



Svenska Bilsportförbundet

Banlicens

Nummer: **BA MNBF 23CUD**

Rikstävling: : X	Isracing:	Rallycross:
Distriktstävling :	Folktrace:	Backe: X
Träning, Lokal :	Crosscart:	Racing:
Prova bilsport	Drifting:	

Banans namn: **Bydalsfjällen**

Banan belägen i **Åre** kommun

Arrangörs klubb: **MK VMT Jämtland**

Adress: **Varvsvägen 2**

Postnummer: **835 41** Ort: **Dvärssatt**

Kontaktperson: **Kenneth Andersson** Telefon: **070 653 5868**

Banvarvets längd **1701 meter**

Banbredd **6-8 meter**

Banmaterial **Grus + Asfalt** varav asfalt **16 %**

Första banbesiktning år **2014**

Antal startande 2 st Antal startande i bredd 1 st

Antal posterings 13 st

Telefonnummer till banan **Mobil**

Körtid till närmaste ambulansstation **40 min.**

Handlingar tillhörande denna banlicens:

X Banbeskrivning

X Banritning

X Protokoll från banbesiktningen

Bilagor

Vid besiktning av banor uppträder FIA och dess organ för Sverige del, Svenska bilsportförbundet utsedda Banbesiktningsmän i egenskap av rådgivare i säkerhetsfrågor och baserar sin bedömning på studier och försök, utförda över hela världen. FIA och dess organ ikläder sig inget ansvar i händelse av att en olycka skulle inträffa på en besiktad bana, oavsett användning av dess rekommendationer och direktiv.

Banlicensen är giltig endast för av Svenska Bilsportförbundets (SBF) sanktionerad verksamhet och i SBF anslutna klubbars regi.

Licensen är endast giltig tillsammans med av banbesiktningsmannen undertecknad banritning och banbeskrivning.

Domaren ska före tävling kontrollera att tävlingsområdet överensstämmer med banlicensen.

Banlicens giltig t o m **2026-07-09**

Ort och datum

Banbesiktningsman

Höglekardalen 2023-07-10

Ulf Danielsson

Ulf Danielsson

Protokoll banbesiktning **Bydalsfjällen**

Nummer: **BA MNBF 23CUD**

Närvarande: SBF Ulf Danielson
MK VMT Jämtland, Lasse Sällström

Vid besiktningen noterades följande punkter:

1. Placera däcktravar framför samtliga räckesändar i färdriktningen
2. Spärra av samtliga vägar efter banan, vägvakt ska finnas vid varje avspärrad väg
3. Markera samtliga publikplatser med ATA band
4. Balrad placeras framför hus, vänster sida vid ca 1500 meter.
5. Balrad placeras framför miljöstation, vänster sida, vid 1180m

Punkterna gäller inför varje tävling.

Anvisningar i dokumentet ”Råd och anvisningar för byggande av FR och RC banor” ska följas.

Ort och datum

Höglekardalen 2023-07-10

Banbesiktningsman

Ulf Danielsson
Ulf Danielsson

Svenska Bilsportsförbundet

Banbeskrivning till banlicens **BA MNBF 23CUD** ”Bydalsfjällen”

000 m Start
178 m h, Postering 1
199 m h, Postering 2
422 m h, Postering 3
525 m v, Postering 4
640 m h, Vägvak
719 m v, Postering 5
851 m h, Postering 6
900 m, v, Vägvak
967 m h, Postering 7
1093 m v, Postering 8
1153 m v, Vägvak
1180 m, v Balrad framför miljöstation
1280 m, h, Vägvak
1283 m v, Postering 9
1407 m h, Postering 10
1460 m, v, Vägvak
1500 m v, Balrad framför hus
1558 m h, Postering 11
1610 m, v, Vägvak
1701 m v, Postering 12/ Mål

Ort och datum

Höglekardalen 2023-07-10

Banbesiktningsman

Ulf Danielsson
Ulf Danielsson

Banskiss över **Bydalsfjällen**
Licensnummer **BA MNBF 23CUD**



Ort och datum

Höglekardalen 2023-07-10

Banbesiktningsman

.....
Ulf Danielsson