

Till

Länsstyrelsen i Stockholms län

Regionplanekontoret har den 22 mars 1967 för yttrande erhållit en av naturvårdsassistenten Mats Andersson författad "PM rörande förslag till avsättande som naturreservat av Angarnssjöängen med omgivning." Med anledning härav får kontoret anföra följande.

Naturvårdsassistentens PM är ett yttrande över svenska naturskyddsföreningens skrivelse till länsstyrelsen med hemställan om att Angarnssjöängen med omgivande mark måtte avsättas som naturreservat. Föreningen föreslår även vissa återställningsarbeten innebärande en uppdamning av vattensystemet för att så långt möjligt erhålla en konstant vattennivå året runt. Naturvårdsassistenten anför i sin PM att områdets värde ur naturvårdssynpunkt är mycket stort. Han föreslår också att det av naturskyddsföreningen föreslagna bildandet av naturreservat samt utförande av vissa återställningsarbeten bör göras och understryker vikten av att detta sker.

I 1966 års skiss till regionplan förutsattes att en betydande Storstockholmsbunden bebyggelse kommer till stånd inom delar av Vallentuna och Össeby. Den kommer att nära beröra området kring Angarnssjöängen. Regionplanekontoret har den uppfattningen att sjöängsområdet med sin tilltalande natur kommer att utöva en stark lockelse på de i omgivningen boende människorna och att det bör kunna bli en utomordentlig tillgång som rekreationsområde för traktens blivande befolkning. Det förefaller därför mindre realistiskt och från social synpunkt inte önskvärt att tilldela området karaktär av exklusivt naturområde. De naturvårdande åtgärderna beträffande Angarnssjöängen synes istället huvudsakligen böra inriktas på att sköta och planera området så att det tål en relativt hög belastning av promenerande människor.

Huruvida uppdamningen och övriga i naturvårdsassistentens PM föreslagna åtgärder ökar eller minskar områdets tillgänglighet och värde för allmänheten kan regionplanekontoret inte bedöma.

Vad beträffar förslaget att göra området till ett naturreservat jämlikt 7, 8 och 9 §§ NVL och i avvaktan på dessa reservatsärendens handläggning, ett skyddande jämlikt 11 § NVL vill kontoret anföra att det föreslagna skyddandet av området jämlikt 11 § NVL förefaller välbetänkt, men att kontoret skulle önska att behandlingen av reservatsärendet uppskjuts till en tidpunkt då planarbetet för det aktuella området har avancerat så långt att de huvudsakliga markdispositionerna är klara.

Sammanfattningsvis kan sägas

att det aktuella området ligger inom en del av Storstockholm som kommer att få en omfattande bebyggelse,

att området därför inte kan få den exklusiva karaktär som naturvårdsassistentens PM förutsätter, samt

att regionplanekontoret förespråkar naturvårdande åtgärder som främst siktar till att ge området värde som rekreativsområde för en större allmänhet.

---

Stockholm den 20 april 1967

(C-F Ahlberg)

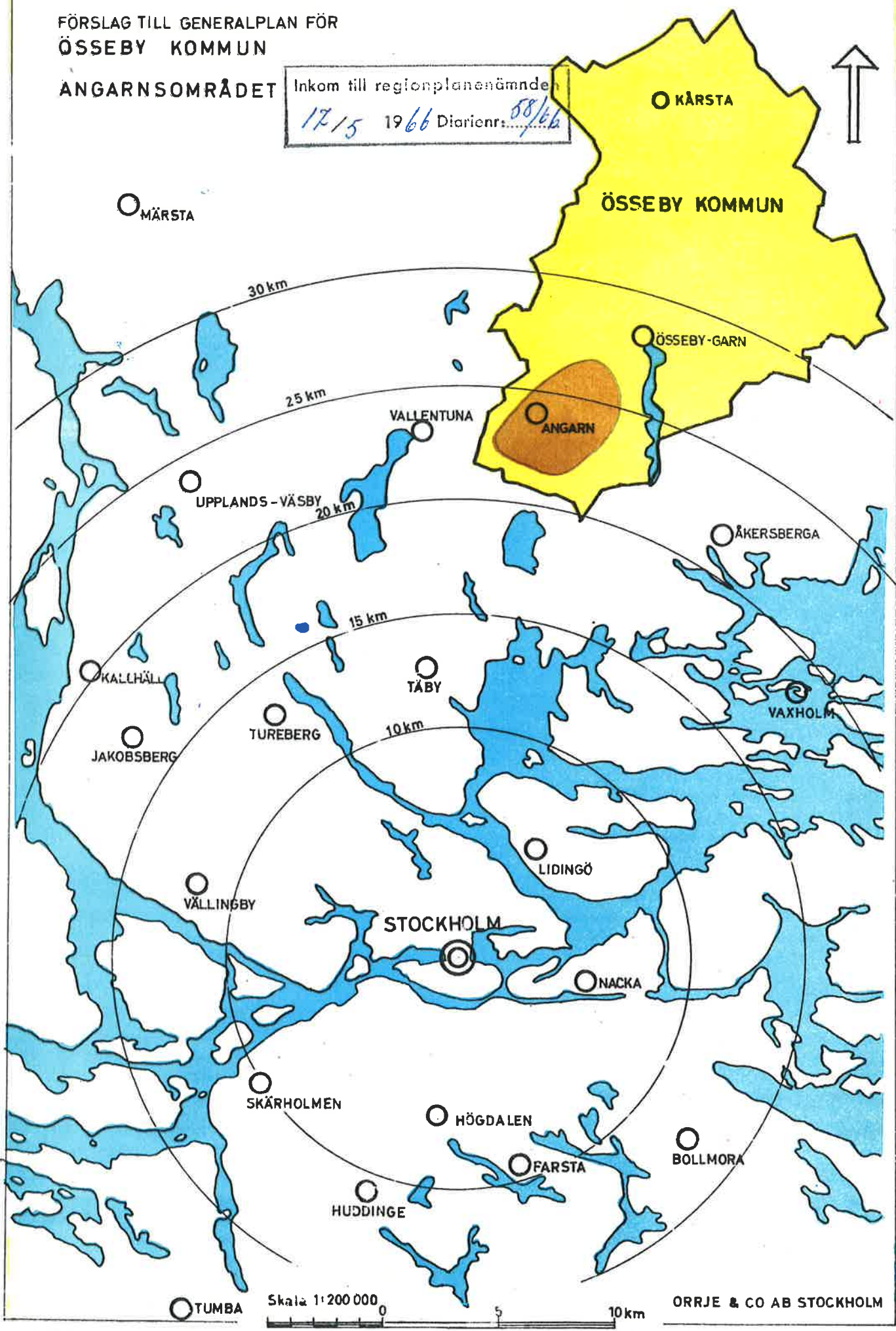
(Ingrid Jussil)

FÖRSLAG TILL GENERALPLAN FÖR  
ÖSSEBY KOMMUN

ANGARN SOMRÅDET

Inkom till regionplanenämnden

1715 1966 Diarienumr. 58/66



Skala 1:200 000

ORRJE & CO AB STOCKHOLM




## FÖRORD

Under våren 1965 uppdrog Össeby kommun åt Orrje & Co AB att utreda förutsättningarna för lokalisering av en större tätort till dess södra del. I 1958 års regionplan föreslås inga nya bebyggelseområden inom kommunen. Generalplan har ej tidigare upprättats för kommunen eller delar därav. På grund härav har vissa regionala frågor fått tas upp till diskussion och prövning.

Under utredningstiden har generalplanekommitténs ordförande Georg Andersson samt dess vice ordförande Oskar Gisselberg visat särskilt intresse och tagit aktiv del i arbetet. Inom Orrje & Co har arbetet utförts inom avdelningarna för arkitektur och stadsplanering, geoteknik, trafik samt vatten och avlopp.

