

Säkerhetsplan Back-SM 2024

Med Krishanteringsplan

Bydalsfjällen Up Hill Race

Tävlingsledare: Jocke Hestner 070-382 60 18

Säkerhetschef: Ulf Jernström 070-698 58 77

• Inledning

Motorklubben VMT-Jämtland genomför under dagarna 12–13 augusti 2024 två deltävlingar av back-SM serien för rally- och rallycrossbilar samt bilar med vagnbok. Tävlingen genomförs i Bydalen med en backe på 1300 meter som man får ett träningsåk samt två tävlingsåk under respektive dag.

Träningsåk genomförs lördag kl.10.00 samt söndag kl.09.00

Tävling startar lördag kl.12.00 samt söndag kl.11.00

• Olycksfall/Brand

I händelse av olycka eller brand så disponerar tävlingen en fullutrustad Ambulans, inhyrd från eventsjukvård, bemannad med två sjuksköterskor med vana från biltävlingar samt arbete ute på olycksplatser/Trafikolyckor.

Det finns även en räddningsbil tillgänglig, utrustad med släckutrustning samt även hydrauliska klippverktyg för att skapa utrymme och kunna göra ett tryggt omhändertagande och urluft vid eventuell olycka.

I händelse av att helikopterambulans nyttjas kommer landningsplats att finnas i anslutning till mål.

Koordinater RT90: X 6999835 Y 1396533.

Samtliga posteringar är även utrustade med 2 pulverbrandsläckare.

• Samband

På tävlingsbanan finns kommunikationsradioförbindelse mellan start och mål. Säkerhetschef, Startchef, Tävlingsledare samt Banchef är utrustad med radio.

Samtliga posteringar är utrustade med radio

Ambulans samt räddningsbil är utrustat med radio.

Bärningsfordon är utrustat med radio.

Även vägvakt/publikvärd utefter tävlingsbanan är utrustad med kommunikationsradio.

• Posteringar

Samtliga 12 Posteringar är bemannade med 3 funktionärer utrustade med funktionärsväst och kommunikationsradio.

Det skall även finnas en **röd** & en **grön** flagga

Det finns även två stycken handbrandsläckare med pulver, förbandsmateriel, saneringsmedel med tillhörande sopar och spade samt brytjärn

Vid varje plats där det är tänkbart att publik kan nå in på tävlingssträckan, via start, mål, sidovägar, skogsstigar samt vid Motionsspår, skall informationstavlor enligt direktiv från Svenska Bilsportsförbundet finnas.

I händelse av att det finns åskådare på farliga ställen utmed sträckan, skall dessa omedelbart upplysas om säkerhetsriskerna och beordras att flytta sig till säkrare område. Om dessa åskådare EJ flyttar sig till anvisade områden, skall Tävling omedelbart brytas.

• Publikvärd/Vägvakt

Samtliga publikvärdar/vägvakter skall vara utrustade med funktionärsväst samt visselpipa

Vid varje plats där det är tänkbart att publik kan nå in på tävlingssträckan, via start, mål samt vid sidovägar, skall informationstavlor enligt direktiv från Svenska Bilsportsförbundet finnas.

I händelse av att det finns åskådare på farliga ställen utmed sträckan, skall dessa omedelbart upplysas om säkerhetsriskerna och beordras att flytta sig till säkrare område. Om dessa åskådare EJ flyttar sig till anvisade områden, skall tävling omedelbart brytas.

• Säkerhetskontroll

Före start på varje enskild tävlingsklass skall säkerhetsfordon med säkerhetschef åka igenom, för att kontrollera avspärningar, publik samt funktionärer.

Säkerhetsplan

- **Om tävling bryts p.g.a. allvarlig olycka:**

När Tävlingsledning beslutat att tävlingen ska avbrytas är det viktigt att aktuell beredskapsplan samt nedanstående rutiner beaktas.

- Om en olycka inträffat, som tävlingsledningen bedömer vara svår, bör tävlingen stoppas.
- Vid olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till tävlingsmomentet, ska tävlingen avbrytas.
- I händelse av dödsolycka vid flerdagarsarrangemang ska tävlingsledare, domare samt polis samråda om avbrytande eller eventuell fortsättning av tävling

-Polis underrättas omedelbart. Detta sker även om tävlingen inte stoppats, när svårare olycka med personskada inträffat.

