

Grenoverschrijdende fietstocht

Tijdens deze gevarieerde fietstocht flirt je met de grens van België en Nederland. Natuurliefhebbers en stiltezoekers komen 100 % aan hun trekken. Starten doe je onder de kerktoren van Lanklaar, aan hotel-restaurant Au Nom de Dieu. Je fietst door uitgestrekte natuurgebieden, nu eens langs het kanaal en de Maas, dan weer langs een van de vele plassen. In Maaseik steek je de rivier over. In de typisch Hollandse dorpjes Roosteren en Ohé en Laak snuif je een andere sfeer op. Het overzetbootje brengt je terug naar België. Via het platteland, de oude spoorlijn 21A en de Zuidwillemsvaart bereik je Lanklaar.

Fietsknooppunten: fiets richting 55 – 56 – 50 – 49 – 46 – 26 – 24 – 13 – 03 – 01 – 22 – 25 – 27 – 45 – 43 – 44 – 48 – richting 55

Moeilijkheidsgraad: vlak en haalbaar voor iedereen. Volledig geasfalteerd.

Lengte: +/- 58 km

Au nom de dieu

Van zodra de deur van Au Nom de Dieu openzwaait, word je overmand door een bijzondere sfeer. 12 jaar geleden staken Noël en Christel de voormalige pastorie in een nieuw kleedje. Het werd een charmant hotel-restaurant. Noël kreeg de liefde voor het koken met de paplepel mee. Hij tovert heerlijke gerechten uit zijn koksmuts. Bij gastvrouw Christel zit gastvrijheid in de genen. Ze verwelkomt jou met de glimlach en geeft graag tips over de unieke plekken en de mooiste fietsroutes in de omgeving. Je voelt er je meteen thuis! In de tuin is heerlijk vertoeven. Het hotel ligt letterlijk onder de imposante kerktoren van Lanklaar. De bakstenen kruisbasiliek, opgedragen aan Sint-Paulus, dateert uit 1959.

Zuid-Willemsvaart

KP 55 - 56

Au Nom de Dieu is het ideale vertrekpunt voor een onvergetelijke fietstocht. Je start met de rug naar de kerk. Net na het grote plein ga je rechts op de Groenstraat. Aan de Zuid Willemsvaart ga je links. Je bent meteen op het fietsknooppuntennetwerk aangekomen. Deze waterloop tussen Maastricht en 's Hertogenbosch is genoemd naar koning Willem I, koning der Verenigde Nederlanden. Hij wilde het Luikse industriebekken en de Noord-Nederlandse handelssteden met elkaar verbinden en zo een alternatief bieden voor de Maas. De graafwerken over het 123 km lange traject tussen Maastricht en 's Hertogenbosch duurden drie jaar en kostten 4,5 miljoen gulden. Zo'n 40 km van het kanaal loopt op Belgisch grondgebied. In 1826 konden de eerste vrachtschepen varen. Je fietst bijna 5 km op het jaagpad van het kanaal.



Ontspannen fietsen langs de Zuid-Willemsvaart

Grindwinning

KP 56 – 50

Aan KP 56 ga je scherp links. Er volgt een heerlijk traject door een natuurgebied. Snuif je longen vol en geniet van de stilte! Je komt aan het oorlogsmonument van Vucht. Er hangt een bijzonder verhaal aan vast. Op 10 januari 1940 steeg een Duits Messerschmitt Bf 108-vliegtuig op van het vliegveld in Münster met bestemming Keulen. Aan boord bevonden zich de piloot, Erich Hönnmann, en een passagier, Helmut Reinberger. De piloot raakte in de mist de weg kwijt en moest een noodlanding maken. Soldaten van een grenspost kwamen op de crash af en zagen dat Reinberger papieren verbrandde. Het vuurtje werd uitgetrapt en de restanten van de documenten werden in beslag genomen. De geheime documenten kondigden de inval in België en Nederland aan, gekend als operatie 'Fall Gelb'. Later trok de gemeente Vucht trok er een monument op.