Stockholm i februari 1966

INGENJÖRSFIRMAN ORRJE & CO AB



Erik Sjöberg  
Arkitekt SAR



Hans Hilborn  
Civilingenjör SVR



Jan E. Henriksson  
Civilingenjör SVR



## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid.	
	Förord	
	Inledning	4
I	BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN	4
:1	Össeby kommun	4
:2	Angarnsområdet	6
:3	Historik	6
:4	Forn- och naturminnen samt kulturhistoriskt värdefull bebyggelse	6
:5	Befintlig bebyggelse	7
:6	Geologiska förhållanden	8
:61	Orientering	8
:62	Allmänna regler gällande kartan	9
:63	Beskrivning av de geologiska förhållandena	9
:7	Översiktlig grundundersökning	11
:8	Ledningar	11
II	PLANFÖRSLAGET	12
:1	Målsättning	12
:2	Trafik	12
:21	Orientering	12
:22	Regional trafikplanering	13
:23	Lokal trafikplanering	17
:3	Bebyggelseområden	18
:31	Centrumanläggningar	18
:32	Bostadsområden	19
:33	Arbetsområden	20
:34	Skolor	20
:5	Fritidsverksamhet	20
:6	Kyrkor och begravningsplatser	21

	Sid.	
:7	Bostadsstandard	21
:8	Beräkning av antalet rumsenheter, lägenheter och invånare	21
:9	Vattenförsörjning och avloppsvatten	23
:91	Vattenförsörjning	23
:92	Avlopp	24
:10	Kostnader för exploaterings- och kommunala anläggningar	25
:11	Planens genomförande	26
Bil. 1	Utdrag ur riksantikvarieämbetets fornlämnings- inventering	27

Kartor



## RITNINGSFÖRTECKNING

- G1 Redovisning av geologiska förhållanden
- U02 Fornlämningar och kulturhistoriskt värdefull bebyggelse enligt av landsantikvarien utförd inventering
- T01 Antal resor till Össeby från övriga områden inom Stockholmsregionen med tabell
- T02 Beräknad trafikbelastning för infartslederna till Stockholm vid tullarna. Maxtim. år 1990
- U03 Skiss till huvudtrafikleder inom Stor-Stockholmsområdet. "Yttre ring". Alt. 1 och Alt. 2.
- T03 Beräknad trafikbelastning på den "yttre ringen". Totala antalet resor i en riktning ÅMD 1990.
- T04 Beräknad trafikbelastning på den "yttre ringen". Bilar i en riktning maxtim. år 1990.
- U04 Skiss till huvudtrafikleder och bebyggelseområden
- U05 Utredningsplan
- VA01 Huvudledningar för vatten och avlopp

## INLEDNING

Föreliggande utredning har som huvudsyfte att påvisa, att inom den södra delen av kommunen - Angarnsområdet - finns förutsättningar att ur både kommunal och regional synpunkt skapa en större samhällsbildning. Därjämte vill den i stora drag visa hur en sådan samhällsbildning kan byggas upp. Om denna utredning når avsett syfte, bör den följas av en kompletterande och mer ingående utredning beträffande bl. a. småhusbebyggelsens fördelning, skolor, åldringsvård, utbyggnadsetapper m.m., innan detaljplanläggning vidtar.

## I BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN

### Orientering

#### :1 Össeby kommun

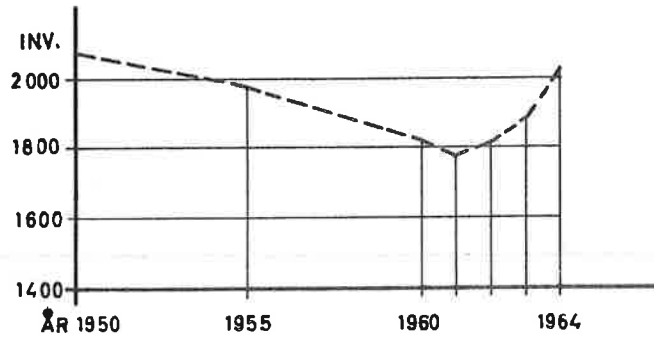
Össeby kommun är belägen nordost om Stockholms stad och omges av följande kommuner: i söder Österåker, i väster Vallentuna, i norr Skepptuna och Sjuhundra samt i öster Roslags-Länna. Genom kommunen går väg 76 - Norrtäljevägen. Avståndet från Stockholm (Roslags tull) till kommunens södra gräns är utefter väg 76 ca 21 km och till dess norra gräns ca 45 km. Genom kommunens nordvästra del går Roslagsbanan fram.

Kommunen har en areal av 20.586 ha och bebos av drygt 2.000 personer. Befolkningsutvecklingen framgår av fig. 1, sid. 5. Tätorterna inom kommunen är Kårsta, Karby och Ekskogen, av vilka Kårsta är störst med ca 260 invånare. Inom kommunen finns ett fåtal små industriföretag. Inget av dessa har över 25 anställda.

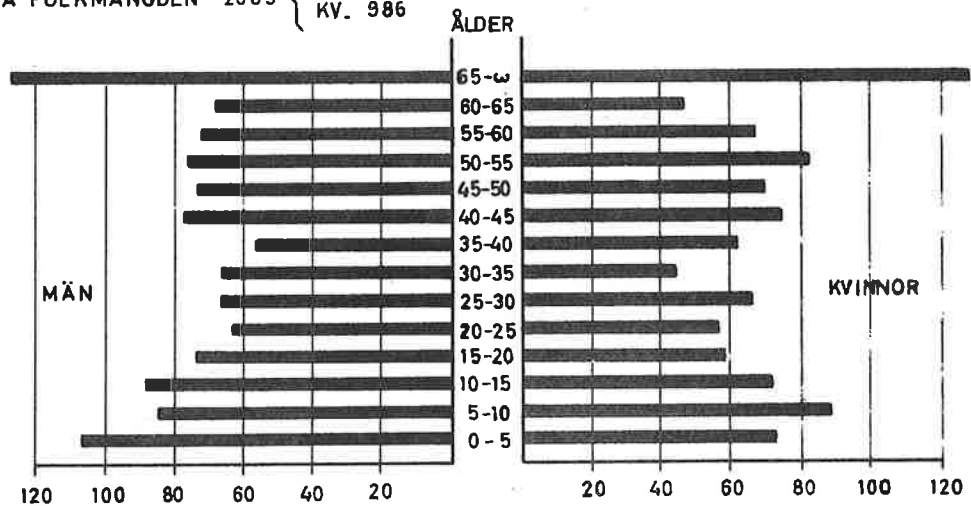
# ÖSSEBY KOMMUN

## BEFOLKNINGSUTVECKLINGEN

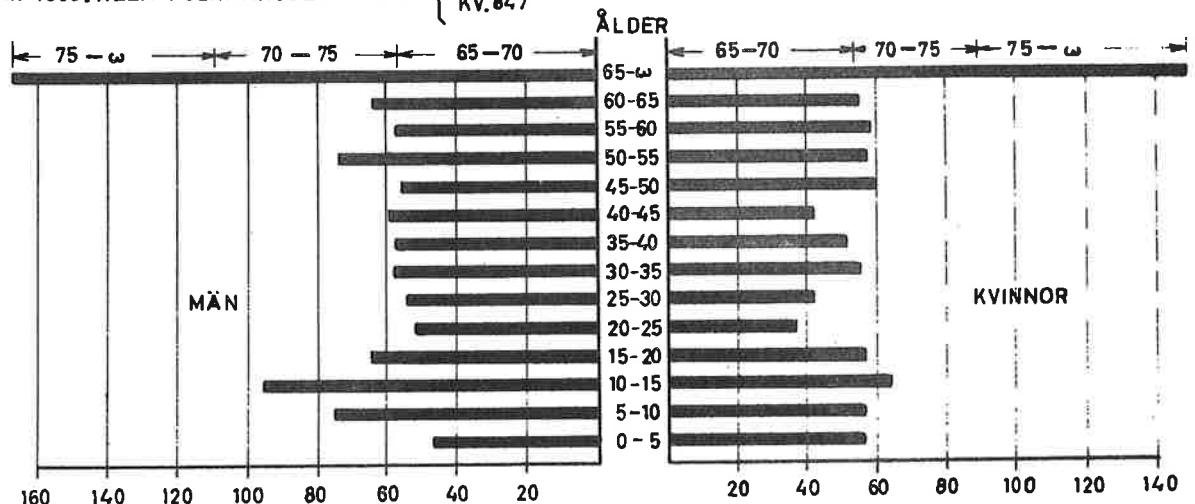
### FOLKMÄNGDEN FÖRDELAD EFTER ÅLDER OCH KÖN



ÅR 1950. HELA FOLKMÄNGDEN 2083 { M. 1097  
KV. 986



ÅR 1960. HELA FOLKMÄNGDEN 1824 { M. 977  
KV. 847



:2 Angarnsområdet

Angarnsområdet är beläget i sydligaste delen av kommunen och omfattar Angarns socken samt del av Össeby-Garns socken. Det gränsar i söder till Österåkers kommun, i väster till Vallentuna kommun, i norr till Vada socken och Husaån samt i väster till sjön Garnsviken, vilken under äldre tid var en havsvik, som från Trälhavet utgjorde del av den betydelsefulla vattenled som förde upp till tings-, marknads- och kultplatsen Lunda i Skepptuna kommun. Genom området går väg 76 - Norrtäljevägen - som fått en ny sträckning genom området, vilken tagits i bruk vid årsskiftet 1965-1966. Den gamla Norrtäljevägen passerar Angarns kyrkby, varifrån en väg leder till Vallentuna. Avståndet från Roslags tull till Stora Karby i norra delen av Angarnsområdet är utefter väg 76 ca 28 km.

