AutoPartner Nordic

Leak stop!

Leak stop är ett tätningsmedel som inte är skadligt för fordonets AC system eller din AC service station. Leak stop är baserat på mer än 95% of PAG olja plus en mindre del av tillsatser. Produkten är till för att användas i samband med reparation av fordonets AC system, då det injeceras i fordonets AC system i förebyggande syfte, för att hindra eventuella framtida läckage.

Så här fungerar Leak stop:

Då produkten är baserad på mer än 95% av PAG olja blandar den sig utmärkt med köldmediet R134a eller HFO1234yf.

Leak stop injeceras genom fordonets service anslutning i fordonets AC system. Leak stop blandar sig med köldmediet och transporteras till stället där läckage har uppstått, leak stop reagerar nu på att temperaturen sjunker och fukten från läckaget som skapas genom kondensationen från atmosfären, nu skapas en typ av epoxy som tätar läckaget. Leak stop tätar egentligen inte läckaget, då det inte innehåller polymerer, men leak stop skapar I stället ett lager över läckaget som förhindrar köldmediet att läcka ut från systemet.

Egenskaper:

- Det är ett kemiskt baserat AC läckage tätning
- Det är inte baserat på pulver eller korn
- Leak Stop är polymerfritt, och täpper inte igen AC systemet eller AC serviceutrustningen
- Leak stop är till för att tata små lackage, inte stora läckage.
- Leak stop hjälper till att spara tid vid felsökning av små läckage
- Leak stop kan hjälpa till att förhindra läckage
- Leak stop minskar ljudet och vibrationerna från kompressorn

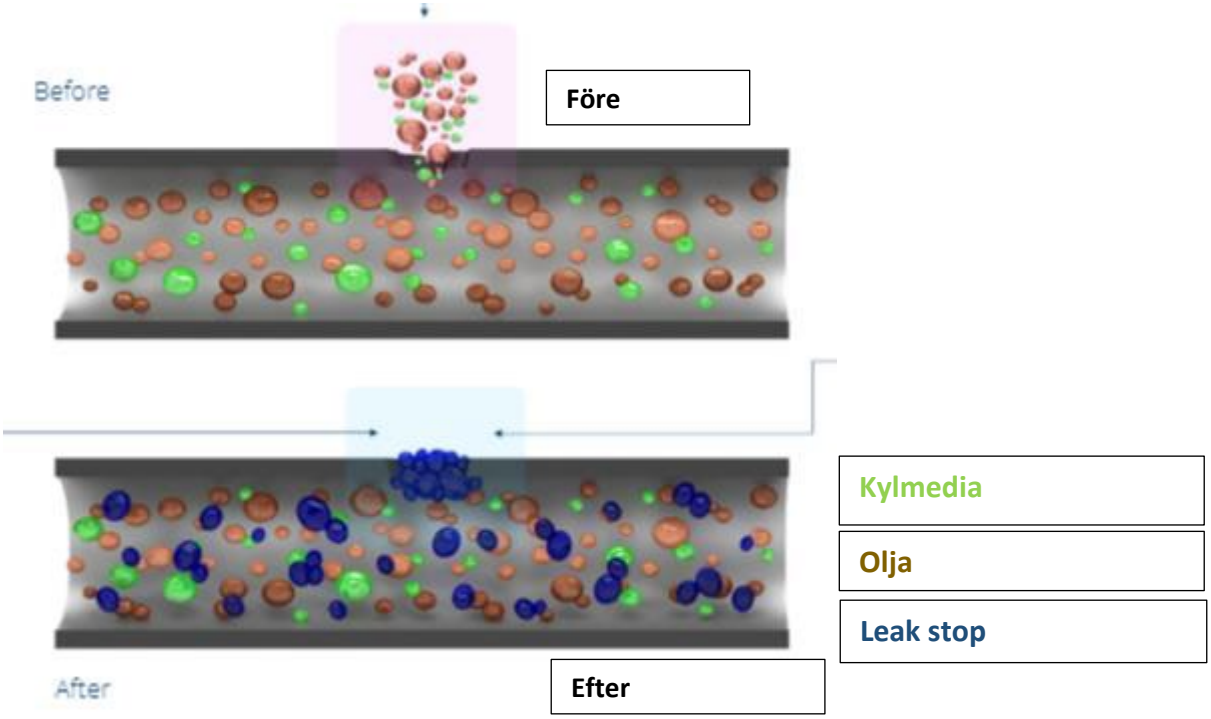
Rekommenderad användning:

Säkerställ att systemet är fritt från fukt:

1. Vakuumsug systemet innan du injicerar leak stop
2. Rekommenderas att torkfiltret byts ut innan leak stop injiceras

Vi kan leverera två typer av leak stop, en typ levereras i spruta och en typ levereras i sprayburk.

Här följer en förklaring på hur leak stop fungerar, och skillnaderna mellan de olika typerna av leak stop.



Användning av Leak stop!

Leak stop i burk!



- Återvinn köldmediet från fordonets AC systemet
- Kontrollera ev läckage som vanligt
- Reparera AC systemet från ev läckage
- Vakuumsug AC systemet till 2 mbar
- Spruta in leak stop i AC systemet 1 burk/fordon
- Fyll på köldmedia
- Kör nu AC systemet i fordonet i ca 15-20 min
  Så att leak stop cirkulerat i AC systemet och tätar ev Läckage.

Leak stop i spruta!



- Starta fordonets AC system
- Anslut sprutan till AC systemets lågtryck
- Injicera Leak stop
- Kör nu fordonets AC system i ca 15-20 min
  Så att leak stop medlet cirkulerat i hela AC systemet
  Och kan reagera på eventuella läckage i systemet
- 1 spruta per fordon