

- Installation und Anschluss des Instruments

Der Verbindungsstecker zwischen originalem Instrument und Kabelbaum sitzt am originalen Instrument auf der Rückseite. Trennen Sie Stecker und Buchse. Entfernen Sie das originale Instrument.

Montieren Sie die optionale, passende Halteplatte von motogadget oder fertigen Sie sich Ihre eigene Halteplatte. Montieren Sie das motoscope pro BMW R9T am Fahrzeug. Verbinden Sie das Instrument über die Steckverbindung mit dem Kabelbaum.

- Verwendung des Menütasters

Falls ein separater Menütaster mitgeliefert wurde – dieser wird nicht verwendet. Die Bedienung des Instruments erfolgt mit der "Info" Taste der BMW R9T.

- Einstellung im Menü

Es sind keine weiteren Parametereinstellungen im Setup Menü des Instruments notwendig. Wir empfehlen lediglich, den Gesamtkilometerstand des originalen Instruments manuell im Setup zu übernehmen (siehe Bedienungsanleitung). Dies kann nicht automatisch erfolgen. Siehe auch weiter unten.

- CAN-Bus Menü BMW R9T

Bitte achten Sie darauf, diese Option im Setup Menü des Instruments NIEMALS zu deaktivieren. Dies hat zur Folge, dass Ihr Instrument nicht mehr mit dem CAN-Bus des Fahrzeugs kommuniziert und somit auch die "Info" Taste nicht mehr funktioniert!

Ein erneutes aktivieren des CAN-Bus ist in diesem Fall **nur über die „Touch-Area“ (siehe Kapitel 11 in der Anleitung) möglich. Sollte auch diese „Touch-Area“ nicht reagieren, muss als letztes Mittel kurz vor dem Steckverbinder der Schrumpfschlauch VORSICHTIG entfernt und das grüne Kabel auf Masse getippt werden (Simulation eines Tasters).**

- Bekannte abweichende Funktionen vom Original

Bitte beachten Sie, dass das Instrument aus Sicherheitsgründen keine Daten an die ECU bzw. den Fahrzeugbus weitergibt. Deshalb wird auch KEIN Gesamtkilometerstand in der ECU hinterlegt oder aktualisiert.

Falls relevant, beachten Sie dies hinsichtlich Ihrer Gewährleistungsansprüche gegenüber BMW (Stichwort nachvollziehbare Gesamtkilometer). Fragen Sie bitte Ihren Vertragshändler nach möglichen Auswirkungen.

Bitte beachten Sie dies ebenfalls bei Wartungsarbeiten und Werkstattbesuchen bei denen ein Diagnosegerät verwendet wird und informieren Sie Ihre BMW-Werkstatt vorher darüber.

Wir empfehlen dringend, das originale Instrument für Wartungsarbeiten per Diagnosegerät zur BMW-Werkstatt mit zu nehmen!

Eine Heizgriffregelung und/oder die Anzeige ist über das Instrument motoscope pro BMW R9T leider nicht möglich.

Ebenfalls wird im originalen Instrument entsprechend der Tankfüllung die mögliche Restfahrstrecke angezeigt. Das motoscope pro BMW R9T zeigt diese Restfahrstrecke nicht an.

Die Verwendung der optionalen BMW Alarmanlage ist möglich. Sie muss allerdings mit dem originalen Instrument angelernt/installiert werden. Danach kann das motoscope pro BMW R9T wieder installiert werden.