:3 Historik

Angarnsområdet är en gammal kulturbyggd, varom talrika fornlämningar bär vittnesbörd. Inom området har fynd av stenåldersredskap gjorts, vilket emellertid ej behöver innebära att fast bosättning då ägt rum. Endast de högre belägna partierna av landskapet stack då upp som öar ur havet. Att fast bosättning emellertid skett under bronsåldern bevisas bl. a. av gravar från denna tid. De stora gravfält som finns i närheten av nuvarande gårdar tyder på att gårds- och bybebyggelse förekommit där under yngre järnåldern. Flera av gårdarna finns omnämnda i bl. a. fångeshandlingar från början av 1300-talet, bl. a. Brottby (Ösby), Stora Karby, Körlinge och Rockelsta, Angarns kyrka, som troligen ligger på en gammal offerplats, är medeltida liksom Ösby kyrka - den nuvarande ruinen vid Brottby. Professor Gunnar Ekholm anser, på grund av vissa arkeologiska förhållanden, det sannolikt att svearnas urhem ligger i Upplands östra eller sydöstra delar, dit Angarnsområdet hör.

:4 Forn- och naturminnen samt kulturhistoriskt värdefull bebyggelse

Härtill karta U02 samt utdrag ur riksantikvarieämbetets fornlämningsinventering (bil. 1).

Angarnsområdet är mycket rikt på fornminnen. Dessa består av bl. a. gravar, ofta belägna i stora gravfält. Bland de större gravfälten kan nämnas 2 st. väster om Örsta i Angarns socken, vilka innehåller ca 40 och 45 fornlämningar. I Össeby-Garns socken kan nämnas 2 st. väster om Hacksta, vilka innehåller ca 65 och ca 80 fornlämningar samt ett fält med ca 100 fornlämningar, beläget vid Söböringe skola öster om Lidberga. Övriga fornminnen utgörs av stensättningar, skeppssättningar, älvkvarnar, bautastenar, milstenar, runstenar samt hållristningar. Av de senare är en belägen vid Örsta och en vid Årsta omedelbart intill vägen Angarn - Vallentuna.

Samtliga fornlämningar är skyddade enligt lagen om fornminnen. Kring dessa fornminnen skall enligt nämnda lag avsättas erforderliga skyddsområden. Landsantikvarien har emellertid för den händelse exploateringsföretag kommer att beröra fornlämningar eller deras miljö förklarat sig beredd att hos riksantikvarieämbetet tillstyrka hemställan om undersökning och borttagande av vissa fornminnen. Ca 450 meter öster om Alby gård i Angarns socken finns ett fridlyst naturminne (paraplytall).

Till kulturhistoriskt värdefull bebyggelse inom området räknas Stora Karby gård, vars huvudbyggnad härrör från 1700-talet. Till skydd för gårdens miljö bör avsättas visst område. Samma förhållande gäller för Angarns kyrka samt ur naturvårdssynpunkt för det värdefulla kulturlandskapet mellan kyrkan och den fågelrika Angarnsjöängen, vilken senare kommunen önskar skydda och bevara. Nämnda skyddsområden samt de fornlämningar, som ev. kan få borttagas, redovisas på karta U02.

Landsantikvarie Alf Nordström har besiktigat och avgivit yttrande över fornlämningar samt bistått vid upprättandet av nämnda karta.

#### :5 Befintlig bebyggelse

Förutom de gamla gårdarna och bybildningarna med byggnader av skiftande ålder och kvalitet finns en nyuppförd bostadsbebyggelse. Således har norr om Stora Karby gård under de senaste åren upp-

förts ca 85 enfamiljshus samt skolbyggnad för låg- och mellan-stadium. Vid Rävsta och Örsta har mindre grupper enfamiljshus byggts. I övrigt har enstaka nybyggnader uppförts vid bl. a. Övre Rörby och Storgården. Viss fritidsbebyggelse - dock i begränsad omfattning - har skett utmed Garnsvikens västra strand samt i området mellan denna och gamla Norrtäljevägen.

Den industriella verksamheten inom området är belägen utmed gamla Norrtäljevägen vid Sunnersta och består dels av en såg och dels av en tillverkning av sportstugor.

Fastställda byggnadsplaner finns endast för två områden i Angarns-området, dels för bebyggelsen vid Karby - plan fastställd den 17 juli 1961 - och dels vid Sjöberg vid Garnsviken - plan fastställd den 6 februari 1954.

:6 Geologiska förhållanden

Härtill karta G1.

:61 Orientering

För att erhålla en mer detaljerad bild av de geologiska förhållandena inom sydvästra delen av Össeby kommun än vad som den av Sveriges Geologiska Undersökning år 1871 upprättade geologiska kartan nr Aa 44 visar, har sommaren 1965 upprättats en geologisk detaljkarta över denna del av kommunen, här kallat Angarnsområdet. Kartan har upprättats i skala 1:10.000 och är en jordarts-karta, d. v. s. det är främst jordlagrens typ och omfattning som har kartlagts. Berggrundens sammansättning och typ är endast mer översiktligt berörd.

Försök har gjorts att inom områden med speciellt intresse för kommande bebyggelse bedöma de här befintliga lerlagrens tjocklek. Som gräns har härvid valts 5-metersnivån. Det säger sig själv, att denna uppskattning ej kan göras exakt utan borrhningar och därför får ses som riktlinje för kommande detaljundersökningar. Säkerheten vid dessa djupbestämningar torde vara ca  $\pm$  1 meter.

:62 Allmänna regler gällande kartan

Jordlagrens mäktighet, sammansättning, utbredning o. dyl. har enbart bedömts genom okulär besiktning. Smärre provgropar på upp till 1 m djup har dock ofta uppschaktats för kontroll av bedömningarna. Två områden har dessutom grundundersökts genom borrhning. Vid uppritande av kartan har som berg i dagen angivits sådant berg, som täcks av upp till ca 0,5 m av lösa jordlager. Likaså har vid bedömning av jordlagrens beskaffenhet endast den på platsen dominerande jordarten angivits. Således har i markytan belägna jordarter som är mindre än 0,5 m mäktiga ej angivits, om de överlagrar andra jordarter av annan sammansättning och beskaffenhet.

:63 Beskrivning av de geologiska förhållandena

Topografiskt sett är Angarnsområdet uppbyggt av relativt branta, ur lerjordar uppstickande bergpartier. De branta stupen medför att de lerfyllda dalstråken dem emellan oftast torde vara relativt djupa, och där dåliga avrinningsförhållanden råder torde även leran vara av relativt lös beskaffenhet.

Inom Angarnsområdets västra del förekommer relativt stora enhetliga lerområden, som nu till största delen är odlade. Inom de lägre partierna torde på grund av grundvattenytans ringa avstånd från markytan en eventuell torrskorpa vara mycket dåligt utbildad och leran således betydligt lösare än vid högre belägna lerområden.

De minerogena jordarter, som helt dominerar det undersökta området, är lera, morän (även benämnd pinnmo) samt på enstaka platser smärre förekomster av grus och sand av svalljordskaraktär.

Lerjordar, på kartan angivna med gul färg

Som tidigare nämnts förekommer leran huvudsakligen i lågpunkterna i terrängen. Härvid gäller dock att även i de som moränjordar angivna områdena kan tunnare skikt av lera lokalt förekomma utan att det har varit möjligt att redovisa detta. Leran har oftast en väl utbildad torrskorpa utom i de större flacka lågpartierna, där den på grund av närheten till grundvattenytan ej har kunnat utbildas.

På kartan förekommer på ett mindre antal platser i närheten av Angarns samhälle, att inom de områden som angivits bestå av mer än 5 m tjocka lerlager smärre områden betecknats med bokstaven A. Inom dessa områden är uppskattningen av lerans mäktighet något osäker och mäktigheten kan eventuellt vara något mindre än 4 - 5 meter.

Beträffande lerjordarnas hållfasthet inom det karterade området har vissa prov gjorts.