Een oorlogsmonument ter herinnering aan een geheime Duitse missie

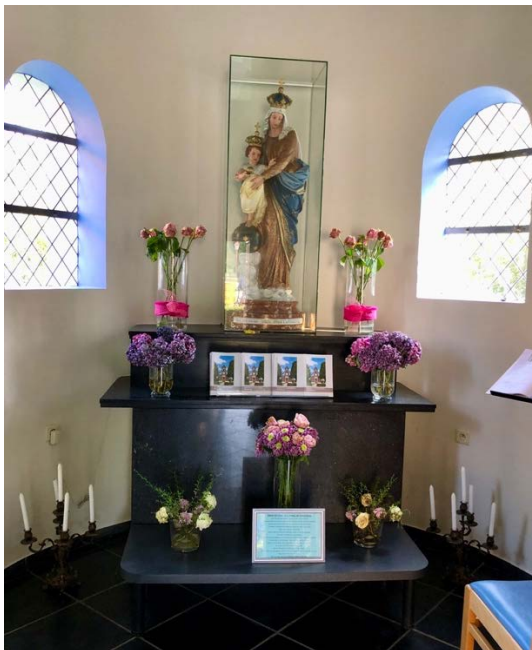
Wat verder passeer je aan de Maesbemder Greend, een grote grindplas. In deze streek zijn er heel wat kunstmatige meren die ontstonden door grindwinning. Grind komt hier veel voor dankzij de afzetting door de Maas. De grindwinning aan de Maas startte al in de 19^e eeuw. Na de Tweede Wereldoorlog gebeurde dit op een grootschalig niveau. Sinds 1990 werd de grindwinning afgebouwd, ook al wordt ook nu nog op enkele plaatsen gedolven, zoals hier. Veel andere grote plassen kregen een nieuwe bestemming. Het zijn de ideale plekken voor waterratten. Er zijn stranden aangelegd en zowat overal kun je genieten van allerlei

watersporten. Daarna kom je aan de kapel van OLV Vrouw van Overwinning. Let op het wapenschil boven in de poort. Het verwijst naar de familie Vilain XIII de Billeche. Het was deze Gentse graaf die hier in 1894 een bakstenen kapel in neoromaanse stijl liet bouwen.



Ultieme natuurbeleving

Fietsen langs de Maesbender Greend



De kapel van OLV van overwinning

Kasteel van Leut

KP 56 – 50

Je komt in Leut, bekend dankzij het kasteel. Al in de 13^e of 14^e eeuw stond hier een primitieve burcht. Het gebouw kreeg zijn huidige vorm omstreeks 1822. De Gentse graaf Charles Vilain XIII liet rond zijn kasteel ook een mooi park aanleggen, met uitzonderlijke bomen. Nadat de zeven dochters van Vilain XIII gestorven waren, werd het kasteel verkocht. Vanaf 1920 werd het een ziekenhuis voor gewonde kompels. Later deed het dienst als moederhuis voor de mijnwerkersvrouwen. Het kasteel en het park zijn beschermd als

cultuurhistorisch landschap. Opvallend in het landschapspark is de loofgang. De bomen werden zo gesnoeid dat de bleke velletjes van de adellijke dames niet zouden bruinen. In 2021 werd de site aangekocht door Toerisme Vlaanderen.

De rivier als grens

KP 56 – 50

Je komt aan de Maas. Op de dijk zie je een gietijzeren grenspaal. De effectieve grens tussen België en Nederland bevindt zich op het diepste punt van de Maas, ongeveer in het midden. De grenspalen dateren uit 1843. Toen waren de onderhandelingen over de grensscheiding definitief achter de rug. Aan de overkant van de Maas ligt het dorpje Berg aan de Maas. Maar je blijft voorlopig op Belgisch grondgebied fietsen. Net voorbij KP 50 rijd je door het grensoverschrijdend Natuurpark Negenoord Kerkeweerd. In de verte zie je een kudde Konikspaarden en Gallowayrunderen grazen. Zij zorgen voor het natuurlijk onderhoud van het gebied. Sinds kort steken hier ook bevers een tandje bij. Het gebied is ingericht als struinzone. Paden zijn er niet, maar je mag in de voetsporen van de Konikpaarden en de Galloways rondstruinen.