Arrangören ska vara polisen behjälplig i deras utredning. Om en olycka inträffat som föranleder polisutredning ska alla inblandade, tävlande och funktionärer undvika att kommentera olyckan. Detta för att motstridiga uppgifter och rykten inte ska skapa förvirring och försvåra polisutredning.

-Förbundsstyrelse underrättas snarast, se telefonjourlista.

Avsikten är att en eller flera i styrelsen, enligt fastställd handlingsplan, ska assistera de ansvariga på tävlingsplatsen med råd och anvisningar om hur den uppkomna situationen bör hanteras.

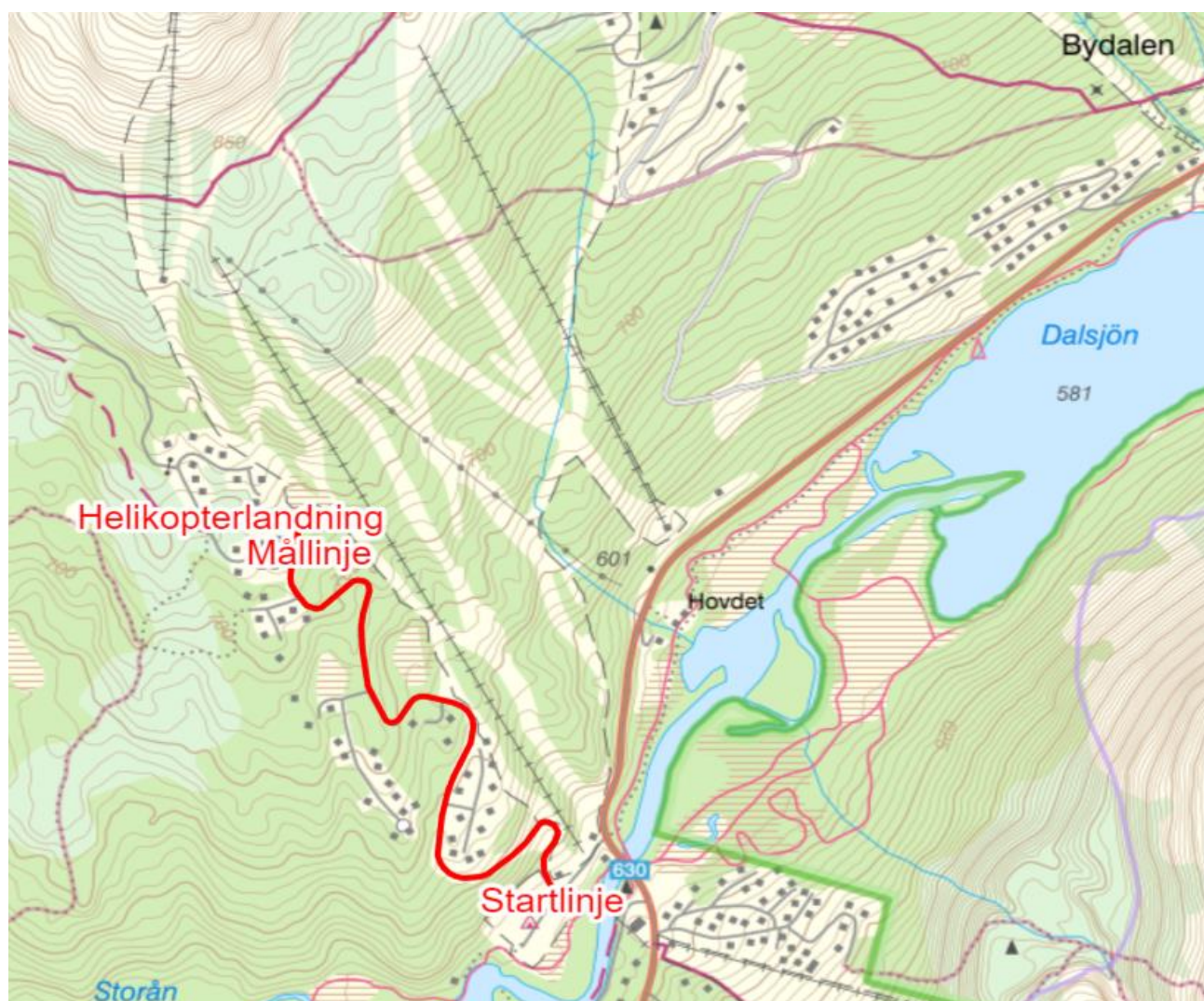
Polis kontaktar anhöriga.

Press- och media hantering ska prioriteras.