#### Moränjordar, på kartan angivna med blå färg

De moränjordar som förekommer inom det undersökta området har en normal halt av större stenar och block. Materialet är således ej att karakterisera som en s. k. blockrik morän. Bland de finare jordartspartiklarna torde mo dominera, varför moränen bör klassificeras som en normalblockig morän. Den är i ytan genomgående svallad, v. s. v. utsatt för havets eroderande effekt i samband med landhöjningen. Detta har medfört att moränen på vissa högre belägna områden skenbart ser ut att ha en högre halt av block och sten än andra partier. I själva verket är det här i stället så, att det är de mindre jordartspartiklarna omkring blocken och stenarna, som sköljts bort av vågorna och som i stället åter finns i form av smärre tunna sand- och gruslager (tjocklek ett par decimeter upp till ett par meter) i lägre belägna delar av terrängen. Dessa sand- och gruslager benämns svalljordar.

Moränen kan ofta vara täckt av tunnare lerlager på ett par decimeters tjocklek. Detta gäller speciellt lägre belägna terrängavsnitt i närheten av rena lerområden.

Beträffande schaktbarhet o. dyl. i moränen torde blockigheten ej vara sådan att speciella svårigheter föreligger.

#### Sand och grus, på kartan angivna med grön färg

Större förekomster av sand och grus i form av isälvsavlagringar förekommer ej inom området. Däremot förekommer enstaka ansamlingar av svallsand-svallgrus av upp till ett par meters mäk-



tighet på ett mindre antal ställen, huvudsakligen i kartans södra och östra delar. Omfattningen av dessa förekomster är dock genomgående så ringa, att brytning ej torde löna sig annat än för lokala smärre behov. Kvaliteten torde även vara diskutabel.

#### Berggrunden

Berggrunden inom kartområdet utgörs av gnejser och graniter. Sprickigheten varierar kraftigt från plats till plats såväl till omfattning som riktning. Någon vittring av betydelse har ej iakttagits, varför man kan antaga, att hårdheten hos ytberget är väl så stor som hos övrig del av berggrunden.

Den geologiska inventeringen och redovisningen har utförts av fil. lic. Åke Möller.

#### :7 Översiktlig undersökning

Inom fastigheterna Lundby 1<sup>2</sup> och 1<sup>5</sup> samt Alby 1<sup>1</sup>, 2<sup>1</sup> och 3<sup>1</sup> har översiktlig grundundersökning utförts genom viktsondering samt upptagning av störda och ostörda jordprover. De upptagna proverna har undersökts på laboratorium. Sammanfattningsvis kan sägas, att inom de delar av de grundundersökta områdena, som markerats med brun färg, är grundförhållandena mindre lämpliga för bebyggelse, då detta kommer att medföra exceptionella grundförstärkningskostnader genom att pålning måste tillgripas för både lätta och tunga byggnader. Detta gäller speciellt punkterna 5 - 6 samt 3A - 8A. Viss möjlighet till försiktig utfyllnad av delar av områdena föreligger dock.

Den översiktliga grundundersökningen har utförts av civilingenjör Torbjörn Stål.

#### :8 Ledningar

Inventering av inom planområdet befintliga el- och teleledningar har utförts. Beträffande elledningar synes dessa utan större svårigheter kunna ges nya sträckningar i den mån så visar sig erforderligt. Befintliga telestråk för riks- och landskablar påverkas ej av planläggningen.

## II PLANFÖRSLAGET

:1 Målsättning

Kommunen har, i en tid då bristen på bostäder och planerade områden är stor och efterfrågan på enfamiljshus tycks visa en tendens att öka i Stockholmsregionen, önskat klarlägga förutsättningarna för att inom sina gränser kunna inrymma en större samhällsbildning. En samhällsbildning som i stor utsträckning skall kunna möta efterfrågan på småhus och samtidigt erbjuda befolkningen en tillfredsställande service och miljö. Härvid bör de goda förutsättningar som finns för en rationell småhusproduktion inom Angarnsområdet beaktas och tillvaratagas.

För att skapa en tillfredsställande service krävs ett stort befolkningsunderlag. På grund härav och på grund av de topografiska, geologiska och trafiktekniska förutsättningarna samt även beroende på fornminnen har bebyggelsen fördelats på tre stadsdelar, kallade Alby, Rävsta och Körlinge. Dessutom har föreslagits ett större arbetsområde kallat Issjö industriområde.

Den föreliggande utredningen är tänkt som en första etapp i en vidare planering av kommunen och är så anpassad, att den möjliggör framtida samhällsbildningar längre norrut, om de kan inpassas i den regionala planeringen.

:2 Trafik

Härtill karta T01 - T04, U04 och U05.

:21 Orientering

Vid varje så kraftig utbyggnad av ett samhälle, som den man planerar i Össeby, bör kommunikationsfrågorna ägnas särskild omsorg. Då utbyggnaden kommer att ligga inom ett storstadsområde, kräver de regionala transportfrågorna speciell uppmärksamhet.

I denna första översiktliga behandling av trafikproblemen i samband med Össebys utbyggnadsplaner har därför de regionala frågorna fått

dominera. Under punkt :23 ges dock några synpunkter på den lokala trafikplaneringen inom generalplaneområdet.

:22 Regional trafikplanering

Man är främst intresserad av att få svar på frågan hur den planerade utbyggnaden av Össeby kommun passar in i planeringen av vägar och kollektiva transportmedel i Stockholmsregionen, eller mer konkret formulerat: Kommer vägar och T-banor i den nordöstra sektorn att bli mer eller mindre belastade än i andra sektorer i Stor-Stockholm?

För att man skall kunna närma sig denna frågeställning behandlas här först de framtida trafikleder för biltrafik och kollektiv trafik, som kan tänkas få betydelse för Össeby, och sedan diskuteras överslagsmässigt de framtida trafikbelastningarna.

Trafikleder

Bifogade ritning U03 visar en sammanställning av aktuella tillgängliga planer på framtida större vägar i Stor-Stockholm. Den bygger i huvudsak på 1958 års regionplan och 1960 års trafikledsplan för Stockholm. Efter kontakter med Länsstyrelsen, Vägförvaltningen, Regionplanekontoret, Stockholms Stadsbyggnadskontor och i fråga om några detaljfrågor Bachmans Ingenjörbyrå och Kjessler & Mannerstråle har vissa kompletteringar av de tidigare planerna utförts.

Eftersom man på detta stadium är intresserad av trafikfrågorna i stort, bör ritning U03 ses som en schematisk skiss över framtida vägsystem. Sträckningen på några leder är under diskussion och i sådana fall har en uppskattning gjorts av diskussionernas förmodade resultat. Den visade sträckningen av den yttre ringvägen över Lovön och Kungshatt tycks vara en sådan osäker faktor. Denna yttre ringväg sammanbinder direkt yttre bostadsområden och industriområdena i sydvästra Stockholm med industriområdena i Spånga, Järfälla, Sollentuna, Täby och Åkersberga samt det föreslagna industriområdet vid södra gränsen av Össeby. (Se U05.) För frågan om Össebys anpassning till Stor-Stockholms planering

torde alternativa lösningar av dessa i dag osäkra faktorer inte ha någon större betydelse och det fortsatta resonemanget torde gälla allmänt.

De vägar som får största betydelsen för det framtida Össeby torde vara väg 76 (Norrtäljevägen) in mot Roslagstull samt den planerade Bogesundsleden över Lidingö till Valhallavägen.

Den kollektiva persontransporten i nordöstra sektorn av Stor-Stockholm kommer troligen att utföras av en tunnelbana plus matarbussar. Flera olika sträckningar av banor, och lägen för slutstationer för T-banan, har diskuterats. Sålunda anger t. ex. Stockholms Stads generalplaneutrednings tunnelbanekommitté i sitt principförslag för den fortsatta utbyggnaden av tunnelbanenätet två alternativa sträckningar för T-banan med slutstation vid Hägernäs, en genom Djursholm och en med västligare sträckning genom Enebyberg. Man tycks dock vara ense om att denna planerade T-banegren skall anknyta till det övriga T-banesystemet vid Östermalmstorg.

Avståndet från den planerade bebyggelsen i Angarnsområdet till T-banestation vid Hägernäs torde bli högst 10 - 11 km. Med matarbuss blir körtiden ungefär 12 minuter. Under högtrafik behövs ungefär 10 turer per timme och under lågtrafik 3 - 4. Den totala restiden Angarn - Östermalmstorg blir då högst 40 minuter. Samma restid har man i dag med kollektiva transportmedel från Näsby-park, Hägernäs och Täby till Stockholms Centrum. I diskussionen om T-bana har på senare tid framkommit tankegångar på en T-banelinje norrut genom Täby och fram mellan Vallentuna och Angarn. En sådan bana påverkar den föreslagna generalplanen främst i fråga om områdena Rävsta och Alby medan däremot Körlinge skulle kunna byggas ut oberoende av läget för T-banan, snabbanan eller något annat framtida transportmedel, sammanbindande Stockholms innerstad och ev. framtida utbyggnad norr om Angarn.