Natuurpark Negenoord Kerkeweerd

De Wissen

KP 50 – 49

Je bent nu vlakbij Maascentrum De Wissen. Rechts zie je in het midden van de Oude Maas een kampeervlot dobberen. Je kunt hier in alle rust overnachten. Je bereikt dit stukje paradijs met een kano. Het terras van de brasserie is de uitgelezen plek om iets te drinken. In de Wissen kunt je ook een fluisterbootje huren en op de rivierarm varen.

www.dewissen.be



Kamperen op de Oude Maasarm



Brasserie De Wissen

Op naar Nederland

49 – 46 – 26 – 24

Ook na De Wissen volgt er een stukje natuurpracht. Je fietst onbekommerd op autovrije wegen, nu eens langs langs de meanderende Maas, dan weer langs een van de Maasplassen. De Bichterweerd bijvoorbeeld is een echt paradijs voor steltlopers en vogels zoals de roodborst en de veldleeuwrik. Net voor KP 26 passeer je aan de Sint-Geertrui kerk van Heppeneert. Ook nu nog komen er bedevaarders langs. Ze aanbidden het beeld van de OLV van Rust, een Mariabeeld dat in de 16^e eeuw vervaardigd werd en op wonderbaarlijke wijze zou zijn aangespoeld na een overstroming van de Maas. In 1801 kreeg het zijn huidige plek in de St.-Gertrudiskerk. In de bedevaartswinkel kun je religieuze voorwerpen en kaarsen kopen.



Heerlijk fietsen door de Maasvallei

Een stukje grindweg brengt je tot aan de brug van Maaseik. Steek hier de Maas over. Je bent meteen in Nederland aangekomen!



Op naar de Brug van Maaseik

Roosteren, het smalste stukje Nederland

24 - 13 - 03

Je komt in Roosteren, letterlijk het smalste stukje Nederland. Binnen een uurtje wandel je vanuit België door Roosteren naar Duitsland. Aan de Marie-kapel ga je naar links. Wees voorzichtig bij het oversteken van de drukke Maaseikerweg. De kapel is opgericht na de Tweede Wereldoorlog. Op de voorgevel lees je de tekst 'Onze Lieve Vrouw bescherm ons'. Aan de linkergevel hangt een plaquette met de namen van de oorlogsslachtoffers uit Roosteren. Links van het landelijk wegje stroomt de Maas, wat verder rechts het Julianakanaal. In 1925 stak de toen 16-jarige prinses Juliana de eerste spade in de grond voor de aanleg van een waterweg tussen Maastricht en Maasbracht. Het kanaal was broodnodig omdat de Grensmaas een te wisselvallige en dus onbetrouwbare waterstand heeft. Tien jaar later, in 1935, voer het eerste vrachtschip over een afstand van 36 km tussen beide steden. Drie sluizen vangen het hoogteverschil van 23 m op.



De kapel van Roosteren

Charmante Maasdorpjes op een eiland

03 – 91

Aan KP 03 ga je links, richting Ohé en Laak. Samen met Stevensweert ligt dit dorp op het voormalig eiland tussen twee Maasarmen. Door zand- en grindafgravingen op diverse plaatsen op het eiland zijn er rondom het dorp verschillende plassen ontstaan. Ohé zou afkomstig zijn van oë, wat een vruchtbaar stuk grond aan een rivier betekent. In de verte doemt een prachtig gebouw op, Kasteel Het Geudje, ook wel Huis Hasselholt genaamd. Het werd vermoedelijke in 1548 gebouwd door het echtpaar Lodewijk in der Horst - Catharina Hillen. Ze lieten het kasteel bij Ohé optrekken, op de plaats van een voormalige woontoren uit de 14^e eeuw van de familie Hasselholt. In de gevel van dit comfortabel buitenhuis liet het echtpaar het alliantiewapen aanbrengen met het jaartal 1548. Je fietst verder naar KP 01 langs een camping met huisjes op het water.



Kasteel Het Geudje, een luxueus buitenverblijf uit de 16^e eeuw

Een boeiend ommetje

01 – 39

In de verte zie je de Hompesche Molen, een windmolen met acht verdiepingen en een hoogte van 37 m. De molen ligt in Stevensweert. Je komt er door aan KP 01 even richting KP 39 te fietsen (+/- 2,2 km). Dit voormalig Spaans vestingstadje aan de Grensmaas heeft een zevenhoekige vorm. De vesting is in 1633 – tijdens de Tachtigjarige Oorlog - door de Spanjaarden gesticht. Het stratenplan herinnert aan de tijden van de versterking, als spaken in een wiel lopen de straten naar het middelpunt. Om de inwoners en de bezoekers van Stevensweert te laten beleven hoe de vestingwerken er vroeger uitzagen, is er een reconstructie van een deel van de aarden wallen met daartussen een brede gracht gerealiseerd. Ook de Molenplas, beheerd door Natuurmonumenten, is impressionant. Je hebt er een hemelsbreed uitzicht. Mensen genieten er op een bankje van de stilte en de dobberende bootjes. Maak daarna rechtsomkeer.



