

# Bådelaugget Krogen

Fiskerivej 13, 8000 Århus C

[www.krogen.biz](http://www.krogen.biz)



## Referat af ordinært bestyrelsesmøde den 20.04.2022

### Kl. 18:00 i klubhuset.

**Tilstede:** Bjørn Bønne Petersen, Bjarne Ravn, Henning Laugesen, Kurt Eriksen, Mogens Fiil, Torsten Ulsig, Aleksander Aagaard, Steffen Skov og Erik Graa.

**Gæst:** Steffen Kramp.

#### 1. Velkommen og godkendelse af referat:

OK og Tak.

#### 2. Orientering om møde med udvalg vedr. gæld til kommunen:

FTL-havnens bådere har haft en gældsforpligtelse overfor kommunen. Den består af et lån fra 2007 på 17 mio. kr. og et lån fra 2021 på 8 mio. kr. Ordningen har været urimelig og ufordelagtig. Faktisk viser en oversigt at der siden 2007 er betalt 17.900.000 kr. i ydelse på "lån 1", men kun afdraget 1.776.000 kr. Altså er der betalt renter og afgifter på  $17.900.000 - 1.776.000 = 16.124.000$  kr. Der har været forsøgt mange tiltag for at få ændret på denne åbenlyse uretfærdighed. En nyoprettet 'Økonomigruppe' med deltagelse af formanden nåede at mødes en gang for at lægge en strategi for "påvirkning af byrådspolitikere" inden en melding fra S&F gjorde yderligere tiltag unødvendige. "Kultur og Borgerservice havde i 2021 uforbrugte midler pga. corona. Driftsfinansieret anlægsbevilling er derfor blevet indfriet i kommunekassen og omlagt til intern gæld. Fremadrettet afdrages årligt derfor 900.000 kr. Afdraget fremskrives men forrentes ikke, dvs. realrenten er 0%. Gælder fra og med 2022." Dette betyder, at gælden afdrages langt hurtigere, og at havnens driftsbudget må formodes at blive større. Mht. lånet på 8 mio. kr. er meldingen, at anlægget af de nye broer har været 2-3 mio. kr. billigere. Der vil derfor blive udarbejdet en ny ydelsesprofil, når projektet er endeligt afsluttet.

#### 3. Byggenyt t.o.:

Byggeudvalget har skrevet til Søren Clausen, om vi kan låne billigt hos kommunekredit. Det mente han nok.

Udvalget har også holdt møde med Gjøde og Partnere, der står for udformningen af SUP- og kajakhuset, der bliver vores kommende nabo på opfyldningen, mhp. at finde et harmonisk samspil mellem de to bygninger.

Gjøde tilbyder at hjælpe os med at søge fondsmidler. De har desuden en god dialog med kommunen, hvilket også kan blive et plus for os.

**4. Fartøjsstationen, status :**

En ny pladslejer ønsker at bruge sit eget vinterstativ, der bliver pakket sammen og fjernet fra havnen i sommersæsonen. Bestyrelsen kunne ikke efter gældende regler imødekomme medlemmets dispensationsansøgning.

Bestyrelsen vil også arbejde for, at Nordhavnen bruger de samme regler for vinterstativer, således at også deres stativer med tiden erstattes af MLV-stativerne. Et medlem vil ikke betale for alt, hvad måleren på lejet elkabel viser. Ønsket afvises med henvisning til, at forbruget afregnes efter den værdi, der vises på måleren.

Skiltet ved stativpladsen er fjernet. Vi må så lave et nyt.

Vi åbner klubhuset 1. maj, så gæstesejlere har adgang uden nøgle. Der mindes om, at alle andre ikke medlemmer henvises til de offentlige toiletter v. Anker.

**5. Ændring af Krogens EL- og vandaftale med S&F:**

Der er bred enighed om, at Krogen i en fornyet driftsaftale med kommunen indgår samme aftale som de andre klubber. Dermed burde opkrævning af de ekstra 100 kr. til vedligeholdelse af elinstallationer til pladslejerne bortfalde.

**6. HAL-nyt:**

Vores nye havnefoged Thomas er meget interesseret i, at havnen bliver ”sikkerhavn-certificeret”.

Vinterpladsen ønskes asfalteret eller brolagt, hvilket der er delte meninger om.

Bestyrelsen mener, at de penge kunne bruges på noget mere fornuftigt.

