



Zeichenerklärung:

Planung	Einschnittsboschung	Stützwand/Lärmschutzwand
Mulde mit Friedrichtung/ Versickerungsmulde	Dammboschung	Lärmschutzwand
Fahrbahn	Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen	sonstiges
Straßennebenflächen	Feld- und Waldweg	nachrichtliche Planung
Gehweg	Wirtschaftsweg	Baufeldgrenze
Radstreifen, straßenbündig	Radweg/Radstreifen	Rückbau
Bahnkörper in Rasengras	Bahnkörper mit Schotteroberbau	Abbruch von vorhanden Anlagen
eingedeckter Bahnkörper, nicht befahrbar	eingedeckter Bahnkörper, befahrbar	Geländeanpassung + ökolog. Ausgleich
Haltestelle	Mittelstreifen, Achse	GUW
lichtsignalgeregelte Knotenpunkte	Standort Regenrückhaltebecken	
Brücke mit Widerlager	Unterführung	
Baustraßen, Arbeitsstreifen	Sonderauffläche, eventuelle BE-Fläche (Baumbestand schützen)	

Bestand

best. Gebäude	Baum	Schaufkasten
Wiese	Wald	Lichtsaule
Gartenland	Umland	Eingang
Friedhof	Mauer	Entwurf
Stutzhauer	Stutzhauer	Fließrichtung
		Mast
		Fahnenmast
		Lampe
		Überfuhrort
		Brunnen

km 120
 km 130
 Erlangen
 km 110
 Herzogenaurach
 km 100
 Nürnberg

3	RSV	01.12.20	Klapuch
2	Ergänzung GUW	15.09.20	Klapuch
1	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorplanung

Auftraggeber: StUB ZWEI-KVERBAND STADT-LAND-BAHN NÜRNBERG - BERGLESSEN - HERZOGENAUACH	Unterlage / Blatt-Nr.: Maßstab = 1 : 2500 Koordinatensystem: GK 4 im DHDN	5-2
Voruntersuchung Lageplan Bau-km 102,7+00 bis 105,4+86		
Plancodierung: N-G-0005-2-SBT-002-LP-02500-2C		
VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG 		
Plannr Nbg intern: 2.2253.2.2	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 18.07.2019
ABTEILUNGSLEITUNG	Wie (4835)	gez. Jülich AMTSLEITER
BEARBEITUNG	Klapuch	
STUB01-051-Stadtländerbahn_DK-2500 Lageplan2500_02-RSW.PLT vom 02.12.20		