

13 udendørs kulturhistoriske turforslag i Ballerup og omegn



Forord

Mens museet var lukket under coronakrisen fra marts til juni 2020 lavede vi 13 turforslag til udendørssteder med kulturhistorie i Ballerup Kommune og lidt over kommunegrænsen. Turforslagene, der i perioden blev lagt på Facebook, har vi samlet her i en lidt redigeret form. Du kan printe siderne og tage med dig til fods og på cykel rundt på opdagelse lokalområdet. Til hvert turforslag er et link til googlemaps, hvor du kan finde stederne.

Beskrivelserne og fotografierne er udarbejdet og taget af Jette Kirstein, Svend Jørgen Jensen og Mette Jensen. De historiske fotografier stammer fra Ballerup Museums billedarkiv og enkelte fra Furesø Museer (Jonstrup Samlingen).

God tur!



Den store hangar på Skovlunde Flyveplads, 1970erne

Indhold

Stuvehøj i Ågerup.....	side 4
Flyvestation Værløse.....	side 4
Jungshøj i Måløv.....	side 6
Svenskestenen i Smørum.....	side 6
Lemmehøj i Ågerup.....	side 7
Knardrup.....	side 8
Skovlunde Flyveplads.....	side 10
Gershøj i Måløv.....	side 11
Kvarteret Måløvhøj.....	side 12
Havevad i Skovlunde.....	side 13
Jonstrup Seminarium.....	side 15
Jonstrupvang.....	side 16
Vestskoven.....	side 18

1. Stuvehøj i Ågerup

Stuvehøj er en stor gravhøj fra bronzealderen. På området ved siden af højen er der ved arkæologiske udgravninger i 1990 fundet rester af jernalderhuse heriblandt en stormandsgård. I landbosamfundet fortalte man, at Stuvehøj juleaften løftede sig på gloende pæle, og nisserne dansede derinde, men det var kun dem, der var født på en søndag, der kunne se det. Højen ligger på Rønstrupvej, der fører ned til haveforeningen Rønhøjgård.

Find Stuvehøj: <https://goo.gl/maps/zMUFumgQvqncmLed6>



Stuvehøj, marts 2020.



Nisser omkring Stuvehøj tegnet af Kjeld Johansen.

Besøg museet og hør historien om nisserne der danser i Stuvehøj og andre lokale sagn i udstillingen om Ballerups historie.

2. Flyvestation Værløse

Den tidligere Flyvestation Værløse er oplagt til en cykeltur, da området strækker sig hele vejen fra Jonstrup i den østlige ende til Knardrup vest for Måløv. Her er der god plads til at cykle på de gamle landingsbaner og rig mulighed for naturoplevelser, her kan man fx tidlig morgen møde hjorte, fasaner og gæs helt tæt på. Undervejs kan man opleve de mange forskellige hangarer, hvor flyene stod og andre militære bygninger fra flyvestationens tid. Selvom størstedelen af området ligger i Furesø Kommune og kun en lille del i Ballerup Kommune, så havde flyvestationen stor betydning for Måløv by, ligesom den var arbejdsplads for mange lokale i Ballerup og omegn. I 1910-12 blev der oprettet en teltlejr for rekrutter fra hæren på området, hvor flyvestationen kom til at ligge. Rekrutterne gik

ledsaget til musik fra Måløv Station til lejren, når de flyttede dertil i sommerhalvåret. I 1934 blev lejren udbygget til flyveplads.



Flyveskolens første besøg 14. september 1934.



Landingsbane, april 2020.

Tidligt om morgenen den 9. april 1940, blev lejren angrebet af tyske fly, og flyene fra Københavns luftforsvar, der stod klar til afgang, blev ødelagt. Under besættelsen (1940-45) overtog det tyske Luftwaffe flyvestationen, og i denne periode blev den udvidet. Flyvestationen var aktiv til starten af 00'erne. I 2005 overtog Furesø Kommune området. Der er adgang til området for enden af Jonstrupvej eller fra den anden ende af området fra Jungshøjvej/Bringevej.

Indgang fra Jonstrupvej: <https://goo.gl/maps/ioNwqPvg2JwX2q776>

Indgang fra Jungshøjvej/Bringevej: <https://goo.gl/maps/fsLmMVKryhnpntJ8>



Hangarer ved Bringevej.



Den gamle vagtbygning ved Bringevej.

