencerait le comportement des passagers est irrecevable tant que des alternatives réalistes font défaut : le réseau ferroviaire à grande vitesse vers et depuis l'aéroport de Bruxelles reste sous-développé, et pour la plupart des destinations, il n'existe aucune solution durable de substitution.

Une taxation qui progresse plus vite que le contrôle frontalier : payer plus pour moins de service
L'expérience des passagers entrant en Belgique demeure insatisfaisante. Des temps d'attente pouvant atteindre trois heures aux contrôles frontaliers nuisent à l'attractivité du pays pour les entreprises et poussent celles-ci vers des hubs comme Francfort, Londres ou Paris. La Belgique est également affectée par des grèves qui touchent de manière disproportionnée le secteur aérien, entraînant encore davantage de retards et de perturbations pour les passagers. Que ce même passager, déjà confronté à ces inefficacités, doive désormais payer une taxe supplémentaire rend la mesure encore plus difficile à justifier.

Une source surmenée : les passagers supportent le coût d'une mauvaise gestion historique
BAR comprend l'objectif du gouvernement De Wever de réduire la dette nationale. Cependant, il reste problématique que les passagers paient une nouvelle fois le prix d'une mauvaise gestion historique. Si le secteur est appelé à contribuer financièrement, il est logique qu'il bénéficie également d'une participation directe aux améliorations d'efficacité nécessaires dans les opérations gouvernementales. Il est insoutenable que les mêmes passagers soient à répétition considérés comme des contributeurs non compensés, alors que les entreprises et les particuliers contribuent déjà largement via les cotisations sociales, les taxes et les redevances aéroportuaires. Le gouvernement a le devoir de devenir plus efficace, plutôt que de compter systématiquement sur les mêmes sources de revenus.

Éviter les erreurs commises à l'étranger
De nouvelles augmentations de la taxe sur les billets d'avion, comme celle prévue pour 2029, sont inacceptables pour BAR Belgique. D'autres pays, tels que la Suède et l'Allemagne, ont réduit leurs taxes après qu'il est apparu clairement que les dommages économiques étaient importants ou que le comportement des passagers n'avait pas

changé. La Belgique dispose des connaissances et des exemples nécessaires pour éviter de commettre les mêmes erreurs.

Enfin, BAR reconnaît que la mesure a été annoncée en temps utile, permettant une préparation opérationnelle. Bien que cela soit positif, cela ne change rien au problème central : le secteur a atteint sa limite. Une pression fiscale supplémentaire serait disproportionnée, insoutenable et aurait un impact négatif durable sur la compétitivité économique de la Belgique.

À propos de BAR Belgium

Le Board of Airline Representatives in Belgium (BAR Belgium) représente les intérêts de 28 compagnies aériennes internationales opérant en Belgique. Il est la voix des compagnies aériennes auprès du gouvernement et dans le dialogue social, facilite la collaboration avec les autorités et favorise un secteur aérien connecté à l'échelle mondiale.

Nos membres:

Board of Airline Representatives in Belgium (BAR Belgium)
Ten Rode B203, 2500 Lier, Belgique | +32 497 50 27 16 | info@barbelgium.com | www.barbelgium.com

Zaventem, 28 November 2025

STATEMENT – Board of Airline Representatives in Belgium (BAR Belgium)

Wederom verhoging vliegbelasting, betere dienstverlening blijft uit

Luchtvaartsector roept op tot structurele efficiëntiemaatregelen na tweede belastingverhoging in minder dan een jaar

De Board of Airline Representatives in Belgium (BAR Belgium) uit zijn ernstige bezorgdheid over de aangekondigde tweede verhoging van de vliegbelasting in minder dan één jaar. Terwijl de sector nog herstelt van de COVID-19-crisis, worden vliegtuigpassagiers opnieuw zwaar belast, zonder dat er structurele oplossingen of alternatieven voor duurzame mobiliteit worden aangeboden.

Twee belastingverhogingen in één jaar: geen duidelijke visie
BAR is diep bezorgd over deze tweede verhoging van de vliegbelasting in minder dan een jaar. De belasting blijft een platte taks, uitsluitend gebruikt om begrotingsgaten te vullen, zonder enige terugstroom naar de sector. Het argument dat deze belasting het gedrag van passagiers zou beïnvloeden is niet houdbaar, zolang realistische alternatieven ontbreken: het hogesnelheidsnetwerk van en naar Brussels Airport blijft onderontwikkeld, en voor de meeste bestemmingen bestaat geen duurzaam alternatief.

Belasting sneller dan grenscontrole: meer betalen voor minder service
De passagierservaring bij binnenkomst in België blijft onvoldoende. Wachttijden tot drie uur aan de grenscontrole ondermijnen de aantrekkelijkheid van het land voor bedrijven en duwen bedrijven richting hubs zoals Frankfurt, Londen en Parijs. België wordt bovendien geplaagd door stakingen die de luchtvaartsector disproportioneel treffen, waardoor extra vertragingen en verstoringen voor passagiers ontstaan. Dat dezelfde passagier, die al met deze inefficiënties wordt geconfronteerd, nu ook nog een extra belasting moet betalen, maakt de maatregel des te moeilijker te rechtvaardigen.

Uitgeputte bron: passagiers dragen de kosten van historisch wanbeheer
BAR begrijpt het doel van de regering-De Wever om de staatsschuld te verlagen. Het blijft echter problematisch dat passagiers opnieuw de prijs betalen voor historisch wanbeheer. Als van de sector wordt verwacht dat zij financieel bijdraagt, is het logisch dat zij rechtstreeks inspraak krijgt in de noodzakelijke efficiëntieverbeteringen binnen de overheid. Het is onhoudbaar dat dezelfde passagiers herhaaldelijk worden aangesproken als een niet-gecompenseerde bron, terwijl bedrijven en particulieren al aanzienlijk bijdragen via sociale zekerheidsbijdragen, heffingen en luchthaventaksen. De overheid heeft de plicht om efficiënter te worden, in plaats van steeds opnieuw op dezelfde bron te rekenen.

Leren van fouten in het buitenland
Een verdere verhoging van de vliegbelasting, zoals gepland voor 2029, is voor BAR België onaanvaardbaar. Andere landen, zoals Zweden en Duitsland, hebben hun belastingen verlaagd toen bleek dat de economische schade aanzienlijk was of dat het gedrag van passagiers niet veranderde. België heeft de kennis en voorbeelden om dezelfde fouten te vermijden.

Tot slot erkent BAR Belgium dat de maatregel tijdig werd aangekondigd, waardoor operationele voorbereiding mogelijk is. Hoewel dit positief is, verandert het niets aan de kern: de sector zit aan haar limiet. Verdere fiscale druk

is disproportioneel, onhoudbaar en zal een blijvend negatief effect hebben op de concurrentiekracht van de Belgische economie.

Over BAR Belgium

Het Board of Airline Representatives in Belgium (BAR Belgium) behartigt de belangen van 28 internationale luchtvaartmaatschappijen die in België actief zijn. Het is de stem van de luchtvaartmaatschappijen richting de overheid en in het sociaal overleg, bevordert de samenwerking met de overheid en ondersteunt een wereldwijd verbonden luchtvaartsector.

Onze leden: