

Bådelaugget Krogen



Fiskerivej 13, 8000 Århus C

www.baadelauggetkrogen.dk

Referat af ordinært bestyrelsesmøde den 7. september 2023 Kl. 18:00 i klubhuset.

Tilstede: Henning Laugesen, Steffen Kramp, Steffen Skov, Gilbert Albrecht, Bettina Graulund og Mogens Fiil Christensen.

Afbud: Torsten Ulsig, Lars Ole Vestergaard og Bjørn Bønne Petersen.

1. Velkommen og godkendelse af referatet :

Tak & OK!

2. Nyt fra byggeudvalget:

Kassereren meddeler at, han har fået banken til at give os 1½% i rente på kontoen.

Byggeudvalget prøver at holde kommunen i gang med projektet. Desværre går det ikke for hurtigt. En teori er, at nogle af kommende klubbebyggelser har trukket sig grundet den langsommelige proces. Og så bliver det dyrt for kommunen at bygge modne. Men Kramp kunne fortælle efter sidste møde i driftsudvalget blev meddelt, at byggemodningen nu starter. (se pkt. 4).

3. Fartøjsstationen:

Der har været et par bytte rundt mellem pladslejerne.

En person har været ombord på en båd og skidt i kistebænken. Efterfølgende var han faldet i vandet.

Sejlrenden i havnen skal holdes fri til 24m, så der må ikke ligge både for enden af broerne.

Vi kan kun optage både max. 12m. L. grundet svajemulighederne i bassinet.

En 2,5m. plads er blevet ledig, og bliver tilbudt nuværende pladslejere, derefter medlemmer på ventelisten.

Gilbert bliver ”gedfører” ved næste optagning.

Skov opsætter lister i klubhuset som vanligt. HUSK der er ikke tidsreservation.

Aktørerne vil et par dage i forvejen blive meddelt tidspunkt på dagen.

4. HAL-nyt:

Resume driftsmøde 6/9-2023:

Sommeren gik godt for alle klubber mhp. gæstesejlere, AS fik 30 % flere ende sidste år (som var godt !)

Thomas har fået opkald fra gæster til reservationer (det skal vi undgå via Harba forsider) og fra medlemmer, der vil have skiftet deres Rød/ grønne skilte , Det må have end ende! Medlemmer skal holde det indenfor klubberne.

Vandkvaliteten bliver kontrolleret hver 14 dg. Og er rent nok til badning HVIS DET IKKE REGNER! Så løber det over.

Opgaver : der opsættes de sidste affaldsøer , det nye skraldesystem skal ikke fylde meget mere end nu, men hvordan er uafklaret.

Byggemodning vil starte på opfyldningen, havnen vil bede op afgrænsning mhp. vinterpladser på land.el og vand kommer med dette.

Dieselbroen får nyt dæk, men udvides ikke i den forbindelse. Der bliver opsat en tæller i havnehullet, så man kan vide , hvor meget trafik der faktisk er. Vand og el kommer på de broer, der mangler. (klar sæson24).

Der vil blive møder mellem klubberne og havnen mhp. samarbejdsaftaler (de gamle fra 2009 ? er uddateret.) Samt med HAL.

Trafik : stærkt øget med GOboats , turistbåde (4 stk.) og sup, kajak, ro og osv.

Der skal være 34m bredde i sejlrenden i havnen, hvorfor ingen både må rage ud i bassinet, Det fikser klubberne, vi skal all være forsigtige overfor goboats, som ofte ikke ved, hvordan reglerne er og ikke har mange kræfter. Ingen af- og pålæsninger i havnen af turister. Husk afmærkning af arbejdsområder havnen skal sætte advarselsskilte op.

Ulykke i AS med alvorlige følger.

Råb ikke ad cyklister, der kan brokke sig til kommunen, der tager mange timer at besvare for Thomas.

Bådstativer skal fjernes straks efter brug (især aht.strandjægerne 1/6) Det er ingen afklaring på behandling af bundmaling.

Parkering : enkelte ikkemedlemmer parkerer lystigt på de lukkede områder, de skal meldes til politiet. Vi skal altid lukke efter os (kæde).

Til stede : Bønne og Skr.

Aarhus, den 31. august 2023

Referat fra HAL bestyrelsesmøde 30. august 2023

Deltagere:

Jørgen Bargisen

Torsten Ulsig

Urban Engberg

Bjørn Bisgaard

Kim Noes

Poul Kjærsgaard

Mette Rostgaard Evald (referent)

Afbud:

Jens Fick
Claus Sørensen
Hans Feldthusen
Peter Madsen

1. Godkendelse af dagsorden:

Dagsordenen blev godkendt.

2. Status på visionsprocessen:

Iflg. seneste oplysninger fra S&F så er stedsanalysen for Aarhus Ø nu færdig og vil blive offentliggjort i løbet af få dage. S&F vil give os besked.

