

Bedienungsanleitung Breakout Box Triumph

Haftungsausschluss

DAS GEHÄUSE DARF NICHT GEÖFFNET WERDEN. IN DIESEM FALLE ERLISCHT JEDER GEWÄHRLEISTUNGSANSPRUCH. DAS GERÄT IST AUSSCHLIEßLICH FÜR DIE VERWENDUNG MIT DEM INSTRUMENT "MOTOSCOPE PRO" VON MOTOGADGET VORGEGEHEN. BEI VERWENDUNG MIT ANDEREN INSTRUMENTEN ERLISCHT DER GARANTIEANSPRUCH. DAS GERÄT KANN IN DIESEM FALL BESCHÄDIGT WERDEN. MOTOGADGET ÜBERNIMMT KEINERLEI HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART, DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES GERÄTES ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN. SPEZIELL DIE VERWENDUNG IM BEREICH DES ÖFFENTLICHEN STRAßENVERKEHRS ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR.

Anwendungsbereich

Durch die Breakout-Box Triumph kann das motoscope Pro mit dem originalen Instrumentenstecker der von motogadget freigegebenen Triumph Modelle und Baujahre verbunden werden. Es sind keine Veränderungen am original Kabelbaum nötig.

Anbau und Anschluss

Achten Sie auf einen sicheren Stand des Fahrzeugs und schalten Sie die Zündung aus.

Verschaffen Sie sich Zugang zum Instrumentenstecker durch das Entfernen der Verkleidung. An der Längsseite des Steckers, die zum Tank zeigt, ist ein Verriegelungsclip. Drücken Sie den Clip mit dem Fingernagel nach innen und ziehen sie den Instrumentenstecker ab. Das Original Instrument kann nun nach oben herausgezogen werden.

Befestigen Sie das motoscope Pro durch unsere Zubehöralterungen oder einer selbstgebauten Halterung am Fahrzeug. Befestigen Sie den Menütaster.

Das motoscope pro und der Menütaster wird nun an die Schraubklemme der Breakoutbox wie folgt angeschlossen:

| Klemme Nr. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------------|-----|-------|---------|------|--------|------|------|------------|------------|
| motoscope Pro | rot | braun | schwarz | grün | orange | blau | lila | Menütaster | Menütaster |

Die Aderenden werden ca. 5mm abisoliert, dass abisolierte Ende umgebogen und in die mitgelieferten Aderendhülsen gesteckt. Die Aderendhülse wird nun in der Schraubklemme verschraubt. Verwenden Sie Polfett um die Kontakte vor Korrosion zu schützen. Werden keine Aderendhülsen verwendet, können Kabel durch Vibration an der Schraubklemme brechen. Achten Sie darauf, dass kein abisoliertes Kabel aus den Aderendhülsen heraussteht, da dass einen Kurzschluss verursachen könnte.

Befestigen Sie abschließend die Breakoutbox mit einem Kabelbinder am Metallträger der Verkleidung.

Inbetriebnahme

- 1) Fahrzeugstecker in die Breakoutbox stecken
- 2) Zündung einschalten
- 3) Im Setup des motoscope Pro das Fahrzeugmodell auswählen (siehe Kapitel 12.7 Bedienungsanleitung).
- 4) Zündung ausschalten
- 5) Fahrzeugstecker abziehen, 10s warten, Fahrzeugstecker einstecken
- 6) Killschalter auf Position "Motor An"
- 7) Zündung einschalten - auf dem Instrument muss nun "CAN ACTIVE" erscheinen
- 8) Motor starten und prüfen ob Drehzahl etc. angezeigt wird.

Anzeige und Funktionen

Am Instrument müssen keine Parameter eingestellt werden.

Alle Anzeigeeinformationen die im original Instrument dargestellt sind werden mit folgender Abweichung angezeigt:

- keine Benzinstandsanzeige (original bei Speed Triple) dafür wird bei Erreichen der Tankreserve die Warnmeldung "Low Fuel" angezeigt
- Ganganzeige auch bei Speed Triple! (original bei Street Triple)
- keine Anzeige der ABS Kontrolllampe
- zusätzliche Anzeigen wie, Beschleunigung, 0-100km/h, Uhr usw. wie im Umfang des motoscope Pro