

Bedienungsanleitung mo.switch

Haftungsausschluss

MOTOGADGET ÜBERNIMMT KEINERLEI HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART, DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES GERÄTES ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN. SPEZIELL DIE VERWENDUNG IM BEREICH DES ÖFFENTLICHEN STRAßENVERKEHRS ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR.

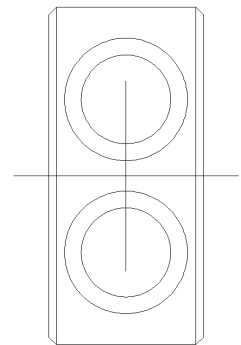
Wichtige Hinweise:

- Der verwendete Kabelquerschnitt darf 0.5 mm² nicht überschreiten.
- Über die Taster dürfen ausschließlich Masse-Signale geschaltet werden, dass Schalten von +12V Signalen ist unzulässig.
- Die Kabelanschlüsse sind empfindlich und brechen bei unsachgemäßer Behandlung ab, daher nicht an angeschlossenen Kabeln ziehen oder biegen.
- Die Klemmschrauben der Kabelterminals voll einschrauben, andernfalls ist Kontakt mit dem Lenkerrohr möglich.
- Um Kratzer zu vermeiden, schrauben sie die Taster per Hand in das Gehäuse, verwenden Sie kein Werkzeug.
- Der Klemmspalt wird durch das Vorderteil gebildet, in das die Taster geschraubt werden. D.h. wenn der Klemmspalt nach oben zeigt, drehen sie das Vorderteil um 180°.
- Wenn bei der Verwendung der Tasterrückseite (Version mit 3Tastern) keine Klemmung erzielt wird, lösen und entfernen Sie die Klemmschraube und drehen Sie das Vorderteil um 180°.

Montage

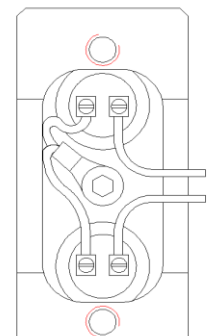
Schritt 1 von 3

Legen Sie beide Hälften des mo.switch um den Lenker und ziehen sie beide Schrauben auf der Rückseite leicht an, so dass die Tastereinheit noch nicht festgeklemmt wird. Schieben Sie die Tastereinheit an die optimale Position und markieren diese Stelle als Kreuz mit einem Stift auf dem Lenker, wie im Bild rechts dargestellt. Bohren Sie ein 5mm Loch in die Mitte des Kreuzes und weiterhin eine 5mm Bohrung in die Unterseite der Lenkermitte. Entgraten sie alle Löcher mit einer kleinen Rundfeile sorgfältig an der Lenkerinnen- und Außenseite.



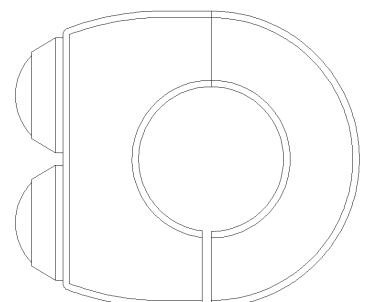
Schritt 2 von 3

Die Enden der Tasterkabel werden abisoliert und mit den Schraubanschlüssen an die Taster angeschlossen. Achten sie darauf, dass die Klemmschrauben nicht zu weit hervorstehen, da diese sonst den Lenker berühren und einen Kurzschluss verursachen können. Kürzen sie, wenn erforderlich, die Klemmschrauben. Bei Bedarf, können im Gehäuse zwei Taster Anschlüsse durch die mitgelieferte Ringöse zusammengefasst und durch die mitgelieferte M3 Schraube am innenliegenden M3 Gewinde befestigt werden. Ist das Gehäuse eloxiert, muss an dieser Stelle die Eloxalschicht entfernt werden. Weiterhin muss eine Masseverbindung vom mo.switch Gehäuse zum Lenker und vom Lenker zum Fahrzeug bestehen.