3. Jungshøj i Måløv

Jungshøj er en gravhøj fra yngre stenalder eller bronzealderen. I 1889 blev højen registreret af Nationalmuseet, og den blev i registreringen beskrevet således: "Overpløjet gravhøj, Jungshøj kaldet. Adskillige potteskår skulle være fundet der." I 1989 blev den overpløjede gravhøj restaureret i forbindelse med bygningen af virksomheden Novo. Her blev der også leveret jord til gravhøjen Tjørnehøj, der ligger på Novos grund. Fra Jungshøj er der udsigt til både Novo og Tjørnehøj. Jungshøj ligger, der hvor Jungshøjvej svinger ned mod Knardrup. På venstre hånd, når man kommer fra Måløv. Turen til Jungshøj kan kombineres med en gåtur i Måløv Naturpark eller på den tidligere Flyvestation Værløse.

Find Jungshøj: <https://goo.gl/maps/FdazfzCvsyv96Xxd9>



Jungshøj med udsigt til Knardrup, marts 2020.

4. Svenskerstenen i Smørum

I 1657-60 var Danmark besat af Sverige. I Brønshøj, der dengang lå udenfor København, anlagde den svenske kong Carl Gustav en fæstningslejr, også kaldet svenskelejren. Svenske soldater og leje soldater hærgede landsbyerne omkring hovedstaden, og tvang bønderne til at køre byggematerialer fra gårdene, som de blev tvunget til at rive ned, til Brønshøj. Bønderne fra Ballerupområdet flygtede til Hareskoven. Ifølge folkefortællingen havde en flok svenskesoldater slået sig ned på en gård i Smørum. Om dagen hærgede de, og om natten drak de. De lokale bønder var trætte af dem, og bønder fra flere landsbyer i området slog sig sammen, og slog dem ihjel i et bagholdsangreb. I 1912 fandt man skeletter med læsioner efter øksehug og stik med høtyve. Man satte stenen, hvorpå der

står "Her ligger 10 svenske krigere, som faldt ved Smørum Bønders Haand, 1659." Stenen ligger på Skebjergvej i Smørum på højre side, hvis man kommer fra Ballerup. Et lille stykke efter gravhøjen Ormehøj, der ligger på modsat side.

Find Svenskestenen her: <https://goo.gl/maps/yrKtV5i149weuVb68>



Svenskestenen, maj 2020.

Besøg også museets udstilling om Ballerups historie og oplev historierne om dengang svenskerne havde besat København.

5. Lemmehøj i Ågerup

Lemmehøj, der også kaldes Lemminghøj, er en gravhøj fra bronzealderen. Højen er placeret markant i landskabet, og den er formentlig bygget som gravmonument over en magtfuld person på den tid. Kommunegrænsen mellem Ballerup- og Egedal Kommuner går tværs over højen. Lemmehøj er en rigtig troldmandshøj. I folkefortællingen hed det sig, at troldkvinden Slattenlangpatte boede i højen. Slattenlangpatte var kæreste Kynmanden, der boede i en anden gravhøj. Om natten tog han afsted til hest for at hente sin kæreste med hjem på hesteryggen. På hans vej lå en gård, hvor man lod portene stå åbne i laden, så han kunne komme igennem. Hvis portene var lukkede, red han direkte igennem dem, så de smadrede. Når højfolket kom på besøg i Lemmehøj, når der skulle være gilde højen, så stampede de deres fødder rene et stykke derfra, og derved skabte de en lille høj, der ligger syd for gravhøjen.

Man finder Lemmehøj i Nyttehaveforeningen Råmosen med indkørsel af Ågerupvej på højre side, hvis man kommer fra Ballerup.

Se mere om gravhøjen her:

<http://www.kulturarv.dk/fundogfortidsminder/Lokalitet/95567/>

Find Lemmehøj: <https://goo.gl/maps/keGh5FoeKSAzEwdg7>



Lemmehøj, april 2020.