Eindeloze rust in Stevensweert, een prachtig vestingstadje



De stevig uit de kluiten gewassen Hompesche Molen

Een verdwenen kasteel en een overzetbootje

01-22

Aan KP 01 volgt je KP 22, dat in België ligt. Je passeert aan de site van het voormalige kasteel Walburg. Het catapulteert je terug in de tijd. Het is een geschiedenis die leest als een sprookje. Een 16^e jarige gravin, die stiekem getrouwd was, werd door haar woedende vader ontvoerd. Hij sloot haar op in een klooster in Rochefort. Na 4 jaar kon ze ontsnappen. Ze volgde haar hart en ging naar haar geliefde Graaf Herman Frederik Van den Bergh. Hij bouwde hier omstreeks 1650 een kasteel in haar naam, Josina Walburgis. Het echtpaar ligt begraven in de Sint-Servaaskerk in Maastricht in een opmerkelijk marmeren praalgraf. Maar terug naar het kasteel Walburg. Graaf Reinier Vincent von Hompesch kocht het gebouw in 1719. Hij maakte er een prachtig buitenverblijf van door de aanleg van tuinen en grachten. Vanaf de oprijlaan had de graaf een onbelemmerd uitzicht op de door hem in 1722 gebouwde Hompesche molen. De flamboyante graaf was een kleurrijk figuur. Hij was ridder, veldmaarschalk, kolonel, bevelhebber en gouverneur. Tot op de dag van vandaag wordt hier over hem en zijn familie gesproken. Het kasteel Walburg is verdwenen, maar de contouren en de tuinen en waterpartijen zijn nog te zien. Vanop de 8 m hoge uitkijktoren heb je een weids uitzicht.



Je fietst voorbij kasteel Walburg



Een evocatie van het vroegere kasteel

Je slalomt naar het overzetbootje dat Ohé en Laak en het Belgische Ophoven verbindt. Het elektrisch bootje, 'De President Willy Claes', brengt je voor een prikje naar de andere oever. Check op voorhand de vaartijden! Tijdens de wintermaanden wordt er niet gevaren. De grens met Nederland ligt in het midden van de stroom, die hier enkel bevaarbaar is voor plezierboten. Na de korte overtocht kom je aan De Spaenjerd, een horecazaak met een prachtig terras.

www.rondjemethetpontje.nl



Een rustgevend pontje



Voet op Belgische bodem

De Maasdijk

22-25

Je bent meteen terug in België aangekomen. Je draait af naar links en je volgt de Maasdijk gedurende +/- 2 km. Het is wederom een adembenemend mooi traject. Paarden grazen er in alle rust, terwijl plezierbootjes op de tonen van het water dobberen. Een decor om in te kaderen! Wat verder passeer je 'De Sjeiven Dörpel', een familiehotel en brasserie in de bijgebouwen van een gerenoveerde historische vierkantshoeve. Het is een perfecte plek om in alle rust terug op krachten te komen.





Stilleven langs de oevers van de Maas

Wijn proeven in Aldeneik

Net voor Aldeneik draai je aan KP 25 af naar links, richting KP 27. Tenzij je een wijnliefhebber bent... Volg in dat geval even KP 24 tot aan het Wijndomein Aldeneyck. Ze zijn hier wat fier op hun pinot-wijngaarden, de meest noordelijk gelegen van Europa. Het warme microklimaat van de regio en de unieke stenige bodem zorgen voor wijnen met een mineralige, elegante en fruitige smaak (www.wijndomein-aldeneyck.be). Maak daarna rechtsomkeer.



Een bezoek aan Aldeneyck loont zeker de moeite!