Schritt 3 von 3

Führen sie nun die Kabel durch die Bohrung in das Lenkerinnere und durch die mittige Bohrung wieder nach außen. Legen sie die beiden Hälften des mo.switch an den Lenker. Beachten sie, das sich der Spalt zwischen beiden Teilen auf der Unterseite befindet und die Kabel nicht zwischen Lenker und mo.switch Gehäuse gequetscht werden. Richten sie das Gehäuse aus und ziehen sie die Schrauben auf der Rückseite mit einem maximalen Drehmoment von 4 Nm fest.



Instruction manual mo.switch

Exclusion of liability

MOTOGADGET ACCEPTS NO LIABILITY FOR DIRECT OR INDIRECT DAMAGE OR SUBSEQUENT DAMAGE OF ANY KIND RESULTING FROM THE USE, INSTALLATION OR CONNECTION OF THE MO.SWITCH OR OTHER DELIVERED EQUIPMENT. THIS EXCLUSION OF LIABILITY PARTICULARLY INCLUDES DAMAGE TO PERSONS, MATERIAL LOSSES AND FINANCIAL DAMAGES. THE USE OF THE DEVICE IN AREAS OF PUBLIC TRAFFIC IS UNDERTAKEN AT THE USER'S OWN RISK.

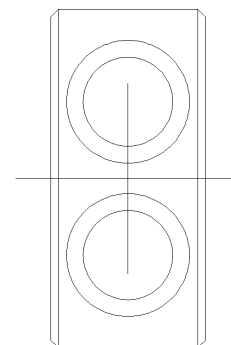
Important:

- Do not use cables larger than 0,5mm² in area cross section
- Push-buttons must use for switching ground signals only.
- Push-button wire terminals may break easily come loose. Avoid Do not pulling or bending the connected cables
- Fully tighten the terminal screws to avoid them coming loose . Otherwise they might touch the handlebar and causing a short cut.
- To prevent damage, mount the push-buttons by hand into the mo.switch housing. Do not use tools.
- The gap for clamping is created by the front housing part (where the push-buttons are located mounted). If the gap is appearing on top, rotate the front housingpart by 180°.
- If using a mo.switch push-button rear housingside (mo.switch version with 3 push-buttons) and are unable to achieve no clampingng can be achieved, rotate the front housingpart by 180°.

Installation

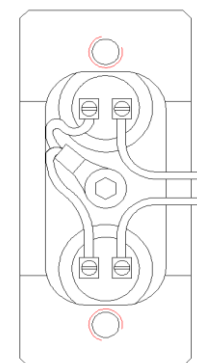
Step 1 of 3

Attach mo.switch front and rear housingpart onto the handle bar and tighten the clamping screws slightly. Move the mo.switch to its final position and mark this position with a pen as showed in the illustration on the right. Drill a 5mm hole at this position. Furthermore drill another 5mm hole at bottom of the handle bar center. Deburr the resulting all holes at the handle bar inside- and outside carefully by using a rounund file.



Step 2 of 3

Remove the insulation of the cables ends and connect these ends to the terminals. Make sure the terminal screws are tightten and are not over elevateddo not stand to much outside, otherwise they can interfere with can get in contact to the handle bar and could case a short circuite. If required shorten the screws. TIf needed two push-button terminals can also be combined with the delivered eyelet and attached with a M3 screw to the inside M3 thread. If the mo.switch housing is anodized, remove the anodizing layer at this location. Furthermore a ground connection between mo.switch housing and hhandle bar must exist as well from handle bar to the vehicle must exist .



Step 3 of 3

Route the cables through the hole into the handle bar and ovetop the centre bore to the outside. Apply front and rear mo.switch housing parts onto the handlebar. Make sure the clamping gap is on theshowing to bottom and no cable is pinched kinked in between. Adjust the mo.switch to its final position housing and tighten the clamping screws with a maximal torque of 4Nm.

