

# Bestyrelsens beretning

## Introduktion

- Beretningen gælder for bestyrelsens arbejde i perioden fra generalforsamlingen **oktober 2021 frem til marts 2022**.

## Bestyrelsen

- Bestyrelsen bestod i denne valgperiode kun af 4 medlemmer. Der kunne ikke vælges et 5. bestyrelsesmedlem ved sidste generalforsamling.
- Bestyrelsen opfordrer på det kraftigste
  - at grundejerne møder op til generalforsamlingen den 7. marts. Det er her, hvor anliggender (de grønne områder, veje og stier, antenneanlægget og bredbånd og lign.) i grundejerforeningen kan drøftes. Jf. også [vedtægterne](#).
  - at grundejerne overvejer at stille op til bestyrelsen. Det er generalforsamlingen og dens beslutninger samt vedtægterne, der sætter rammerne for bestyrelsens arbejde. Bestyrelsesarbejdet er frivilligt og ulønnet, men giver samtidigt mulighed for, at du som bestyrelsesmedlem kan være med til at sætte dit præg på grundejerforeningen. Og - vi mangler aktuelt 1 medlem. Og der er 2 nye medlemmer, der er på valg ... [Kontakt gerne bestyrelsen](#), hvis du vil høre mere om bestyrelsesarbejdet.
- Bestyrelsen konstituerede sig [som offentliggjort på hjemmesiden](#).

## Hastighedsdæmpende tiltag på Herluf Trolles Vej

Trafikken på Herluf Trolles Vej har været et tilbagevendende emne ved foreningens generalforsamlinger de seneste år.

i 2015 besluttede generalforsamlingen, at kommunen anmodes om at etablere bump på Herluf Trolles Vej. Kommunen efterkom ikke foreningens ønske

I 2019 besluttede generalforsamlingen, at der var behov for tydeliggørelse af reglerne for korrekt kørsel ved vejindsvævringen på Herluf Trolles Vej. Bestyrelsen arbejdede mundede ud i en fælles henvendelse til kommunen fra Aabrinken og Avlskovparken. I henvendelsen tydeliggjorde foreningerne, at der er trafikale problemer, der skaber utryghed specielt for de bløde trafikanter. For høj hastighed og manglende fortov på Herluf Trolles Vej blev fremhævet som direkte årsag for utrygheden.

Den 23.3.2021 besluttede By- og Kulturudvalget "[Handlingsplanen mod vanvidskørsel](#)", i hvilken der er beskrevet problemstillingen og tiltagene, de hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Problemstillingen er defineret i samarbejde med Politiet og er støttet af de henvendelser, som Odense Kommune gennem tiden har fået fra foreninger og privatpersoner.

Politiets målinger viste, at der ud af ca. 500 kontrollerede biler var ca. 25%, der ikke overholdt fartgrænsen på 50 km/h. Den gennemsnitlige fart af de kontrollerede biler var ca. 45 km/h og den

højeste målte hastighed lå på 91 km/h. Kommunens beslutning var, at der på strækningen fra Ivar Huitfeldts Vej til Åbrinken etableredes en "... 30 km/t zone med pudebump og deleheller." (se kommunens "[Handlingsplanen mod vanvidskørsel](#)" på [kommunens hjemmeside](#), s. 16).

Denne information delte bestyrelsen med grundejerne få dage efter handlingsplanens offentliggørelse på foreningens hjemmeside og i den private Facebookgruppe. Med andre ord forelå informationen om de hastighedsdæmpende foranstaltninger og deres udformning allerede i slutningen af marts 2021 for grundejerne. Samtidigt blev handlingsplanen omtalt i den lokale presse.

Bestyrelsen har efter etableringen af de hastighedsdæmpende foranstaltninger kontaktet kommunen (jan 2022) for at få svar på en række spørgsmål, som bestyrelsen er vidende om fra bl.a. den private Facebookgruppen og enkelte direkte henvendelser til bestyrelsen.

Kommunens svar er:

- Fartproblematikkens størrelse var så alvorlig og utrygskabende for de bløde trafikanter, at kommunen valgte at nedsætte hastigheden til 30 km/h. Denne beslutning støttes af trafikforskningen, at trafiksikkerheden stiger markant når hastigheden nedsættes med 10 km/h fra 40 km/h til 30 km/h.
- Det er vigtigt at huske, at bløde trafikanter, store som små, er nødt til at færdes på Herluf Trolles Vej for fx at komme til busstop, komme til stinet m.m.
- Hastighedsbegrænsningerne i de første 2 vænger ophæves, da vores vænger er private fællesveje, hvor Odense Kommune ikke kan bestemme hastighedsdæmpende tiltag.
- Tiltagene stopper efter busstoppestedet, da det er kommunens vurdering, at der på den sidste del af Herluf Trolles Vej oftest kun er beboere, der kører og forventningen er, at der køres efter forholdene og reglerne overholdes.
- De hastighedsdæmpende tiltag vil blive evalueret af Odense Kommune senere. Tidspunktet kendes ikke.
- Kommunen er fra både Aabrinken og Avlskovparken i den tidligere fremsendte skrivelse fra 2019 (se s. 1) blevet bedt om at etablere fortov på nordsiden af Herluf Trolles Vej. Om og hvornår en etablering vil ske, er uvist, da der årligt revideres i kommunens prioriteringslister. [Læs mere om kommunens sti- og vejprojekter her](#), hvor man også kan se forslaget om etablering af fortov på Herluf Trolles Vej.

## Det grønne

- 3 bord-/bænkesæt, som har stået ved legepladserne, er pga. dårlig tilstand blevet fjernet.
- Vedligeholdelsesarbejde, som vedtaget på sidste genralforsamling, er bestilt, men endnu ikke udført. Forventes gjort i foråret.
- Grenbunken og brænde til Skt. Hans bålet samles, således den vil være mindre synligt.
- Jf. vedtægternes bestemmelser har bestyrelsen gennemført licitation i forhold til udførelse af vedligeholdelse af de grønne områder.
- Træerne, som væltede i forbindelse med stormen i slutningen af januar og 2 træer, som er syge, erstattes af Odense Kommune.

## Det sorte

"[Strategi for drift og vedligehold af foreningens asfaltveje](#)" blev efter gennemgang og drøftelse, vedtaget på generalforsamlingen i oktober 2021. Her blev samtidig givet en status for vejbelægningernes tilstand, [hvortil der henvises](#).

Bestyrelsen vurderer, at der i år er behov for reparationer af et mindre antal huller i slidlaget, hvilket er angivet som forslag i handlingsplanen.

Den nye bestyrelse forventes at arbejde for en revideret fremskrivning af vej-kontoens midler, der kan fremlægges på næste års generalforsamling.

## Legepladser

- Ingen aktiviteter

## Antenne

- Bestyrelsen er i gang med at sondere på fremtidige og mere stabile bredbåndsløsninger. Både YouSee og andre firmaer, der arbejder med etablering af bredbåndsforbindelser, er blevet kontaktet. På generalforsamlingen gives status på arbejdet.