

Bedienungsanleitung Lenkerklemmplatte Metrik

Haftungsausschluss

DAS GERÄT DARF KEINESFALLS GEÖFFNET ODER VERÄNDERT WERDEN, IN DIESEM FALLE ERLISCHT JEDER GEWÄHRLEISTUNGSANSPRUCH. MOTOGADGET ÜBERNIMMT KEINERLEI HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES INSTRUMENTS, DER SENSOREN ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN. SPEZIELL DIE VERWENDUNG IM BEREICH DES ÖFFENTLICHEN STRAßENVERKEHRS ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR.

Verwendungszweck

Die Lenkerklemmplatte ist für die Verwendung von 22mm Lenkern in Verbindung mit Gabelbrücken von ABM, Rairotec, Luca, MFW, LSL, Spiegler, usw. mit einem Lochabstand von 33mm/85mm vorgesehen.

Montage der Klemmplatte

- Befestigen Sie das motoscope mini mit den mitgelieferten M3 Senkkopfschrauben an der Lenkerklemmplatte. Das maximale Anzugsdrehmoment von 2 Nm ist einzuhalten.
- Verlegen Sie die beiden Kabel von motoscope mini und Kontrolllampen durch die Nut im Inneren der Lenkerklemme nach vorn. (Beide Kabel treten an der vorderen Lenkerseite aus der Nut der Lenkerklemme aus.)
- Markieren Sie die Position des Lenkers zur unteren Lenkeraufnahme mit einem Stift. Lösen Sie die 4 Klemmschrauben und entfernen Sie die originale Klemmplatte.
- Setzen Sie die motogadget Klemmplatte auf den Lenker und richten den Lenker aus (Stiftmarkierung). Achten Sie darauf, dass sich die Kabel immer noch richtig in der Nut befinden und nicht gequetscht werden können.
- Die Klemmschrauben werden nun in die Bohrungen eingesetzt und gleichmäßig über Kreuz angezogen. Dabei ist darauf zu achten, dass der Spalt zwischen der oberen und unteren Lenkerklemmplatte an jeder Stelle gleich bleibt. Das maximale Anzugsdrehmoment von 20 Nm ist einzuhalten.

Anschluss und Kabelfarben

Entfernen Sie vor der Montage die Fahrzeugbatterie oder unterbrechen Sie die Verbindung zum Bordnetz. Verwenden Sie einen Fahrzeugschaltplan. Schließen Sie die Kontrolllampen wie in Tabelle beschrieben an. Führen Sie den elektrischen Anschluss sachgerecht aus. Stellen Sie sicher, dass die Anschlüsse durch geeignete Sicherungen abgesichert sind. Wird keine Sicherung verwendet, kann eine Beschädigung des Anschlusskabels einen Kabelbrand auslösen. Bitte lassen Sie den Anschluss von einer Fachwerkstatt ausführen wenn Sie nicht über die geeignete Sachkenntnis verfügen.

Eingang	Polarität	Kabelfarbe
Blinker links	+12V	violett
Blinker rechts	+12V	braun
Fernlicht	+12V	weiß
Neutral	Masse	gelb
Öldruck	Masse	grün
Warnleuchte (frei verwendbar)	+12V	schwarz
	Masse	orange
Spannungsversorgung	Masse	blau
Spannungsversorgung	+12V	rot