### Trafikbelastningar

Även om målsättningen vid planeringen av ett samhälle i Stor-Stockholms yttre region bör vara hög självförsörjning, kan man ej undvika att få en stor trafik till andra delar av regionen. Fördelen med en storstad är ju just valmöjligheten mellan olika arbetsplatser, inköpsställen etc. och tillgången till mycket specialiserad service, som behöver ett så här stort befolkningsunderlag.

Det besvärligaste transportproblemet i storstäder är således ofta att erbjuda tillräcklig kapacitet för resorna mellan innerstaden och förorterna. Därför är det av största intresse att få en uppfattning om de framtida belastningarna på infartslederna till Stockholms innerstad. Vad man här primärt är intresserad av är det sammanlagda resbehovet, både med bil och med kollektivt transportmedel, under högtrafiktid. Eftersom vi inte kunnat finna någon direkt tillämpbar aktuell resprognos för hela Stor-Stockholm, har vi med utgångspunkt från antaganden om framtida befolkning och antal arbetsplatser i Stockholmsområdet (tabell 1) gjort en del förenklade beräkningar av det framtida antalet resor mellan 25 områden. (T01)

Beräkningarna är gjorda med tillhjälp av ett av Orrje & Co utarbetat databehandlingsprogram för trafikprognoser och har utförts på IBM 7044. För årsmedeldygnresorna (ÅMD) har använts ett start- och målrestal av 1,85 för boende och 3,75 för arbetande. Vid beräkningen av eftermiddagens maxtim-trafik har startrestalet antagits bli 0,03 för boende och 0,87 för arbetande samt målrestalet 0,30 för boende och 0,28 för arbetande. Start- och målrestal anger antalet resstartar respektive resmål per trafikallstrare under den betraktade tidsenheten. Resbenägenhetens beroende av reslängden har antagits följa olika funktioner för resor under dygnet under maxtim. mellan förorter, från innerstaden till förorter och från förorter till innerstaden. Den mest belastade timmen under ett normalt dygn kallas här maxtim.

Ritning T01 visar det totala antalet resor till Össeby under ett dygn år 1990.

Ritning T02 visar den beräknade belastningen på infartslederna vid tullarna under maxtim. 1990. De svarta pilarna och siffrorna anger antal bilar per fil i mest belastade riktningen. De röda siffrorna anger antalet kollektiva resor i en riktning per T-bana eller järnvägsförbindelse. Vi har följt antagandena i "Trafikledsplan för Stockholm 1960" och räknat med 75 % kollektiva och 25 % bilresor. Denna fördelning råder i dag i det aktuella området. Vidare har antagits att det i genomsnitt åker 1,4 personer per bil. Beträffande vägvalet har en relativt grov fördelning gjorts. En viss förskjutning av trafiken mellan infartsleder, som fångar in samma områden, kan därför ske. Man bör därför se t. ex. Norrtäljevägen och Bogesundsleden som en enhet.

En körfil kan normalt taga ungefär 1.200 bilar per timme i obruten trafikström. T-banor har en ungefärlig maximal kapacitet på 35.000 - 40.000 passagerare per timme och riktning. Vid de flesta infarterna visar beräkningarna en mindre biltrafik än den tillgängliga kapaciteten. I realiteten kommer antagligen filerna att fyllas och de biltrafikanter, som ej får plats, kommer att anlita kollektiva trafikmedel.

Beräkningen av belastningen på tullarna visar att man med de antagna befolkningsmängderna får en kapacitetsreserv för resor från NO-sektorn. Beräkningarna visar också att de flesta andra infartslederna blir mer belastade.

Beräkningen redovisad på ritning T02 gäller för maxtim. en normal vardag 1990. Särskilt sommartid är trafiken till fritidsställen mycket besvärande på fredagskvällar. Uppgifter om nuvarande och framtida fritidsbebyggelse har bl. a. hämtats ur "Fritidsplanering för Stockholms läns skärgårdsområde" av biträdande länsarkitekten Folke Hjortsberg, 15 september 1964. Om man antar att det under fredagens rusningstimme far en bil till 5 % av alla fritidshus, kommer belastningen per fil på Bogesundsleden att öka från 865 till 1.265 bilar per timme och på Värmdöleden från 1.640 till 2.355 bilar per timme och fil. Detta innebär att på fredagskvällarna kommer trafiken att fungera nätt och jämt på Bogesundsleden men att Värmdöleden blir helt överbelastad.

Eftersom den yttre ringen av trafikleden över Lovön och Kungshatt kan tänkas komma att gå i närheten av Össeby och därvid påverka den lokala planeringen, har en mycket grov fördelning gjorts av den trafik som beräknas använda denna trafikled. Det totala antalet resor utefter ringleden under ett dygn år 1990 visas på T03. Antalet bilar på ringen under maxtim. 1990 framgår av T04. Här har då antagits 1,4 personer per bil och 50 % av resorna med bil. Denna yttre ringled tycks bli relativt litet belastad utefter de avsnitt som berör Össeby men får en mycket stor trafik över Mälarsjöarna.

### :23 Lokal trafikplanering

Den föreslagna utbyggnaden av Angarnsområdet ligger med två stadsdelar nära väster om väg 76 och med en stadsdel omedelbart öster om denna väg (se ritning U05).

Området föreslås bli betjänat av två trafikplatser på väg 76 inom generalplaneområdet. Överslagsmässiga beräkningar visar att två trafikplatser bör vara tillräckligt för upp till 20.000 - 25.000 invånare, även om man får ett stort arbetskraftutbyte med det centralare Stockholmsområdet. Vid ett eventuellt större antal invånare kan dessutom trafiken från de södra bostadsområdena och från industriområdena söka sig upp på väg 76 över nästa, söderut belägna trafikplats i trakten av Rosenkälla (se U04).

Som en primärled genom samhället går vägen från Vallentuna till trafikplatsen vid väg 76 och vidare åt SO.

Från denna primärled går en sekundärled förbi Angarns kyrka, i ungefär samma sträckning som gamla väg 76 förbi Stora Karby och vidare mot kommunens norra delar. På liknande sätt går en sekundär led genom stadsdelen Körlinge, öster om väg 76 och förbi den norra trafikplatsen vid Skogstorp.

Från de beskrivna primär- och sekundärlederna kan man ta sig in på matargator, som rutar in bebyggelsen i "stor-kvarter" med sidolängder på 700 - 1.000 meter.

Inom området har ett gång- och cykelvägssystem redovisats, vilket förbinder bostadsområdena med lokala centra och skolor men även förbinder de tre samhällsbildningarna med varandra. Planskilda korsningar föreslås vid alla gator av högre klass än rena bostadsgator.

Det föreslagna vägsystemet är uppbyggt på sådant sätt att trafikför-  
sörjningen även skall fungera väl om man bygger ut en stadsdel i  
taget.

Vid full utbyggnad enligt denna utredning kommer den nuvarande vägen 76 att dela samhället i två delar på ett olämpligt sätt. Vid en kraftigare trafik mellan Stockholm och Norrtälje samt eventuella utbyggnader längre åt norr vore det önskvärt att i samband med ombyggnad av väg 76 till fyrfilig motorväg med mittskiljeremsa m.m. flytta den längre åt öster (se ritning U05 och U04). Nuvarande väg 76 skulle då fungera som primärled inom Angarnsområdet. Det föreslagna lokala vägsystemet är anpassat till en sådan framtida flyttning av 76:an.

Matarbussen till tunnelbanan har tänkts passera genom de tre stadsdelarna och går sedan till T-banan. Man kommer att behöva en turtäthet under rusningstid på 6 - 7 minuter, då samhället är utbyggt. Detta innebär att man eventuellt kan ha två eller tre olika linjer, som under högtrafiktid betjänar en stadsdel var.

Med det föreslagna vägsystemet får man med enkel sträckning av busslinjerna ett största gångavstånd till hållplatser på 400 meter från flerfamiljshus och 1.000 meter från enfamiljshus.

Den trafiktekniska utredningen har utförts av civilingenjör Jan E. Henriksson.

### :3 Bebyggelseområden

Härtill karta U05.

### :31 Centrumanläggningar

För att med den givna målsättningen skapa ett funktionsdugligt



samhälle har de tre stadsdelarna försetts med var sitt köpcentrum. På grund av närheten till det blivande storcentret i Täby - ca 14 km - har förutsättningarna för att inom Angarnsområdet skapa ett större centrum bedömts som ogynnsamma. De tre stadsdelarna har därför erhållit en sådan storlek att de skall ge underlag för var sitt centrum med två livsmedelshallar, några specialbutiker, vissa servicenäringar, bank, post, telegraf m.m. Mindre livsmedelsbutiker kan dessutom förläggas inom bostadsområden belägna mer än 1.000 meter från centrum. Dessa mindre butiker skulle därvid lämpligen kunna utgöras av s.k. satellitbutiker till respektive centrums livsmedelshallar. De skulle således i princip vara försäljningslokaler utan lager.