Vid behov av eventuell krishantering, så samråds detta den vanliga vägen via polis, räddningstjänst eller sjukvård, som genom SOS-Alarm får kontakt med kommunens POSOM-grupp.

Säkerhetsplan och karta finns hos:

- SOS Östersund
- Räddningstjänstens inre Befäl
- Brandstation Hallen
- Ambulansstation Järpen
- Polis
- Tävlingsledning
- Domare
- Säkerhetschef
- Officiella anslagstavlan för tävlingen.



Krishanteringsplan

Krishanteringsplanen går igenom av tävlingsledningen innan tävlingsdagen.

Bestäm vem som gör vad.

Vid fördelning av arbetsuppgifterna, tänk på att alltid söka den lämpligaste i en sådan här situation. Det kan vara så att ex. säkerhetschefen inte orkar med att genomföra vissa bitar som ingår i dennes arbetsuppgift.

1. Larma 112.

2. Starta upp en tidbok (logg) för viktiga händelser.

3. Låt tävlingen fortsätta snarast.

Nästa heat startas snarast efter att nödvändiga åtgärder vidtagits, som t.ex. iordningställande av bana.

Vid rally: låt ankommande ekipage vid starten på olyckssträckan fortsätta till nästa specialsträcka och starta. På detta sätt köper du tid och undviker frågor om läget – vad gör vi nu – är den skadade död etc.

4. Sammankalla tävlingsledning och domarkommittén.

Lämplig person i tävlingsledningen utses redan vid planeringen av tävlingen att ingå i en krishanteringsgrupp.

Orientera om läget:

- Kalla in den tävlandes servicepersonal, funktionärer från olycksplatsen, nära bekanta till de skadade/omkomna.
- Vid dödsolycka låt polis meddela anhöriga.
- Vid dödsfall skall **Tävlingsledaren bryta tävlingen** i samråd med Domare.
- I händelse av dödsolycka vid flerdagarsarrangemang skall Tävlingsledare, Domare, Polis och andra berörda myndigheter samråda om avbrytande eller eventuell fortsättning av tävlingen. Detta skall även samrådas med anhöriga.
- **Informera Förbundsstyrelsen** snarast.
se SBF Telefonjourlista

5. Pressinformation

I händelse av **dödlig** eller **allvarlig olycka** hänvisas all pressinformation till **Polisen**.
Övrig information tävlingsledare.

6. Samla alla tävlande.

Samla alla tävlande i en passande lokal.

Låt någon person ur tävlingsledningen, eller annan lämplig, informera de närvarande.

Kort faktainformation till de samlade för att undvika spekulationer om händelsen.

7. Samla samtliga funktionärer och tävlingsledning.

Efter tävlingen informerar tävlingsledningen om det som har hänt.

Det är viktigt att ingen vid tävlingen deltagande funktionär lämnar HQ förrän man vet att samtliga fått prata om det som hänt och klarar av att åka hem.

Dagen efter samlas alla deltagande funktionärer, om möjligt, på lämpligt ställe för noggrann uppföljning och ev. ytterligare samtal.

Mediekontakt
vid en krissituation



Alltid

- Ta god tid på dig
- Tänk efter innan du svarar
- Håll dig inom ditt eget område
- Säg om du inte vet, kan eller får

Mediekontakt
vid en krissituation



Aldrig

- Ljuga, gissa eller ha egna teorier
- bli upprörd / förbannad
- Låta situationen / reportern stressa dig
- Använda fikonspråk / fackspråk

Krishantering
Vid olycka med svår personskada eller med dödlig utgång



- Förbered händelseförloppet innan tävlingsdagen genom att memorera listan på kortets andra sida.
- Komplettera informationen

Krishantering
Vid olycka med svår personskada eller med dödlig utgång



1. Larma Ambulans och Polis.
2. Starta upp tidbok (log) för viktiga händelser.
3. Låt tävlingen snarast fortsätta.
4. Sammankalla tävlingsledning och domarkommittén.
5. Pressinformation.



Folksam

FÖRST på skadeplats

FUNKTIONÄRENS HJÄLPKORT



Svenska Bilsportförbundet
Tel. +46 (0)8 626 33 00 - Fax. +46 (0)8 626 33 22
www.sbf.se
Box 705 - SE-191 27 Sollentuna

Kom ihåg

- Ta inte bort hjälm, nackkrage eller annan skyddsutrustning, om det inte är absolut nödvändigt för att hålla fria luftvägar.
- Skydda halsryggen (dvs ingen förflyttning utan fixering av nacken) Håll nacken stilla med dina händer tills räddningspersonal anländer.
- Håll den skadade stilla i ett stabilt läge.