NB: [Stedsanalysen](#) blev offentliggjort den 1. september. Alle medlemsforeninger, enkeltpersoner og organisationer, der har deltaget i HAL's visionsproces har fået link

Se den her: [stedsanalyse_aarhusoe_2023.pdf](#)

Næste skridt er, at arkitekterne – på baggrund af anbefalingerne i stedsanalysen og anbefalingerne i brugerinddragelsen – går i gang med visionsplanen.

Tidsperspektivet er ikke oplyst, men vi får information fra S&F herom.

Vi vil holde nøje øje med dagsordener for hhv. byråd og teknisk udvalg, og hvis der er sager her til behandling, skal vi være parat til at handle på dem.

Der blev i sammenhæng med den igangværende visionsproces drøftet, hvilke strategier, der vil stille foreningerne mest gunstigt i forhold til at kunne få realiseret påtænkte og/eller projekterede bygge- og anlægsprojekter.

MLV (Jørgen Bargisen) vil rykke for tilbagemelding på den besluttede genberegning af projektudgifterne for serviceområde V.

3. Møder med foreninger, der endnu ikke er medlem af HAL:

- Møde med SUP Aarhus den 21. august: Det var et godt møde, og SUP Aarhus har efterfølgende søgt om medlemskab af HAL. Ansøgningen blev enstemmigt vedtaget. SUP Aarhus har 3 ønsker til forbedring af besejlings- og ilandsætningsmuligheder. MRE kontakter dem for aftale om, hvordan ønskerne bringes videre.
- Møde den 7. september: Der afholdes møde med yderligere 2 foreninger. Bestyrelsen er enstemmigt positiv overfor kommende medlemskaber

4. Opfølgingsmøde om samarbejde på Vest vedr. Gæstesejlerbetaling og -faciliteter.

Klubberne på Vest har holdt møde i forlængelse af mødet den 1. marts. Der blev her besluttet at foretage en vis harmonisering af gæstesejlerbetalingen. Priserne på bro 9 er stort set ens nu.

Det blev besluttet at afholde endnu et møde med kølbådsforeningerne på både V og Ø for at afdække, om der kan skabes grundlag en mere vidtgående harmonisering, herunder et fælles betalingssystem.

Forslag til tidspunkt: Onsdag, den 8. november kl. 18.00

5. Nedsættelse af gravergruppe: Driftsformer og organisation

Fra bestyrelsesmødet den 18. Juni er refereret at HAL inden for det nuværende, kommunale ejerforhold fortsat ønsker at indgå i et konstruktivt og aktivt samarbejde med S&F og forventer at blive aktivt inddraget i det videre arbejde med formulering og realisering af S&F's strategi for Lystbådehavnen.

Men også at "HAL's sigtelinie for *"Optimering af drift og investering"* fortsat skal stå som et mål for fremtiden og konkret ved at undersøge ejer- og driftsholdene i Marselisborg Lystbådehavn og Egå Marina.

Jens Fick har tilbudt at udarbejde et oplæg vedr. ejerformer. Ud fra dette vil bestyrelsen tage stilling til yderligere bemanding af en gravergruppe. Denne skal dels grave 'gamle', men stadig gældende styringsvilkår for havnen frem, dels beskrive alternative, brugerdrevne styringsmuligheder. Materialet skal kunne danne grundlag for de enkelte foreningers stillingtagen til en eller flere konkrete styringsalternativer.

I forhold til de nuværende ejer- og styringsvilkår må målet for HAL og de enkelte foreninger være at få så stor indflydelse som muligt og blive ved med at udfordre Havnemyndigheden på spørgsmålet om medindflydelse.

Det blev oplyst, at uanset ejer- og styringsforhold på havnen, vil de kommunale love vedr. udarbejdelse og vedtagelse af lokalplaner fortsat være gældende.

6. Driftsmøde onsdag, den 6. september

- Punkter til dagsorden: Sekretariatet melder flg. punkter ind:
 - Opfølgning på S&F's strategi for Aarhus Lystbådehavnen
 - Igangværende og planlagte projekter

7. Eventuelt, herunder næste møde

Næste møde blev fastlagt til:

Onsdag, den 1. November 2023 kl. 18.00 hos Roklubben ARA

MRE/310823

5. Tallyweb:

Bestyrelsen snakkede lidt om alsidigheden i systemet, men vi valgte at udskyde punktet til næste møde.

6. Medlemsansøgninger:

3 nye medlemmer er optaget. Bettina sender oplysningerne til kassereren.

7. Evt.:

Der kommer snarest en ny og mere håndterlig skraldespand i køkkenet.

Næste møde: Torsdag den 5. oktober 2023 kl. 18:00 i klubhuset.