6. Knardrup

Landsbyen Knardrup er beliggende lidt udover kommunegrænsen få kilometer vest for Måløv. I Knardrup finder man et lille stykke historie fra middelalderen, der har sammenhæng med Måløv. Ved Kirkesøen i Knardrup lå der i middelalderen et gods og et kloster. Stormandslægten Hviderne ejede området ved søen, her havde de et gods/befæstet gårdanlæg. Navnet Kirkesøen indikerer, at der også lå en kirke her. I 1326 slog 40 munke fra Cistercienserordenen i Sorø sig ned i Knardrup, men allerede et halvt år senere blev de fordrevet af en herremand. I 1343 lykkedes det at genindvie klosteret, og her lå det mindste kloster i landet frem til reformationen i 1536. Måløv kirke, der ligger på Kratvej, er den mindste kirke i Ballerup Kommune. Kirken, er opført i begyndelsen af 1100-tallet. Kirken er sandsynligvis opført af Hviderslægten, som også ejede godset i Knardrup frem til 1286.

Se mere om Måløv Kirkes historie:

<https://www.maalovkirke.dk/kirken/kirkebygningen/>

Find Kirkesøen i Knardrup: <https://goo.gl/maps/eaQpeym9AmPBDFgK9>



Udsigt over kirkesøen, april 2020.

Måløv Kirke, april 2020.

Forenden af Knardrup Bygade er et helt andet stykke Danmarks historie, nemlig en genforeningssten. Genforeningsstenene blev rejst overalt i landet til minde om Sønderjyllands genforening med Danmark i 1920. Mindestenen i Knardrup blev afsløret den 29. oktober 1920 af lærer H. Højmark. Efter afsløringen var der fællesspisning med taler, hvor sognets veteraner fra krigen i 1864 var hædersgæster. Der er ingen genforeningssten i Ballerup Kommune til gengæld har Egedal Kommune hele 5 sten. Se mere om genforeningsstenene og find genforeningsstenen i Knardrup her: <https://graenseforeningen.dk/om-graenselandet/genforeningssten>



Genforeningsstenen i Knardrup.

Kilde til begge historier: <http://egedalleksikon.dk>

7. Skovlunde Flyveplads

Det rekreative område, der ligger mellem Ballerup Boulevard og Harrestrupvej i Skovlunde, bliver også kaldet "Den gamle flyveplads". Her er der mulighed for at gå en tur på gode grusstier, der strækker sig fra området ved Skovlunde Kirkegård til Ballerup Idrætsby. Skovlunde Flyveplads blev indviet i 1946. Den blev anlagt af Morian Hansen på en del af Vandværksgårdens og Lystofftegårds jorde, som på det tidspunkt tilhørte Københavns Kommune. Flyvepladsens officielle navn var Københavns Privatflyveplads, Skovlunde. Senere blev navnet ændret til Institutionen Københavns Flyveplads, Skovlunde. Det officielle navn blev dog sjældent brugt, man kaldte den bare Skovlunde Flyveplads.

Flyvepladsens anlægger Morian Hansen (1905-1995), hvis borgerlige navn var Jens Henning Fisker Hansen, var en eventyrer og vovehals. Han kunne lide fart og spænding fx kørte han professionelt motorløb og under 2. Verdenskrig fløj han bombefly for Royal Air Force.

Pladsen blev udvidet flere gange, og den var en af mest trafikerede pladser i Danmark for lette fly. I 1950 opførte man fx en stor hangar på flyvepladsen. Beboerne i Skovlunde protesterede i tidens løb mod støj- og miljøgener fra flyvepladsen. Men først den 31. december 1980 lukkede Skovlunde Flyveplads, og aktiviteterne blev flyttet til Roskilde Lufthavn ved Tune. Bygningerne blev revet ned. Det tog dog lidt tid, før den store hangar blev nedrevet. Der var forskellige planer om at benytte den til andre formål herunder et flymuseum. Der er ikke længere spor af flyvepladsen på området, men kunstneren Marianne Poulsen har lavet en skulptur med udgangspunkt i dansk flyproduktionshistorie som et form for mindesmærke om flyvepladsen. Skulpturen kan opleves på gåturen.



Skulptur på den gamle flyveplads.



Flyvepladsen, 1960erne.

Kilde: "Skovlunde før og nu" af Svend Jørgen Jensen. Ballerup Historiske Forening, 1998. Se også www.balleruphistoriskeforening.dk
Find området her: <https://goo.gl/maps/s7u3ZBA6akSyeqpn6>

Besøg også udstillingen om Ballerups historie og oplev historien om Morian Hansen og Skovlunde Flyveplads.