Door het platteland en op de fietssnelweg

25 – 27 – 45 - 43 - 44

Na KP 25 fiets je door het platteland. Wees zeer voorzichtig op de Venlossesteenweg. Eerst ga je rechts op de steenweg. Na een 100-tal meter steek je over. Uitkijken is de boodschap! Je rijdt langs oude boerderijen, uitgestrekte akkers en weiden. Je snuift weer een totaal andere sfeer op. Je fietst in een grote bocht rond Maaseik. Plots kom je aan de oude spoorlijn 21A die ooit Maaseik met Hasselt verbond. De lijn werd pas in 1874 ingereden. De geplande doortrekking naar Venlo werd nooit gerealiseerd. De sporen zijn opgebroken en de oude lijn is nu een fietssnelweg F751 die je tot in As kunt volgen.



De oude spoorlijn 21A

Beau Sejour

44 – 48 – richting 55

De laatste rechte lijn is in zicht. Aan KP 44 ben je terug aan de Zuid-Willemsvaart. Ga hier links. Let op de bunkers die her en der verschijnen. In de jaren '30 van de vorige eeuw werd hier een heuse verdedigingsgordel opgetrokken. Het bleek verloren moeite... Het Duitse leger stak met zweefvliegtuigjes moeiteloos de versterkte linie over. De bunkers werden in geen tijd omsingeld en overmeesterd.

Na enkele ontspannende kilometers sla je links af, richting KP 55. Je komt aan de Oude Kanaalarm die ontstond bij de rechtekking en verbreding van de Zuid-Willemsvaart in het begin van de jaren '30. Net voorbij het brugje zie je hotel Beau Sejour. Het dankt zijn bekendheid aan de bekende VRT-serie met de gelijknamige naam. Het gebouw werd in 1906 opgetrokken door brugwachter Houben. Het is het oudste toeristenhotel in Limburg. Vooral de Franstalige bourgeoisie voelde zich kind aan huis in dit belle époque gebouw. Ook nu nog word je er ondergedompeld in de nostalgische charme van weleer. Op het terras aan de kanaalarm is het heerlijk vertoeven! Tijd voor een afzakkertje?

www.hotel-beau-sejour.be



De laatste rechte lijn langs het Kanaal



Even nakaarten aan Beau Sejour



Beau Sejour, nostalgie troef!

Wat verder verlaat je het fietsknooppuntennetwerk. Draai links af en rijd in de richting van de kerktoren van Lanklaar. Jouw bedje is gespreid in de oude pastorie van het dorp. In de

tuin of op het terras voor het hotel krijg je de absolutie. Lang leve het land van melk en honing!



Uitsmijter voors fijnproevers

Wist je dat er op een steenworp van Au nom de Dieu twee mooie wijndomeinen liggen die je op afspraak kunt bezoeken? Het is het perfecte alibi om jouw verblijf in de streek nog wat te verlengen. Het is een van de droogste en zonnigste regio's van de Benelux en heeft met zijn terroir van kiezel en grind, dé ideale voorwaarden voor de creatie van wijnen met hun typisch Maaslandse mineralische aroma's. **Wijndomein Thilesna** – goed voor 1,5 ha wijnstokken - ligt aan de Oude Maas in het historische centrum van Dilsen. Bij de aanplant van de wijnstokken viel de keuze op de druivensoorten Pinot Auxerrois, Pinot Gris, Riesling en Pinot Noir. Deze soorten zijn uiterst geschikt voor een droge vinificatie van 'Karaktervolle Maaslandse' kwaliteitswijnen (wijndomein-thilesna.be). De ambachtelijke wijnmakerij **Huize Timmermans** in Dilsen-Stokkem kan bogen op een lange traditie. In 1978 plantte Jan Timmermans 45 fruitbomen van oude variëteiten appelen, peren, pruimen en kersen. In 1989 werden witte druiven aangeplant zoals Kerner, Müller-Thurgau en Chardonnay. Jan koos voor een combinatie van appelen (vooral Jonagold) en druiven. Het resultaat was 'De Maaslander', een fruitige wijn die ontstaat door druiven te mengen met appelen. Hierdoor worden de zuren, aroma's en smaken op een natuurlijke wijze in evenwicht gebracht. De Maaslander is een erkend Vlaams streekproduct. www.huizetimmermans.be

Fiets of scooter huren?

Bij MARO Maaseik kun je een fiets of een scooter huren. Bij problemen word je kosteloos gedepanneerd. Je vertrekt dus altijd met een gerust gemoed!

<http://fietsenvespaverhuurmaro.be/winkel/>

Kristien Hansebout
2 september 2021