

# Bedienungsanleitung Zündsignalabnehmer

## Haftungsausschluss

DAS GERÄT DARF KEINESFALLS GEÖFFNET ODER VERÄNDERT WERDEN, IN DIESEM FALLE ERLISCHT JEDER GEWÄHRLEISTUNGSANSPRUCH. MOTOGADGET ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES INSTRUMENTS, DER SENSOREN ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN. SPEZIELL DIE VERWENDUNG IM BEREICH DES ÖFFENTLICHEN STRAßENVERKEHRS ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR.

## Anwendung

Der Zündsignalabnehmer dient zur Abnahme des Drehzahlsignals bei CDI- oder Magnetzündungen. Er kann auch bei Standardzündanlagen verwendet werden, wenn z.B. keine Möglichkeit besteht das Signal direkt an der Zündspule abzunehmen.

## Sicherheitshinweise

Vergewissern Sie sich, dass Ihr Fahrzeug eine entstörte Zündanlage, d.h. entstörte Zündkerzenstecker verfügt. Der Betrieb an nicht entstörten Fahrzeugen kann zur Beschädigung oder Fehlfunktion des Gebers führen! Bitte achten Sie auf Schutz des Signalabnehmers vor mechanischen Einwirkungen wie Zug-, Druck- oder Stoßbelastungen. Die Vorderseite des Sensors besitzt am Rand einen Kontaktstreifen und zwei Bohrungen. Direkt über diesem Kontaktstreifen wird das Hochspannungskabel (Zündkabel) eng anliegend befestigt. Das Kabel verläuft somit zwischen den Bohrungen und dem Platinenrand. Der Kontaktstreifen stellt ausschließlich einen Kontakt zur Zündkabelisolation her. **Es darf niemals ein Kontakt zu einer abisolierten Hochspannungsleitung hergestellt werden!** Die Impulsabnahme erfolgt elektrisch kontaktlos.

## Anschluss

Entfernen Sie vor der Montage die Fahrzeugbatterie oder unterbrechen Sie die Verbindung zum Bordnetz. Verbinden Sie das rote Kabel mit +12V geschalteter Bordspannung, das schwarze Kabel mit Masse und das braune Kabel mit dem Drehzahleingang des Instruments. Führen Sie den elektrischen Anschluss sachgerecht aus. Stellen Sie sicher, dass der Anschluss der Spannungsversorgung (rotes Kabel) durch eine geeignete Sicherung (5A) abgesichert ist. Wird keine Sicherung verwendet, kann eine Beschädigung des Anschlusskabels einen Kabelbrand auslösen. Bitte lassen Sie den Anschluss von einer Fachwerkstatt ausführen, wenn Sie nicht über die geeignete Sachkenntnis verfügen.

## Befestigung

Der Geber wird direkt am Hochspannungskabel (Zündkabel) zwischen Zündspule und Zündkerzenstecker montiert. Wählen Sie bevorzugt eine Stelle in der Nähe der Zündspule. Vermeiden Sie Kontakt zu blankem Metall und platzieren Sie den Zündsignalabnehmer außer Reichweite von heißen Motorteilen an einer vor Spritzwasser geschützten Stelle. Stecken Sie die mitgelieferten Kabelbinder durch die beiden Bohrungen in der Leiterplatte und legen Sie dann das Zündkabel auf den Kontaktstreifen. Stecken Sie dann die Kabelbinder zusammen und ziehen Sie diese fest.