8. Gershøj i Måløv

I Måløv Naturpark finder man gravhøjen Gershøj fra oldtiden. Fra området omkring højen er der en god udsigt over naturparken og den tidligere Flyvestation Værløse. Villakvarteret Ved Gershøj ligger tæt ved højen. Forud for villakvarteret opførelse, blev der i 1995/96 foretaget arkæologiske udgravninger på området. Landskabet med højtbeliggende bakker har i oldtiden været velegnet til bebyggelse. Datidens mennesker sikrede sig, inden de bosatte sig, at der var de nødvendige ressourcer til varigt ophold. Oldtidens bebyggelser var afgrænset af vandløb, søer og skove. Husene blev ofte bygget på toppen af bakker og ned ad skråninger, hvilket udgravningen her også vidnede om. Ved udgravningen fandt man blandt andet rester af i alt 15 huse, hegnsrester og kogestensgruber fra bondestenalderen til vikingetiden. Gå en tur i naturparken og omkring Gershøj, hvor Grantofttegaards får og lam græsser. I området finder du også å og søer med rigt fugleliv.

Gershøj ligger i den ende af naturparken, der vender ned mod den tidligere Flyvestation. Man kan gå ned til Gershøj fra fx Jungshøjvej, hvor vejen svinger mod Knardrup.

Se mere om gravhøjen her:

<http://www.kulturarv.dk/fundogfortidsminder/Lokalitet/95747/>

Find Gershøj: <https://goo.gl/maps/s7u3ZBA6akSyeqpn6>



Gershøj med Grantofftegårds får, maj 2020.

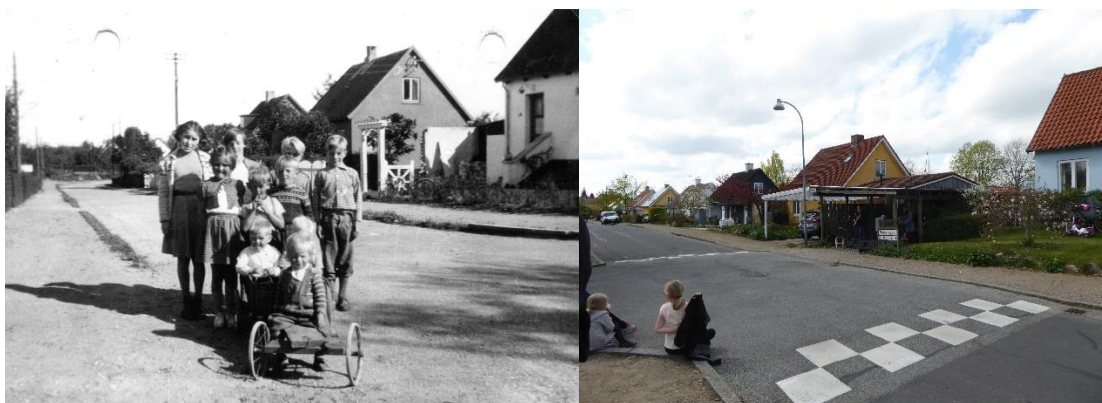
9. Kolonien Måløvhøj

Nordøst for Måløv ligger et charmerende lille villaområde opført i 1930'erne. Det består af 55 huse – oprindeligt helt ens - på 50 m². Bebyggelsen, der også blev kaldt kolonien Måløvhøj, var anlagt som et arbejdsløshedsprojekt under 30'ernes store finanskriser. Ideen var at få nogle af de mange arbejdsløse københavnske håndværkere med familie ud af storbyen og i arbejde. De fik hver stillet en grund med byggematerialer til rådighed, mod at de selv - eller i fællesskab - byggede husene. Den var en 1000 m² stor grund til hvert hus. Alle huse skulle opføres efter en nøje beskrevet plan. Formålet var, at familierne skulle være selvforsynende og i øvrigt ernærende sig ved småhåndværk og handel. Projektet løb ind i mange problemer og måtte overtages af staten, men i slutningen af 30'erne stod alle huse færdige. Der var eget vandværk til bebyggelsen, som fortsat fungerer. I byggeprocessen opstod der et stærkt fællesskab mellem familierne og de mange børn, der boede der. Der etableredes små forretninger i området, og de fleste familier havde høns, kaniner, grise og geder, så der kom slagter på besøg, når det var tid til slagtning. Mange af husene har fået bygget til, men man aner stadig konturerne af den oprindelige byggeplan. Det stærke fællesskab varer ved - også i Coronatiden. Søndag den 26. april

arrangerede fire af beboerne en lille live carport-koncert til glæde for hele områdets beboere. Husene finder du på en del af Måløvhøjvej, Nørrevej, Mellemvej og Søndervej. Tæt på villakvarteret ligger skoven Jonstrupvang, hvor du kan gå en tur ad hyggelige skovstier (se turforslag side 16).

