



Miljödokumentation Bydalen Up Hill Race 2023

Miljökonsekvensbeskrivning

MK VMT Jämtland anordnar Back-SM i Bydalsfjällen den 11-13 augusti 2023. Arrangörsklubben MK VMT Jämtland anordnar Back-SM i Bydalen med omnejd 12-13 augusti 2023. Tävlingsbana är vägen från husvagnscampingen upp på Hovde. Depå och serviceplats på husvagnscampingen. Sekretariat och servering på restaurang Drommen.

Bydalen Uphill race genomförs på ett litet geografiskt område i Höglekardalen och kräver en hel del transporter för

- Funktionärer
- Säkerhetsarrangemang

Bilar som deltar i Bydalen Up Hill race lyder under SBF's miljöreglemente för rally.

Miljöaspekt	Påverkan	Åtgärd
Utsläpp vatten	Liten	Undvika att lägga service och tankning i närheten dagbrunnar, vattentäkter, och diken
Utsläpp luft	Liten avgaser från bilar	Uppmuntra samåkning för funktionärer och publik
Markföroreningar	Liten	Sanering av mark sker vid behov.
Avfall	Liten	Källsorterings behållare finns
Ljud/buller	Liten	Enligt SBF's reglemente

Miljöpolicy MK VMT Jämtland

- Vi ska följa Riksidrottsförbundets och Svenska Bilsportförbundets regelverk och miljöpolicy
- Vi ska ha ett engagerat miljöarbete som skall verka för ständiga förbättringar vilket skall ge oss goda referenser.
- Vi skall bidra med lägsta möjliga miljöbelastning jämfört med andra arrangemang.
- Vi skall följa teknikutvecklingen, ta till vara rön samt följa gällande miljölagstiftning.
- Vi skall beakta och ta tillvara det mest fördelaktiga miljöalternativet

Strategi för arrangemanget Bydalen Up Hill Race 2023

Möjlighet till källsortering av avfall som uppstår under tävlingen skall arrangeras, kärl vid miljöstation i depå, serveringsplatser och publika platser.

- **Miljöstation för farligt avfall:** Ej aktuell
- **Publik:** Kärl för avfall placeras på lämpliga och publika ställen. Källsortering avses.
- **Servering:** Serveringsställets befintliga system används och vid behov kompletteras.. Källsortering avses.
- **Transporter:** Organiserar så att samtransporter sker i största möjliga mån.
- **Parkering publik/funktionärer:** Sker med logik så att kö- och tomgångskörning minimeras.
- **Annonsering och marknadsföring:** Sker med information om arrangörens, deltagarnas och åskådarnas ansvar.
- **Miljörapport:** Upprättas vid behov till arrangemangets slutdebriefing.
- **Avfallmängder:** Sammanställs vid behov och redovisas efter tävlingen

Thomas Fuchs
Miljöchef