Kommunal administration samt förvaltning skulle lämpligen kunna förläggas till Alby centrum liksom större delen av sådana företag av huvudsakligast kontorskaraktär, som ej behöver hänvisas till industriområden.

### :32 Bostadsområden

Närmast varje centrum, och inom ett avstånd som ej överstiger 500 meter från detta, har föreslagits hyreshusbebyggelse, vilken i enlighet med målsättningen skulle utgöras av huvudsakligast lägre byggnadskroppar. En bebyggelse som närmast centrum ej bör överstiga fem våningar och som till stor del bör utgöras av tvåvåningshus. Övrig bostadsbebyggelse skulle utgöras av rad- och kedjehus samt friliggande småhus. Den procentuella fördelningen av de olika småhustyperna liksom var dessa lämpligast bör förläggas har ej redovisats, då den ej ansetts böra ingå i föreliggande utredning. Generellt kan dock sägas, att de friliggande småhusen bör förläggas längst från centrum, eller där topografi eller närhet till känsligare fornminnesområden gör dem lämpligare än en mer förtätad bebyggelse. På grund av bl.a. det stora sammanhängande skyddsområdet för fornlämningar vid Rocksta och Veda har ingen bebyggelse föreslagits i detta område. Detta bör dock ej utgöra hinder för att om så befinnes lämpligt upptaga denna fråga till förnyad prövning.

:33 Arbetsområden

Förutom tidigare nämnda arbetsområden i de tre centra har föreslagits ett större industriområde i den sydligaste delen av kommunen. Detta område kallat Issjö industriområde har uppdelats i tre områden, skilda åt genom grönområden. Tillsammans upptar dessa tre områden en areal av ca 175 ha. I den norra delen av Alby har även utlagts ett industriområde på ca 45 ha. Som ett inlägg i diskussionen om arbetsområden får de industriområden ses, som på ritning U04 skisserats omedelbart söder om Issjö industriområde.

:34 Skolor

En utredning av skolornas förläggning och storlek ligger utanför detta uppdrag. I utredningsplanen har dock redovisats vissa skoltomter. Således har i anslutning till varje centrum föreslagits ett område för högstadieskola samt dessutom i varje stadsdel något eller några områden för skolor med lägre stadium. Dessutom bör mark reserveras för barnstuga i anslutning till varje centrum och även inom småhusområdena.

Det planerade området är ej tillräckligt stort för att ensamt ge underlag för gymnasium. Trots detta bör mark i Alby reserveras för denna skolform med tanke på en vidare utbyggnad inom kommunen.

:5 Fritidsverksamhet

Inom varje stadsdel har parkområden föreslagits, inom vilka centrallekplatser kan anläggas. Mindre lekplatser och bollplaner bör dessutom anordnas inom varje bebyggelseområde. I anslutning till varje högstadieskola har utlagts en idrottsplats. Sydväst om Alby centrum har föreslagits ett större idrottscentrum, gemensamt för hela Angarnsområdet. Här finns utrymme för bollplaner, ishockeyplaner, tennisplaner, idrotts- och simhall. Detta idrottscentrum har förlagts till ett område, som ej ansetts lämpligt för bostadsbebyggelse, beroende på ogynnsamma grundförhållanden.

I varje stadsdelscentrum bör dessutom utrymme reserveras för ungdomsgård med lokaler för föreningsliv. För den frivilliga studie- verksamheten samt viss motions- och idrottsverksamhet, som huvudsakligast bedrivs på kvällstid, bör skolornas lokaler kunna disponeras.

Vid Garnsviken har föreslagits platser för friluftsbad och småbåts- hamn. Friluftsanläggningar med möjlighet att iordningställa golf- banor, skidbackar m.m. har föreslagits vid Veda och Söderby. I övrigt finns inom kommunen stora och fina strövområden, särskilt inom den östra delen med dess många småsjöar.

#### :6 Kyrkor och begravningsplatser

Den gamla kyrkan vid Angarn är liten och kan kompletteras med kyrkolokaler inom de tre stadsdelarna. Utrymme härför bör lämp- ligen reserveras i de tre centra. En begravningsplats - krema- torium med urnlund - har föreslagits i det vackra området vid kyrkoruinen i Brottbby.

#### :7 Bostadsstandard

Den höjning av bostadsstandarden som kontinuerligt pågår medför flera rumsenheter per lägenhet, en ökning av rumsenhetens stor- lek samt en minskning av antalet boende per rumsenhet. Vid beräk- ning av ett bostadsområdes framtida befolkning måste således vissa antaganden göras beträffande rumsenhetens storlek, boendetätheten (antalet personer/rumsenhet) samt utglesningens storlek vid olika tidpunkter. Här spelar således även utbyggnadstakten in. Vissa gränsvärden har använts för att få fram det antal rumsenheter och det antal personer, som kan rymmas inom området.

#### :8 Beräkning av antalet rumsenheter, lägenheter och invånare

##### Antaganden

1 rumsenhet (re) = 25 m<sup>2</sup> våningsyta (vy)

<u>Hustyp</u>	<u>Bruttoexploateringsstal</u>
Flerfamiljshus 3 - 4 vån.	0,35
Rad- och kedjehus	0,25
Friliggande småhus	0,08
<u>Lägenhetsstorlekar</u>	
Flerfamiljshus	80 m <sup>2</sup> vy
Småhus	120 m <sup>2</sup> vy

Bostadsområden

Vid följande beräkningar har i markarealen för bostadsområdena medtagits mellanliggande parkområden - dock ej skyddsområden för fornlämningar eller speciellt oländiga terrängpartier. Områdenas gränser har antagits ligga ca 25 meter från illustrerade lokala huvudvägar eller 25 meter utanför redovisade bostadsområden.

	Areal i ha	vy i ha	re	lägenheter
<u>Albyområdet</u>				
Hyreshus	50	17,5	7.000	2.200
Rad- och kedjehus	128	19,0	7.800	1.600
Friliggande småhus	125	10,0	4.000	850
	303	46,5	18.800	4.650
<u>Rävstaområdet</u>				
Hyreshus	48	17,0	6.800	2.100
Rad- och kedjehus	96	14,5	5.800	1.200
Friliggande småhus	95	7,5	3.000	600
	239	39,0	15.600	3.900
<u>Körlingeområdet</u>				
Hyreshus	22	7,5	3.000	950
Rad- och kedjehus	182	27,5	11.000	2.250
Friliggande småhus	181	14,5	5.800	1.200
	385	49,5	19.800	4.400
<u>Totalt inom Angårnsområdet</u>	927	135,0	54.200	12.950

Andelen lägenheter i enfamiljshus utgör ca 60 % av totala antalet lägenheter.

Andelen rumsenheter i enfamiljshus utgör ca 70 % av totala antalet rumsenheter.

Vid en antagen boendetäthet av

- a) 0,7 personer/re erhålles en folkmängd av ca 38.000 personer.
- b) 0,5 personer/re erhålles en folkmängd av ca 27.000 personer.

#### Arbetsplatser

Alby industriområde	
areal	45 ha
Issjö industriområde	
areal	175 ha
Total areal	220 ha

Vid ett antagande av 20 arbetande per ha skulle industriområdena rymma arbetsplatser för ca 4.400 personer.

Vid 25 arbetande per ha skulle områdena rymma arbetsplatser för ca 5.500 personer.

Härtill kommer arbetsplatser i centrumanläggningarnas kontor, butiker, inom förvaltning, skolor m.m. Uppskattningsvis ca 1.500 personer.

Totala antalet arbetsplatser skulle således vara mellan 6.000 och 7.000.

#### :9 Vattenförsörjning och avloppsvatten

Härtill karta VA01

#### :91 Vattenförsörjning

En möjlighet till vattenförsörjning finns i anslutning till Stockholms-traktens Vattenverksförbund liksom Vallentuna. En huvudledning för Össebys behov dras från befintlig ledning i Täby i samma

sträckning som avloppsledning. Högreservoar för behovet i Angarnsområdet förläggs på höjden norr om Rocksta eller på någon av höjderna mellan Körlinge och Norrtäljevägen.