Læs mere om Måløvhøj <https://www.maalovhoj.dk/>

Find Måløvhøjvej her: <https://goo.gl/maps/6k6bt7fSnwDpA3c56>



Sommerbørn Måløvhøj, 1953 (foto: privat eje).

Corona-koncert Måløvhøjvej, april 2020.

10. Hanevad i Skovlunde

Hanevad var navnet på det sted, hvor vejen fra Skovlunde mod Islev passerede over Harrestrup å (omtrent der, hvor Vestforbrændingen ligger). Den sidste del af navnet fortæller, at vejen i ældre tid gik gennem et vadested på den fugtige strækning ved åen. Senere blev der bygget en bro. Vejen, der lå sydøst for Skovlunde, blev kaldt Hanevadsvejen. Ifølge overleveringen skulle Hanevad betyde Hahns vej, opkaldt efter hofjægermester Vincent Joachim von Hahn (1632–80), der var Christian d. 5.'s yndling. Titlen som hofjægermester blev ofte tildelt godsejere eller adelige, der havde meget jord, som kunne bruges til jagt. Joachim von Hahn ejede flere gårde i Ballerup, et jagtslot og nogle gårde i Jonstrup Vang. Han pinte og plagede sine fæstebønder og var ilde lidt, derfor kaldte man ham »bondeplageren« og »den onde jæger Hahn«. Men gengældelsen ramte den onde jægermester, da han ikke kunne finde ro i sin grav. Bønderne fortalte, at man på stille aftener kunne høre en stærk susen efterfulgt af hidsig hundeglam, og en ildspyende hest for gennem luften. Så gik den vilde jagt fra vangen ved Skovlunde over Islemark mod

Frederiksberg, hvor regimentets skriver havde kontor. Det var hofjægermester von Hahn, der gik igen.



Jægermesters Hahns vilde ridt, tegnet af Fritz Haack.

Det er imidlertid en ren folkelig udlægning, at Hanevad skulle betyde Hahns vej. Forbindelsesvejen fra Skovlunde til Islev er ældre, og det samme gælder vadestedet ved Harrestrup å. Allerede i 1626 gav Christian d. 4 lensmanden Magnus Kaas ordre til at anlægge en ny vej »gennem Islev Mark lige til Ballerup«. Det var Hanevadsvejen, hvis forlængelse førte ind til kongens ladegård. Vejen var oprindelig en kongevej, og det var udelukkende kongen og visse privilegerede personer, der måtte benytte den. Gå en tur langs Harrestrup Å, hvor også kommunegrænsen går. Turen kommer forbi hyggelige kolonihaver, grønne områder og udsigt til Vestforbrændingen. Undervejs er der flere broer, hvor man kan krydse åen.

Find Hanevad: <https://goo.gl/maps/8fVzae9rEiFAP17W7>



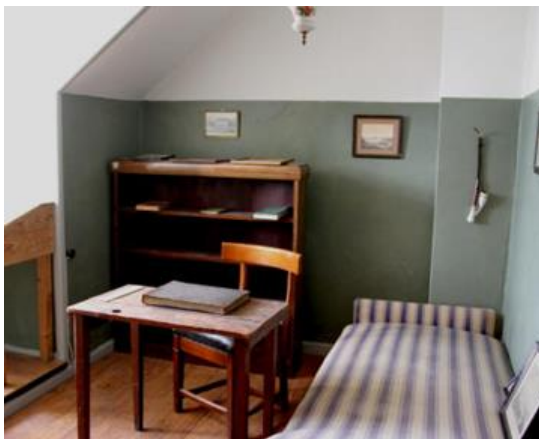
Harrestrup Å, maj 2020.



Vestforbrændingen, maj 2020.

