

Bådelauget Krogen

Fiskerivej 13, 8000 Århus C
www.baadelaugetkrogen.dk



Referat af ordinært bestyrelsesmøde den 15. 8. 2024 Kl. 18:00 i klubhuset.

Tilstede: Bjørn Bønne Petersen, Steffen Kramp, Steffen Skov, Torsten Ulsig, Lars Ole Vestergaard, Henning Laugesen, Mogens Fiil Christensen og Gilbert Albrecht & Bettina Graulund.

Afbud: Bettina Graulund.

1. Velkommen og godkendelse af referatet :

Tak & OK!

2. EL på broer og klubhus:

I to tilfælde i juli måned forsvandt strømmen fra broerne med en del telefonaktivitet til følge. I det første tilfælde trådte Gavin til og fik ordnet manglende strøm og i det andet tilfælde trådte Mogens Eduard til. Bestyrelsen ønsker på Krogens vegne at takke de to medlemmer for deres fine indsats.

Sagerne viser, at elsystemet er både indviklet at finde rundt i og ustabil. Bestyrelsen har derfor bedt elansvarlig Mogens Eduard om at nedsætte et udvalg med det formål at

1. kortlægge havnens el-system (hvilke afbrydere hører til de forskellige broer og elstandere)
2. Undersøge om dele af elsystemet bør efterses/udskiftes og tage initiativ til at få fejl og mangler udbedret.

3. Medlemsansøgninger - principper for parkeringstilladelse:

Parkeringstilladelser bestyres for klubben af Torsten, hvilket han gør i overensstemmelse med Kommunens retningslinjer.

3 nye medlemmer er optaget. Bettina sender oplysningerne til kassereren.

4. KROGENS FB-side - administration af indlæg/bidragydere:

Krogens FB-side administreres med bestyrelsens godkendelse af Mads Bo Falk.

For medlemmer af gruppen gælder én regel, og den bliver man bedt om at acceptere, når man bliver medlem:

"Gruppen er et tilbud om at kunne blive adviseret, når der er nyt fra Krogen. Der vil ikke være information her, som ikke også kan findes på hjemmesiden www.baadelaugetkrogen.dk.

Dette tilbud gør man sig fortjent til ved at opføre sig ordentligt i gruppen!

Det er tilladt at kommentere på opslag her i gruppen, og at stille spørgsmål til dem - men en ordentlig tone er obligatorisk. Ubehøvlede og destruktivt kritiske kommentarer vil blive slettet, og man vil blive ekskluderet fra gruppen.”

Punktet var på d.o., efter at et medlem er blevet udelukket fra siden efter gentagne hadske opslag mod klubbens bestyrelse.

Bestyrelsen var enige i, at kriteriet for udelukkelse var til stede. Det blev dog også understreget, at det ved evt. fremtidige tilfælde er vigtigt, at de udslagsgivende indlæg gemmes og kan dokumenteres for bestyrelsen. Det blev også betonet, at reglerne gælder for alle, og at bestyrelsesmedlemmer har en særlig forpligtelse til at leve op til reglerne om ordentlig tone.

5. Årshjul sæson 24-25:

Årshjulet blev godkendt. Fartøjsinspektøren skal dog tjekke datoer med Therkildsen.

6. Nyt fra byggeudvalget:

Bestyrelsessuppleant og mangeårigt medlem af byggeudvalget Mogens Fiil har trukket sig fra bestyrelsen og byggeudvalget grundet private årsager. Bestyrelsen ønsker at takke Mogens for hans store indsats.

Formanden arbejder videre i byggeudvalget med løbende dialog med bestyrelsen. Næste skridt er

1. ansøgning af byggetilladelse, som Sølvsten arkitektur vil forestå med hjælp fra Arne Elkjær Ingeniører
2. ansøgning om støtte fra Aarhus Kommunes anlægsfond. Det ansøgte projekt vil være med et integreret solcelletag fra Solartag som en mulig tilføjelse. BP arbejder på ansøgningen med frist 1. september
3. indhentning af tilbud på totalentreprise fra min. 3 entreprenører. Dette når en detaljeret byggeplan foreligger

Eftersom der stadig er mange ubekendte i finansieringen, arbejdes der ad-hoc, hvilket vil sige, at de forskellige faser i processen igangsættes og betales for uden forpligtelse til de næste faser. Bestyrelsen er opmærksomme på at endelig igangsættelse af byggeprojektet kun kan ske med godkendelse fra en ekstraordinær generalforsamling.

7. Fartøjsstationen:

- Et medlem fra ventelisten har overtaget Alma III's plads.
- Et par vintergæster har fået plads i havnen.
- En pladslejer er sejlet ud, og har sat en lås på rødskiltet, så det ikke kan vendes. Bestyrelsen minder om at det er en pligt at stille sin plads til rådighed for gæstesejlere, da indtægter herfra er en væsentlig indtægtskilde. Alle medlemmer indskærpes derfor, at skiltet vendes på grøn, HVER GANG man er væk og ikke anvender sin plads over natten. Man skal desuden – med en whiteboard tusch - påføre sit skilt oplysninger om forventet hjemkomsttidspunkt.

Fartøjsinspektøren har brugt 14 dage på at assistere assistenterne.

Harba fungerer i det store hele tilfredsstillende, selv om nogle gæstesejlere har lidt problemer med den digitale platform. I visse tilfælde anvendes Mobilepay, som også virker tilfredsstillende.

QR-koderne på nummerskiltene ved de forskellige pladser leder til Aarhus Lystbådehavns hjemmeside, hvilket er en blindgyde. Der tages initiativ til at erstatte med nye QR koder, der leder direkte til Harba.

8. Status på ansvarsforsikringer:

Det går fremad med registrering.

9: Nye elmålere:

Vi sætter de gamle kabler til salg uden måler. Så de kan bruges som forlængerkabel (fx til de nye målere).

10. MLV - nyt:

Havnemyndigheden ønsker den gamle mastekran fjernet og erstattet af en ny, som klubberne selv skal finansiere.

Bestyrelsen er skeptisk, eftersom den foreslåede løsning ikke kan håndtere større både.

11. HAL - nyt:

Intet nyt om parkering.

12. Forslag om indførelse af kvartalvis nyhedsbrev:

Punktet udskudt.

13. Evt.:

Intet.

Næste møde: Torsdag den 12. september kl. 18:00 i klubhuset.