Vattenuttag från Vattenverksförbundet till Össeby kräver åtgärder för kapacitetsökning i förbundets anläggningar efter kortare eller längre tid, där vattenuttagets tillväxt för såväl Angarnsområdet som andra förbundsmedlemmar får betydelse. Omfattningen av dessa åtgärder har ännu inte utretts.

Inom området eller i dess närhet finns inte grundvatten annat än för spridd bebyggelse eller smärre grupper av tätbebyggelse. Garnsviken i områdets östra gräns är en stor vattentillgång. Under vattenfattigt år har man beräknat att tillgången är ca 40 miljoner  $m^3$ . Det framtida vattenbehovet för 30.000 personer kan uppskattas till ca 7 miljoner  $m^3$ /år. Sjön är vattentäkt för Åkersberga m. fl. samhällen, varför totala anspråket skulle kunna närma sig halva tillgången. En del av vattenmängden måste då magasineras i sjön och en magasinering skulle medföra olägenheter.

En anslutning till Vattenverksförbundet bedöms vara det på lång sikt bästa sättet att försörja Össeby med vatten och förhandlingar bör upptagas på tidigt stadium.

## :92 Avlopp

Angarnsområdet avvattnas dels mot Angarnssjöängen, dels mot Garnsviken. Spillvattnet kan samlas till två punkter, dels i dalen väster om Angarns kyrka, dels i dalen öster om Lidberga. Spillvattnet kan avledas antingen genom Åkersberga till Trälhavet eller till Käppalasytemet med anslutning till tunneln i Karby i Täby. Båda alternativen bedöms som tillfredsställande ur vattenvårdsynpunkt. Anslutningen till Käppalaförbundet ger lägsta nyinvesteringen och är ur kommunens synpunkt enklast. Vallentuna är anslutet till Käppalaförbundet och en samordning inom kommunblocket är naturlig även i denna fråga.

De nu planerade avloppsreningsverken i Käppala, Henriksdal o. s. v. bedöms ej vara en slutlig lösning av Stockholmstraktens avloppsfråga, eftersom skärgården trots dessa anläggningar kommer att besväras av kraftig algväxtlighet. Om anslutning sker till Käppalaförbundet, kan även denna fråga lösas regionalt.

Anslutningen till Käppalaförbundet kan ordnas på följande sätt. Från Lidberga pumpas spillvattnet ca 3 km västerut in på västra avrinningsområdet, varvid allt kloakvatten samlas i en punkt väster om Angarns kyrka. Det pumpas därifrån i sydvästlig riktning till vattendelaren ungefär vid gränsen Össeby - Vallentuna, varifrån självfallsledning anordnas.

Om senare bebyggelse av stor omfattning redan från början kan förutses norr om Angarnsområdet, kan det bli lämpligt att anlägga en bergtunnel även genom detta område i stället för de nyss beskrivna anordningarna.

Vid detaljplanering av VA-systemet fordras samverkan speciellt med Vallentuna kommun och Täby köping.

Vatten- och avloppsutredningen har utförts av civilingenjör Hans Gunnar Hilborn.

: :10

#### Kostnader för exploaterings- och kommunala anläggningar

En överslagsmässig beräkning av kostnaderna för utbyggnad av Angarnsområdet har utförts, varvid erfarenhetsvärden från andra områden i Stockholmsregionen utnyttjats. Den totala kostnaden skulle därvid uppgå till ca 310 Mkr och fördela sig på följande sätt:

	Kostnad Mkr	
<u>Gator</u>		
Inom bostadsområden och industriområden	45,0	
Sekundära huvudleder	<u>22,0</u>	<u>67,0</u>
	Trpt	67,0

	Kostnad Mkr	
	Trpt	
<u>VA-ledningar</u>		
Inom bostadsområden	42,0	
Pumpstationer, tryckledningar, huvudledningar och högreservoar	11,5	
Huvudledningar vatten och avlopp till Karby	<u>13,5</u>	67,0
<u>Parkkostnader</u>		
Grönområden och parkmark	10,0	
Rekreatiomsområden	<u>2,0</u>	12,0
<u>Fjärrvärmeverk</u>		8,0
<u>Administration</u>		<u>14,0</u>
	Summa	168,0
<u>Kommunala anläggningar</u>		<u>140,0</u>
	Summa Mkr	308,0

:11 Planens genomförande

Kommunen avser att snarast upprätta tidsplan för vidare planering av området, ekonomisk plan samt plan för anläggnings- och husbyggnadsarbeten. Härvid avses byggnationen tidplaneras så att start med anläggningsarbeten inom Körlingeområdet kan ske 1970, varvid stadsplan för minst 500 lägenheter bör vara klar, så att byggstart kan ske 1971.

\*\*\*\*\*



Bilaga 1.Utdrag ur riksantikvarieämbetets fornlämningsinventering i Angarn,  
Vada, Vallentuna och Össebygarns socknar

Härtill karta U02.

Angarns socken:

- 1 2 högar, 10 m/diam.
- 2 gravfält med ca 10 fornlämningar
- 3 2 stensättningar, 4 resp. 5 m/diam.
- 4 3 stensättningar, ca 6 - 10 m/diam.
- 5 osäker fornlämning
- 6 gravfält med ca 8 fornlämningar
- 7 gravfält med ca 20 fornlämningar
- 8 hög, ca 8 m/diam.
- 9 stensättning, ca 12 m/diam.
- 10 stensättning, ca 10 m/diam.
- 11 gravfält med ca 45 fornlämningar
- 12 gravfält med ca 30 fornlämningar
- 13 gravfält med ca 20 fornlämningar
- 14 milsten
- 15 stensättning, ca 3 x 2 m
- 16 skeppssättning och 3 stensättningar, ca 5 - 12 m/diam.
- 17 2 stensättningar, ca 3 resp. 17 m/diam.
- 18 osäker fornlämning
- 19 stensättning, ca 12 m/diam.
- 20 stensättning, ca 18 m/diam.
- 21 stensättning, ca 6 m/diam.
- 22 3 högar, ca 10 m/diam.
- 23 3 runstenar
- 24 1 runsten
- 25 hög, ca 15 m/diam.
- 26 hög, ca 12 m/diam.
- 27 stensättning, ca 7 m/diam.
- 28 osäker fornlämning

- 29 osäker fornlämning  
30 gravfält med ca 15 fornlämningar  
31 osäker fornlämning  
32 röse, ca 10 m/diam.  
33 röse, ca 9 m/diam.  
34 röse, ca 10 m/diam., stensättning, ca 9 m/diam., och skeppssättning, ca 12 m lång.  
35 röse, ca 6 m/diam.  
36 stensättning, ca 6 m/diam.  
37 röse, ca 15 m/diam.  
38 2 rösen, ca 9 resp. 17 m/diam., och 3 stensättningar, ca 4 - 5 m/diam.  
39 röse, ca 7 m/diam.  
40 osäker fornlämning  
41 osäker fornlämning  
42 gravfält med ca 5 fornlämningar  
43 2 stensättningar, ca 5 resp. 9 m/diam.  
45 2 stensättningar, ca 8 m/diam.  
46 2 stensättningar, ca 8 resp. 9 m/diam.  
47 röse, ca 7 m/diam., och stensättning, ca 10 m/diam.  
48 2 stensättningar, ca 6 resp. 9 m/diam.  
49 2 runstenar  
50 stensättning, ca 5 m/diam.  
51 stensättning, ca 5 m/diam.  
52 stensättning, ca 7 m/diam.  
53 gravfält med ca 10 fornlämningar  
54 stensättning, ca 10 m/diam.  
55 4 stensättningar, ca 7 - 15 m/diam.  
56 gravfält med ca 5 fornlämningar  
57 2 stensättningar, ca 11 resp. 13 m/diam.  
58 stensättning, ca 9 m/diam.  
59 röse, ca 15 m/diam.  
60 rest sten  
61 osäker fornlämning  
62 hällristning  
63 gravfält med ca 40 fornlämningar  
64 osäker fornlämning  
65 stensättning, rektangulär, ca 6 x 4 m

- 66 3 stensättningar, ca 6 - 9 m/diam.  
67 block med älvkvarnar samt stensättning, ca 9 m/diam.  
68 stensättning, ca 9 m/diam.  
69 gravfält med ca 35 fornlämningar  
70 osäker fornlämning  
71 gravfält med ca 10 fornlämningar  
72 gravfält med ca 6 fornlämningar  
73 hällristning  
76 osäker fornlämning  
77 osäker fornlämning  
78 2 stensättningar, ca 6 - 7 m/diam.  
79 osäker fornlämning  
80 osäker fornlämning  
81 rund stensättning, 7 m/diam.  
82 osäker fornlämning  
83 runristning  
84 gravfält med ca 40 högar och stensättningar  
85 osäker fornlämning  
87 rund stensättning, 6 m/diam.  
88 osäker fornlämning  
89 osäker fornlämning  
90 röse, ca 7 m/diam.  
91 2 rösen, ca 9 m/diam.  
92 stensättning, ca 7 m/diam.  
93 röse, ca 11 m/diam., och stensättning, ca 3 m/diam.  
94 stensträng  
95 osäker fornlämning  
96 osäker fornlämning  
97 osäker fornlämning  
98 osäker fornlämning  
99 röse, ca 10 m/diam., och 4 stensättningar, ca 4 - 7 m/diam.  
100 stensättning, ca 8 m/diam.  
102 osäkra fornlämningar  
104 osäker fornlämning  
105 rösebotten, ca 14 m/diam.  
106 2 stensättningar, ca 18 m/diam. resp. ca 8 x 4 m  
107 stensättning, ca 9 m/diam.  
108 stensättning, ca 9 m/diam.