11. Jonstrup Seminarium

Det tidligere Jonstrup Seminarium ligger lidt over kommunegrænsen i Furesø Kommune. Seminariet også havde betydning for Ballerup Kommune fx gik børn fra villakvarteret Måløvhøj i øvelsesskolen på seminariet. På hjørnet af Jonstrupvej og Jonstrupvangvej finder du den smukke gule trelængede bygning, hvor seminariet havde til huse. Den blev oprindeligt opført som klædefabrik i 1781, her lavede man blandt andet uniformer til det danske forsvar. I 1809 flyttede Danmarks første lærerseminarium, "Blaagaard" til Jonstrup, og bygningen blev indrettet med undervisningslokaler, lærerboliger, spise- og sovesale til eleverne, der kun var mænd. Seminariet var stort set selvforsynende, da der var 36 tønder land og stalde til seminariet. I de følgende 146 år satte seminariet sit tydelige præg på det omliggende lille landsbysamfund. Vilka'rene var primitive. Der var udendørs retirader og brønd indtil begyndelsen af 1900-tallet. Religion var et af de vigtigste fag, men der blev også undervist i have dyrkning og skydeøvelser. Som lærere i de små landsbysamfund skulle de udbrede kendskabet til bedre dyrkningsmetoder, og de skulle være parat til at deltage i landets forsvar. Gymnastikundervisningen foregik udendørs og svømmeundervisning delvis i Sønder sø eller i en indendørs ophængt svømmesele. I 1858 opførtes den smukke gymnastiksalsbygning. I 1897 blev de store sovesale erstattet af små elevværelser og bedre vaskefaciliteter. Året efter fik seminariet - som et af de første i Danmark - en selvstændig bygning til dets øvelsskole, hvor omegnens børn blev undervist.



Model af et seminaristværelse fra slutningen af 1800-tallet.



Lærerdimittender, 1906.

I 1944 besatte tyskerne med kort varsel hele seminariet, og undervisningen måtte flyttes til Ballerup. Udbygningen af Værløse flyveplads nødvendiggjorde, at seminariet i 1955 flyttede til Lyngby. Herefter overtog forsvaret bygningerne, der blandt andet blev brugt til Flyvevåbnets Officersskole indtil 1995. I dag ejer Furesø Kommune bygningerne, der benyttes til forskellige formål. Kombinér gåturen mellem de fine gamle bygninger med en tur på den gamle Flyvestation Værløse, rundt om Søndersø eller den nærliggende skov Jonstrupvang.

Tak til Jonstrupsamlingen for fotos og info. Se mere

<http://www.jonstrupsamlingen.dk/>

Find det tidligere Jonstrup Seminarium her:

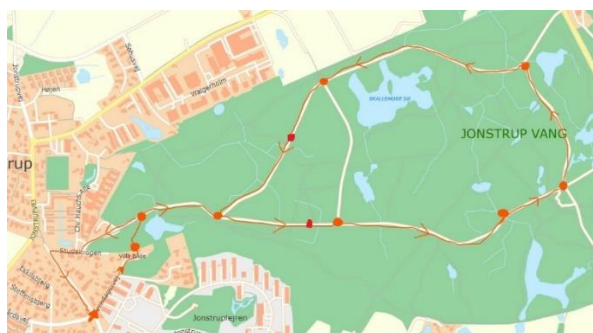
<https://goo.gl/maps/hbL3PftUHdA2dAQ38>



Det tidligere seminarium, maj 2020.

12. Jonstrupvang

Turforslaget er en skovvandring på ca. 4 km. Den foregår i det nordlige Ballerup – den mest kuperede del af kommunen. Turbeskrivelsen starter i krydset Jonstrupvej, Måløvgårdsvej og Tvendagervej.



Følg skiltet mod Villa Blide, som I møder efter ca. 200 m, men inden I kommer dertil, kan I til højre se Jonstruplejren anlagt i 1953 bl.a. som uddannelsessted for flyvevåbnet. Pt. huser lejren den fælles corona-hotline. Under krigen havde tyskerne en radiosendestation på et af de højeste punkter i lejren (lejren er endnu ikke tilgængelig for offentligheden). Villa Blide blev i 1913 indrettet til Dronning Louises Børnehospital og blev indtil 1975 brugt til syge børn fra Københavns brokvarterer. I dag ejer Ballerup Kommune bygningen.