Se også bilag: Referat af HAL-bestyrelsesmøde.

**7. Ny hjemmeside:**

Krogens bestyrelse ønsker at opgradere hjemmesiden, så den bliver ”responsiv” og dermed læses bedre på håndholdte devices. Desuden ønskes et system, således at visse dele af siden kun er for medlemmer. Mogens Fiil er på opgaven.

**8. Forslag til generalforsamlingen 2022.:**

Forslag om at ægtefæller/samlevere begge kan stå som pladslejere, og dermed valgbare til bestyrelsen.

Dette kan ikke lade sig gøre efter vedtægterne, men forslagsstilleren kan tage det op til generalforsamlingen. Grundet den korte tidsfrist kan bestyrelsen ikke nå at arbejde med eventuelle vedtægtsændringer, men vi vil arbejde på en konstruktiv løsning fremover.

**9. P-kontrol, turnusordning, kontrolskema:**

De nye parkeringsregler blev drøftet. Klubberne skal bla. lave en turnusordning og tjekke natparkering. Krogen skal gå en runde to gange om året.

Alle der ønsker P-tilladelse skal også underskrive samtykkeerklæring. Desuden skal et skema med tilladelse til 30 overnatninger udfyldes og sættes i bilens forrude ved natparkering.

Erik udtræder af bestyrelsen, og bliver Torsten valgt til bestyrelsen, vil han fortsætte Eriks arbejde med parkeringstilladelserne. Tak til Erik for godt arbejde!

Se også Bilag 1 pkt. 4:

**10. Forberedelse af GF 25/4-2022:**

Mogens Fiil opstiller som suppleant.  
Torsten Ulsig opstiller til bestyrelsen.  
Steffen Kramp opstiller til bestyrelsen.

**11. Evt.:**

Nye medlemmer:

Emilie Bjerg  
Henrik Poulsen  
Jørgen Ploug  
Benn Kristensen

Velkommen til **Bådelaug**et **KROGEN!**

Mødet afsluttede med stor tak til Sander, Bjarne og Erik.

## BILAG 1:

Aarhus, den 5. april 2022

### Referat fra HAL bestyrelsesmøde 4. april 2022

#### Deltagere:

Jørgen Bargisen  
Hans Feldthusen  
Kurt Eriksen  
Bjørn Bisgaard  
Jens Fick  
Preben Huvendick  
Peter Madsen  
Urban Engberg  
Kim Noes  
Bjarke Hansen  
Mette Rostgaard Evald (referent)

#### Afbud:

Jeppe Plenge Trautner

#### 1. Vedtagelse af forretningsorden for bestyrelsen

Udsat

#### 2. Konstituering iflg. vedtægterne:

- Formand: Jeppe Plenge Trautner
- Næstformand: Jens Fick
- Kasserer: Bjørn Bisgaard
- Sekretær: Kurt Eriksen

#### 3. Ansøgning om medlemskab af HAL:

- **Det Rødes Palæs Venner:** Der var enighed om optagelse, idet foreningen opfordres til at ændre sine vedtægter, så medlemmer af også TSA, AMK, SBA og ASK kan få mulighed for at leje depotrum i det røde palads eller en plads med grejskur.
- **Dykkerklubben Kvak:** Der var enighed om optagelse
- **Dykkerklubben Aqua Quick:** Der var enighed om optagelse

Antallet af medlemmer er HAL er herefter 22.

#### 4. Opfølgning vedr. parkeringsregler:

##### Implementering i foreningerne:

- Implementeringen er med forskellige organiseringer og tempi i gang i foreningerne.
- Jørgen Bargisen tager kontakt med en enkelt forening med tilbud om at varetage administrationen.
- Natteskemaet er med SBA logo og sammen med regelsættet af SBA udsendt til alle medlemmer, der har P tilladelse for 2022, og medlemmerne skal så selv printe det ud.
- Det er den generelle holdning, at vi har tillid til, at medlemmerne ikke misbruger natteskemaet ved at kopiere det.
- Vi forventer ikke, at der er foreninger, der kommer op på 25% klip.
- Vi har jo alle en interesse i at håndhæve reglerne, som de er nu og med den mulighed, at de så senere kan blive lempet.