- 109 milsten  
 110 stensättning, ca 10 m/diam.  
 112 stensättning, ca 9 m/diam.  
 113 2 stensättningar, ca 9 m/diam.

Vada socken:

- 15+  
 (16) gravfält med ca 190 högar och stensättningar  
 19 gravfält med ca 10 stensättningar och resta stenar  
 20 gravfält med ca 10 stensättningar  
 21 gravfält med ca 6 högar och stensättningar  
 22 gravfält med ca 10 stensättningar  
 25 gravfält med ca 6 fornlämningar  
 26 gravfält med ca 40 fornlämningar  
 28 gravfält med ca 5 fornlämningar  
 29 2 osäkra fornlämningar  
 31 gravfält med ca 10 stensättningar  
 32 hög och stensättning, 6 resp. 9 x 5 m/diam.  
 33 gravfält med ca 20 stensättningar  
 36 gravfält med ca 50 fornlämningar (Ö delen)  
 38 skadad stensättning  
 41 gravfält med ca 50 högar och stensättningar  
 43 gravfält med ca 50 högar och stensättningar  
 44 osäkra fornlämningar  
 45 gravfält med ca 25 stensättningar  
 49 osäkra fornlämningar  
 56 gravfält med ca 90 högar och stensättningar  
 58 gravfält med ca 15 stensättningar  
 61 2 stensättningar, ca 5 - 7 m/diam.

Vallentuna socken:

- 228 rektangulär stensättning 8 x 6 m, osäker  
 229 gravfält med ca 55 högar och stensättningar  
 230 gravfält med ca 25 stensättningar  
 231 fornborn  
 252 stensättning, ca 7 m/diam.  
 253 stensättning, ca 10 m/diam.

Össebygarns socken:

- 1 1 stensättning, starkt skadad
- 3 2 stensättningar, ca 6 m/diam.
- 4 fornborg
- 5 gravfält med ca 25 fornlämningar
- 6 gravfält med ca 7 fornlämningar
- 7 stensättning, ca 30 m/diam.
- 8 stensättning, ca 12 m/diam.
- 9 gravfält med ca 40 fornlämningar
- 10 gravfält med ca 5 fornlämningar
- 11 2 stensättningar, ca 8 resp. 10 m/diam.
- 12 stensättning, ca 5 m/diam.
- 13 2 stensättningar, ca 5 resp. 6 m/diam.
- 14 röse, ca 16 m/diam.
- 15 stensättning, ca 10 m/diam.
- 16 gravfält med ca 8 fornlämningar
- 17 1 stensättning, ca 8 m/diam., 1 hög, ca 10 m/diam.
- 18 3 stensättningar, ca 8 - 16 m/diam.
- 19 gravfält med ca 7 fornlämningar
- 20 gravfält med ca 10 fornlämningar
- 21 stensättning, ca 10 m/diam.
- 22 gravfält med ca 9 fornlämningar
- 23 gravfält med ca 5 fornlämningar
- 24 stensättning, ca 5 m/diam.
- 25 stensättning, ca 3 x 2 m
- 26 stensättning, ca 10 m/diam.
- 27 röse, ca 19 m/diam.
- 28 hög, ca 12 m/diam.
- 29 2 stensättningar, ca 4 - 6 m/diam.
- 30 gravfält med ca 60 fornlämningar
- 31 runstensfragment
- 32a+b gravfält med ca 100 fornlämningar
- 33 runsten
- 34 gravfält med ca 5 fornlämningar
- 35 gravfält med ca 5 fornlämningar
- 36 gravfält med ca 50 fornlämningar
- 37 gravfält med ca 10 fornlämningar

- 38 gravfält med ca 15 fornlämningar  
41 hög, 16 m/diam.  
43 stensättning, 3 m/diam.  
44 hög och stensättning, 8 resp. 5 m/diam.  
46 runsten  
47 stensättning, ca 7 m/diam.  
48 röse, 10 m/diam.  
49 gravfält med ca 130 högar och stensättningar  
50 gravfält med ca 20 högar och stensättningar  
52 stensättning, ca 9 m/diam.  
63 runsten  
65 2 högar, 20 resp. 18 m/diam.  
67 Toftesta skans  
68 7 stensättningar, ca 5 - 14 m/diam.  
69 gravfält med ca 65 fornlämningar  
72 stensättning, ca 5 m/diam.  
76 3 stensättningar, ca 5 m/diam.  
78 osäker fornlämning  
79 stensättning, ca 11 m/diam.  
80 stensträng  
91 gravfält med ca 5 fornlämningar  
92 stensättning, ca 6 m/diam.  
93 hög, 13 m/diam.  
94 gravfält med ca 10 fornlämningar  
95 osäker fornlämning  
96 gravfält med ca 15 fornlämningar  
137 stensättning, ca 6 m/diam.  
138 gravfält med ca 10 fornlämningar  
139 2 stensättningar, ca 5 - 7 m/diam.  
152 hög, ca 6 m/diam.  
153 gravfält med ca 4 fornlämningar  
154 röse, ca 10 m/diam., 1 m högt  
155 fornborg  
209 3 stensättningar, 20, 7 resp. 6 m/diam.  
214 gravfält med ca 50 stensättningar  
215 runsten (i gravfältet nr 214)  
216 gravfält med ca 135 högar och stensättningar  
217 rund stensättning, ca 7 m/diam.

- 219 gravfält med ca 15 fornlämningar  
220 hög, ca 10 m/diam.  
222 stensättning, ca 9 m/diam.  
223 2 stensättningar, ca 6 - 12 m/diam.  
224 gravfält med ca 20 fornlämningar  
225 milsten  
226 2 stensättningar, ca 9 resp. 12 m/diam.  
229 osäkra fornlämningar  
230 osäkra fornlämningar  
231 hög, 9 m/diam.  
232 3 stensättningar, 5, 6 resp. 14 m/diam.  
233 gravfält med ca 10 fornlämningar  
235 osäker fornlämning  
236 osäker fornlämning  
237 stensättning, ca 6 m/diam.  
238 2 rösen, ca 8 - 17 m/diam.  
239 gravfält med ca 5 fornlämningar  
240 2 stensättningar, ca 7 - 8 m/diam.  
241 gravfält med ca 50 fornlämningar  
242 gravfält med ca 65 fornlämningar  
243 stensättning, ca 9 m/diam.  
244 stensättning, ca 6 m/diam.  
245 2 stensättningar, resp. 6 m/diam. och 4 x 3 m  
246 gravfält med ca 8 fornlämningar  
247 2 stensättningar, resp. 4 m/diam. och 7 x 4 m  
248 gravfält med ca 10 fornlämningar  
249 gravfält med ca 80 fornlämningar  
250 gravfält med ca 15 fornlämningar  
251 3 stensättningar, ca 7 - 8 m/diam.  
252 gravfält med ca 35 fornlämningar  
253 milstolpe  
254 osäker fornlämning  
255 gravfält med ca 15 högar och stensättningar  
256 gravfält med ca 65 fornlämningar  
257 stensättning, ca 15 m/diam.  
258 gravfält med ca 10 stensättningar  
259 hög, ca 10 m/diam.

- 260 stensättning, ca 7 m/diam.
- 263 osäker fornlämning
- 264 osäker fornlämning
- 265 hög, 14 m/diam.
- 266 hög, 19 m/diam.
- 267 Össeby kyrkoruin
- 268 hög, 10 m/diam.
- 269 gravfält med ca 10 stensättningar
- 271 3 stensättningar, varav 2 osäkra fornlämningar
- 272 osäkra fornlämningar
- 273 osäker fornlämning
- 274 gravfält med ca 35 fornlämningar
- 278 gravfält med ca 5 fornlämningar