Gå venstre om bygningen gennem lågen til skoven, kort efter holdes til højre, og herefter går det lige ud ad grusvejen. Skoven er præget af mange gamle træer, bakker, søer og små vådområder. Et stykke fremme til højre viser en rød Oldtidssti-markeringspæl op til to sten, som har indgået i en langdysse fra stenalderen. Fortsæt ad grusvejen godt 1 km. Undervejs passeres på venstre hånd 3 andre større grusveje: Måløvvej, Tyskervej og Navnebøgvej. Tyskervej blev anlagt af tyskerne og brugt som forbindelsesvej mellem Radiosendestationen og den trænings- og uddannelseslejr, som tyskerne anlagde ved Jonstrupvangvej. Bygningerne blev i krigens sidste måneder brugt til tyske - og senere baltiske - flygtninge frem til 1947. Mellem Tyskervej og Navnebøgvej er der på højre side en mindesten fra 1917 ved søen Afrodites Øje rejst af seminarieelever fra Jonstrup Seminarium.



Eleverne gik ofte tur hertil og lavede forskellige arrangementer ved stenen. Hjemturen kan gås enten af Tyskervej eller Navnebøgsvej og derefter drejes til venstre. Navnebøgen var et stort gammelt træ, hvor eleverne ridsede deres navne på en årlig vandretur til Frederiksdal. Mellem de to veje ligger den smukke Skallemose sø med et rigt fugle- og fiskeliv. Godt oppe ad bakken efter søen ligger flere store sten i rundkreds. Det er resterne af endnu en langdysse. En af stenene har en dyb rille, der vidner om, at en stenhugger har forsøgt at flække stenen. Længere fremme møder I den grusvej, hvorpå turen startede. Gå til højre, men i stedet for at gå tilbage ad den lille sti mod Villa Blide fortsættes lige ud, så passeres Studekrogshuset – et gammelt skovløberhus (privat) og en hvid bygning, der i første halvdel af 1900-tallet var hotel Sønderlø.

Se også: <https://naturstyrelsen.dk/naturopl.../naturguider/hareskovene/>

Indgang til skoven bag Villa Blide: <https://goo.gl/maps/rLxGgTEJXMtC2FWE8>



13. Vestskoven

Turen går til Vestskoven i Ballerup syd mellem Harrestrupvej og Frederikssundmotorvejen. Vestskoven er Danmarks største nye skov. Den strækker sig over et område på 1400 hektar og er otte km lang og fire km på det tykkeste stykke fra nord til syd. Den breder sig ud over fire kommuner: Albertslund, Høje Tåstrup, Glostrup og Ballerup. Skoven er et resultat af den såkaldte byudviklingsplan for Københavnsområdet "Fingerplanen" fra 1947. I stedet for en byudvikling i alle retninger skulle planen sikre, at byen voksede ud i "finger" med S-banerne i midten af hver finger og med grønne områder mellem fingrene. Vestskoven blev i slutningen af 1960'erne anlagt som en af de grønne kiler i fingerplanen.



Man havde haft tanker om en Vestskov allerede tilbage i 1936, men først i 1967 vedtog folketinget at anlæggelse af en skov på Københavns skovfattige vestegn. Den stadig voksende befolkning i området havde brug for rekreative områder, hvor der var langt til de nordsjællandske skove. Landbrugsjord blev opkøbt og tilplantet som skov. Planlæggerne af området ønskede at skabe en åben skov med store sletter, kunstige bakkelandskaber, søer og mange stier og veje. Disse tanker kan tydeligt mærkes, når man i dag går tur i skoven, hvor beplantning og landskab ændres undervejs. To motorveje går gennem skoven, men skovens størrelse betyder, at støjgenerne er begrænset.

Hvis du starter din gåtur ved parkeringspladsen på Ballerupvej og går ind i skoven af Orchidevej, finder du for enden af stien en kunstigt anlagt bakke, der siden 1978 har været deponier for slagger fra Vestforbrændingen. I dag kommer tankbiler flere gange om ugen og henter spildevand for deponierne. Bakken ligger på Slaggevej, som du kan fortsætte turen på. Du kan gå rundt i skoven af mange andre stier fx er Kringelstien rigtig fin. Undervejs gennem skoven, er der områder med kvæg, og der er rig mulighed for at spise medbragt mad fx i madpakkehuset midt i området.

Parkeringspladsen på Ballerupvej: <https://goo.gl/maps/r6kaJewsJFYb8KDz8>

Læs mere om skoven og oplevelser:

<https://naturstyrelsen.dk/naturoplevelser/naturguider/vestskoven/>



Slaggebakken, maj 2020.



Kringelstien, maj 2020.