Om de har reagerat

1. Håll den skadade lugn och prata med denne.
2. Flytta inte den skadade eller förhindra den skadade att flytta på sig själv.
3. Ingen mat, dryck eller tobak.
4. Gör inget annat.
5. Försök att komma ihåg händelseförloppet och informera räddningspersonalen.

Förfarande

1. Kalla på hjälp från tävlingsledningen.
2. Tänk alltid på din personliga säkerhet.
3. Om möjligt närma dig den skadade framifrån för att undvika onödiga nackrörelser hos den skadade.
4. Stäng av huvudströmbrytaren.
5. Släck brand och eliminera andra eventuella faror först.
6. Ta ögonkontakt – medveten om omgivningen?

Om de inte har reagerat

1. Ingen andning – skapa fria luftvägar genom att försiktigt böja huvudet bakåt, och ev. ta tag i hakan och lyft den framåt/uppåt. Om det behövs utförs konstgjord andning med mun mot mun-metoden.
2. Stoppa livshotande blödning genom direkt tryck med handen.
3. Kontrollera andning.
4. Försök att komma ihåg händelseförloppet och informera räddningspersonalen.

KRISHANTERINGSPLAN VID ALLVARLIG OLYCKA PÅ BANA

Tävlingsdatum: 2024-08-12/13		Bana: Bydalsbacken	
Säkerhetschef namn: Ulf Jernström		Tel 070-698 58 77	
AKTIVITET	Tel/lokal	ANSVARIG	Åtgärdat
1. LARMA SOS	112	Säkerhetschef	
2. STARTA LOGGBOK	kl.	Tävlings sekr.	
3. INFORMERA PUBLIK		Tävlingsledare	
4. INFORMERA DELTAGARE (FÖRARE, MEKANIKER)	Sevicehuset	Tävlingsledare	
5. PRESSINFORMATION		Polis Tävlingsledare	
6. ORDNA LOKAL		Tävlingsorganisation	
7. MEDMÄNNISKA POSOM grupp	112	Säkerhetschef	
KRISHANTERING VID OLYCKA MED DÖDLIG UTGÅNG.			
Komplettering till ovan plan			
8. LARMA POLIS	112	Säkerhetschef	
9. INFORMERA ANHÖRIGA		Polisen	
10. SAMLA FUNKTIONÄRER	Servicehuset	Tävlingsledare	
11. INFORMERA FÖRBUNDSSTYRELSEN	Se jourlista nedan	Säkerhetschef	

Kontrollerad av
Domare före tävling:

TELEFONJOURLISTA

Att använda vid svårare olycka

Vid svår olycka på tävling skall Svenska Bilsportförbundet kontaktas enligt nedan.

I första hand kontaktar tävlingsledare, eller den som getts uppdrag av denne, någon av nedanstående personer på SBFs kansli. Personerna kontaktas i tur och ordning, svarar inte den förste på listan (Anna Nordkvist) kontaktas nästa person o.s.v.

*Kansli (slussen) ska **enbart** hantera förmedling till Förbundsstyrelsen, BSA, Säkerhetskommittén och Förbundsläkaren.*

Svarar ingen av personerna på kansliet kontaktas någon i Förbundsstyrelsen, BSA, Säkerhetskommittén eller Förbundsläkaren enligt samma rutin som för kansliet.

Så snart svar erhållits från någon på denna lista övertar denna person ansvaret för informationen *inom organisationen* (SBF).

KANSLI (sluss)

Anna Nordkvist, 072-060 70 60
Rickard Johansson, 073-0696946
Pär Karlsson, 070-618 33 03

FÖRBUNDSSTYRELSEN

Roger Engström, 070-871 94 02
Ninna Hansson Engberg, 070 720 00 26

BILSPORTENS STÖD- & ANALYSFUNKTION (BSA)

Maria Lannerås, 070-517 34 10

SÄKERHETSKOMMITTÉN

Ulf Jernström, 070-698 58 77
Jan-Olov Nyman, 070-491 70 46

FÖRBUNDSLÄKARE

Thorsten Egonsson, 070-373 05 69

Krishanteringsplan finns tillgänglig via SBFs hemsida (www.sbf.se) under Förbundsinfo

Tid	Loggbok vid svårare olycka
	Protokollfört av tel.
	Heat nr.
	Start nr.
	Händelse