##### Foreningernes kontrol:

- De foreninger, der er med i ordningen, skal i en turnusordning lave en stikprøvekontrol både dag og nat
- Kontrollen indebærer, at
  - køretøjer på de lukkede områder skal tjekkes for, om der er et P kort for 2022 i forruden og hvis ml. 00 – 06 også et udfyldt natteskema
  - Hvis det ikke er tilfældet, noteres køretøjets reg.nr., og der gives besked til havnemyndigheden
  - Denne tjekker, om bilen er registreret i ACCESS og giver besked til den udstedende forening
  - Denne skal notere beskeden og bør forebyggende og i egen interesse tage kontakt til køretøjets ejer
- Havnemyndigheden kan af egen drift gennemføre kontrol
- Parkering på lukkede arealer: Hvis der konstateres parkerede køretøjer uden P kort i forruden, kontaktes havnemyndigheden, der - hvis ikke oprettet i ACCESS - kan kontakte politiet
- Spørgsmålet om adgang til beboerparkering ligger uden for regelsættet.
- Fiskerivej er pt. Ikke med på kortet over områder med P-licenser i Aarhus C. Der er andre enkelte gader, som har særskilt p område, men for nuværende vil HAL ikke arbejde efter dette, men fokusere på at de aftalte regler implementeres.

##### Fastlæggelse af turnusordning til stikprøvekontrol:

Det overlades til sekretariatet at lave en turnusordning for månederne april, maj, juni, juli og august. Ronderingen omfatter både øst- og vestsiden.

5. Opfølgning på HAL's Visionproces:

**Møde med arkitekter 28. Marts:** Jens Fick, Mette Rostgaard Evald og Ole Mikkelsen har haft møde med arkitekter fra E+N arkitekter om at få lavet en skitse til en helhedsplan for havnen ud fra de input, der kom på visionsgruppemøderne. Tidsperspektivet herfor er inden sommerferien, da den kommunale visionsproces ikke forventes at gå i gang før efter denne.

Da der har været forskellige deltagere fra foreningerne i de tre visionsgruppemøder, kan der være mangel på sammenhæng og koordinering med til egne planer og visioner. Den skitse, som vil blive udarbejdet af arkitekterne, indeholder langt overvejende alene en plan for en trafiksepareret infrastruktur på havnearealerne, hvor mulighederne for et sammenhængende promenadeforløb både på øst og vest er indtænkt.

Skitsen vil som det første blive præsenteret for alle foreninger mhp. en mulig fortsættelse af HAL's visionsproces, herunder indeholdt, at de respektive foreninger formulerer sine egne foreningsståsteder og visioner.

**Input fra Sejlsportscentret vedr. events og stævner:** Sejlsportscentret har givet input til visionsarbejdet med en beskrivelse og eksempeltegning over, hvad, der skal være til rådighed på havnen ved afholdelse af event og stævner.

6. Opfølgning fra generalforsamlingen 14. marts HAL

- Initiativer vedr. vandkvalitet
- Princip om halve kajmetre

Udsat

7. Opfølgning på arbejdsgrupper:

- Økonomigruppen: Afholder møde 7. april
- El-gruppen: Afholder møde 19. april.

8. B/I udvalget:

**Næste møde 12. april:** Det blev besluttet, at HAL's repræsentation indtil anden beslutning tages fortsat udgøres af HALs bestyrelse og sekretariat, dog således, at man ved forfald til et møde kan bede en anden fra den forening, man selv kommer fra om at deltage som personlig stedfortræder.

Der var enighed om at gentænke grundlaget for samarbejdet med S&F i erkendelse af, at B/I udvalget over tid har taget meget mere til behandling end de rent budget- og investeringsmæssige forhold.

Vi sætter emnet på dagsordenen til næste B/I møde den 12. april med en invitation til den nye havnemester om at finde frem til den mest hensigtsmæssige organisering af samarbejdet mellem foreningerne og S&F fremover.

#### 9. Sunkne skibe

Udsat

#### 10. Sikker havn:

Havnemyndigheden har brug for, at broerne er entydigt nummererede og identificerbare for f.eks. brand og redning i tilfælde af ulykker m.m. Mette henviser Havnemesteren til at tage kontakt med skiltegruppen v. Urban.

Havnemesteren arbejder også på at få lavet en beredskabsplan for hele havnen. Omfatter bl.a. krav til redningsveje og placering af både på land.

#### 11. Evt. herunder næste møde

Næste møde blev aftalt til **Mandag, den 30. maj kl. 17.00** hos ASMK