

LAS PRIMERAS HUELGAS OBRERAS EN LA DÉCADA DE 1950



Octavilla anónima exhortando a la huelga de tranvías de 1951.

Fuente: <http://labarcelonadeantes.com/meridiana.html>

RESUMEN: En marzo de 1951 la subida de las tarifas de los tranvías en la ciudad de Barcelona provocó una reacción popular por la cual la gente se negaba a utilizar estos vehículos. Esto animó a la convocatoria de una huelga general –algo prohibido y perseguido por la dictadura—en toda la ciudad que fue secundada poco tiempo después en el País Vasco. En la ciudad de Madrid se llevó a cabo otro boicot a los medios de transporte en la llamada “huelga blanca”. El régimen se vio desconcertado ante estas protestas y en parte se detuvo el encarecimiento de las tarifas y algunos cambios de gobierno. Las huelgas en los tres grandes centros industriales peninsulares (Madrid, País Vasco y Cataluña) se convirtieron en acciones colectivas cada vez más frecuentes. Los obreros se fueron organizando de forma clandestina en comités para negociar salarios y condiciones de trabajo hasta lograr la firma de la Ley de Convenios Colectivos de 1958, por los que el régimen tuvo que aceptar subidas salariales notables logradas por los trabajadores.

ETIQUETAS: oposición al franquismo, resistencia en el interior, indagación, juego de rol, 4º ESO, Geografía e Historia

DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD

“ALGUN@S SE DOCUMENTAN, ALGUN@S PREPARAN UNA HUELGA”

Dividimos la clase en tres grupos de trabajo:

1. **Tarea del primer grupo:** debe investigar qué causas condujeron a la huelga de tranvías de 1951, qué acciones colectivas se tomaron y cómo se resolvió el conflicto.
2. **Tarea del segundo grupo:** debe investigar qué es una huelga “blanca”, cómo en otros lugares de España se secundó la huelga de Barcelona y buscar ejemplos de huelgas blancas famosas a lo largo de la historia, incluyendo la huelga de las cerilleras en 1888.
3. **Tarea del tercer grupo:** sin tener conocimiento de las investigaciones de los otros grupos, llevarán a cabo un pequeño proyecto de cómo llevarían a cabo el derecho constitucional a una huelga en un contexto de dictadura y, por tanto, de prohibiciones: asambleas, convocatoria, difusión, medios de resistencia, etc. Así como las funciones que asumiría cada uno durante los actos de protesta. Pueden diseñar algún tipo de cartel u “octavilla” digital.

En una sesión de puesta en común, el grupo 3 expondrá cómo organizaría dicha huelga al resto de compañeras/os. Se confrontará (es decir, se verá en qué coincide y en qué no) con las investigaciones de los grupos 1 y 2.

Para retomar las conclusiones, el profesorado podrá plantear algunas cuestiones:

- a) ¿Por qué crees que entre 1939 y 1951 no se habían producido conflictos parecidos al de Barcelona?
- b) ¿Se trata en vuestra opinión de una huelga política?
- c) ¿Quiénes salieron beneficiados y perjudicados de esta huelga?

- d) ¿Consideras posible que la ciudadanía se comprometiera en mayor medida con las protestas sociales a partir de entonces?
- e) ¿Cómo pudo canalizar la oposición todas estas demandas?

PARA SABER MÁS

- Informaciones sobre la huelga de tranvías de Barcelona de 1951:
 - ✓ <https://www.rumbos.net/rastroria/rastroria10/HuelgaTranvias.htm>
 - ✓ <http://www.paseodegracia.com/historia/la-huelga-de-los-tranvias/>
 - ✓ <https://www.luchadeclases.org/historia/53-el-franquismo-y-la-transicion/3746-la-huelga-de-tranvias-de-1951-en-barcelona.html>
- Artículo sobre las huelgas en el franquismo: causas laborales y consecuencias políticas:
<https://www.jstor.org/stable/40340517>
- Entrevista al profesor Abdón Mateos sobre la oposición obrera al franquismo:
<https://descubriolahistoria.es/2020/08/abdon-mateos-los-conflictos-de-1956-1958-surgieron-por-condiciones-laborales-y-dieron-lugar-a-las-comisiones-de-trabajadores/>
- Artículo sobre el movimiento obrero y cambio político en España (1956-1977):
<https://ifc.dpz.es/recursos/publicaciones/30/99/10domenech.pdf>