



## Referat af ordinært bestyrelsesmøde den 20. april 2023 Kl. 18:00 i klubhuset.

**Tilstede:** Bjørn Bønne Petersen, Henning Laugesen, Kurt Eriksen, Steffen Kramp, Steffen Skov, og Gilbert Albrecht, Torsten Ulsig, Mogens Fiil.

**Gæst:** Bettina Graulund.

**Afbud:**

### 1. Velkommen og godkendelse af referatet :

Tak & OK!

### 2. Nyt fra byggeudvalg:

Sølvsten Arkitekt har lavet ændringer efter vores anvisninger. Byggeudvalget forelagde det nye prospekt. Taget er blevet ændret radikalt, med 2 forslag. Et forslag med trekantet rejsning. Og et med rhombeformet rejsning. Begge har stor flade mod syd, så der kan integreres solceller i konstruktionen.

Desuden bliver byggeriet billigere i denne udførelse.

### 3. Regnskab 2022 - budget 2023:

Regnskabet er revideret og rundsendt.

Kommunen har hævet kajmeterprisen lige efter vi havde sendt vores opkrævninger ud. Vi kan derfor ikke hæve pladslejen før januar 2024. Dette sker med 10%.

### 4. Fartøjsstationen - nye pladslejere, evaluering af søsætningen 2023

#### Ventelistestatus - opdatering af lister på hjemmeside:

4 nye pladslejere er kommet til. Desværre har den ene købt en for stor båd til den tildelte plads. Dette er blevet et problem for bestyrelsen, om man kan få tildelt en plads, og så komme med en for stor båd og regne med at der er plads til den?

Søsætning den 31. marts gik godt. Der var dog et meget beruset/påvirket medlem der ikke magtede opgaven med at få sin båd i vandet, så flinke folk måtte træde til og få båden i vandet. Det indskræpes på det kraftigste, at man som bådejer skal være klar i hovedet og i stand til, at få sin båd serviceret på betryggende vis. Vognmanden har ret til at nægte servicering, hvis forholdene ikke er i orden.

Ventelisten skal revideres efter de 4 nye pladslejere.

**5. HAL-nyt:****HAL-bestyrelsens beretning for det forløbne år**

Den skriftlige beretning udsendt 14. marts. Jens Fick refererede til denne med flg.:

- 

Vi brugte meget tid på at forhandle os frem til og implementere nye parkeringsregler med egenkontrol. Efter lidt indkøring er det

ble  
vet  
til  
et  
god  
t  
sa  
ma  
rbe  
jde  
me  
d  
S&F  
. Vi  
afv  
ent  
er,  
om  
det  
er  
den  
bed  
ste  
løs  
nin  
g.  
HA  
L  
har  
dog  
ikk  
e  
nog  
en  
på  
bed  
din  
g.

De  
n  
nye  
hav  
ne  
me  
ste  
r

tiltr  
ådt  
e  
1.  
feb  
rua  
r,  
og  
der  
er  
sid  
en  
lav  
et  
rigt  
ig  
me  
get  
og  
ma  
nge  
for  
bed  
rin  
ger  
på  
hav  
nen  
s  
are  
aler  
.  
'Sik  
ker  
Ha  
vn'  
har  
fyld  
t  
rigt  
ig  
me  
get  
,  
og  
vi  
er

glade for, at sikkerhedsprioriteres.

Havneøkonomierne blev forebetret i 2022 ved en låneomlægning, hvor lånerne blev omagtet et rentefr

it  
lån  
int  
ern  
t i  
S&  
F

•

Sa  
ma  
rbe  
jde  
t  
me  
d  
S&  
F  
er i  
20  
22  
ble  
vet  
oml  
agt  
, så  
det  
nu  
båd  
e  
er  
et  
drif  
ts  
mø  
de  
og  
et  
B/I  
udv  
alg.  
Er  
beg  
ge  
un  
der  
ind  
kør

ing  
,  
og  
vi  
arb  
ejd  
er  
på  
at  
få  
for  
me  
n  
på  
pla  
ds.

HA  
L  
sto  
d  
for  
afvi  
klin  
gen  
af  
3  
vel  
bes  
øgt  
e  
visi  
ons  
-  
wor  
ksh  
ops  
i  
feb  
rua  
r/  
ma  
rts.

•

Det mundede ud i to skitser til trafikseparering for hhv. øst og vestsiden. Efter sommerferien har HAL og medlemsforeningerne så deltaget i den kommunalt styrede visionsproces for 'Forbindelser og byrum, Aarhus Ø'

Vores arbejde er blevet meget vel modtaget i S&F, der varetage dette spor i den samlede visionsproces.

Mette Rostgaard orienterede om status for den kommunale visionsproces, der består af i alt 3 spor: 1) Visionsplan for forbindelser og byrum, Aarhus Ø, 2) Visionsplan for Pier 3 og 3) Plan for maritime aktiviteter i og omkring Aarhus Ø. Processens fase 1 er nu afsluttet, og fase 2 vil starte efter byrådsbehandling i foråret af de bearbejdede materialer fra borger- og brugerinddragelsen for alle tre spor. Fase 2 for 'Forbindelser og byrum, Aarhus Ø' vil blive indledt med, at et udvalgt arkitektfirma skal lave en stedsanalyse. Vi forventer også at blive inddraget i denne fase.

#### **Debat om beretningen:**

Det forlyder, at arkitektfirmaet til fase 2 allerede er valgt.

Det blev oplyst, at grunden til, at det er besluttet at etablere et arealudviklingselskab vedr. Pier 3 er, at så kan en plan ændres undervejs

#### **6. Parkeringskortstatus:**

Der har været forbløffende lidt tilslutning til, at hente parkeringskort i Torstens udmeldte træffetider. Det kan blive et problem for klubben, at medlemmerne ikke har lovlige parkeringstilladelser. Der mangler 39 afhentninger i forhold til sidste år liste. Som en ekstra service vil Torsten efter generalforsamlingen være beredt med at udstede parkeringskort.

#### **7. Forberedelse af generalforsamlingen 24.4.2023:**

Kurt får udleveret nøglekort til sejlsportscenteret, og han skaffer chips og slik. Gilbert kører drikkevarer fra klubben til centeret. Vi må hjælpe med at bære kasserne. Bestyrelsen opfordrer Aleksander Aagaard som ordstyrer.

#### **8. Medlemsansøgninger:**

3 ansøgere er optaget. Velkommen i Baadelaugets KROGEN!  
Henning har fået oplysningerne på bemeldte.

#### **9. Evt:**

Kurt næstformand udtræder af bestyrelse ved kommende generalforsamling. Hans kontaktrolle til HARBA overtages af Steffen Kramp.

Rengøringen er blevet strammet op. Theu vil gerne tage 2 rengøringer om ugen i perioden juni, juli, august.

Steffen Skov overtager kontaktrollen til Theu.



