



Schnitt A - A  
km 100+830,000  
M= 1:100

M = 1:100  
NHN 303,00

### Zeichenerklärung:

	Einschnittböschung		Stützwand/Lärmschutzwand
	Mulde mit Fließrichtung/ Verweicherungsmulde		Lärmschutzwand
	Dammböschung		sonstiges
	Fahrbahn		nachrichtliche Planung
	Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen		Baufeldgrenze
	Straßennebenflächen		Rückbau
	Feld- und Waldweg		Abruch von vorhandenen Anlagen
	Wirtschaftsweg		Geländeanpassung + ökolog. Ausgleich
	Gehweg		GUW
	Radstreifen, straßenbündig		
	Radweg/Radstreifen		
	Bahnkörper in Rasengleis		
	Bahnkörper mit Schotteroberbau		
	eingedeckter Bahnkörper, nicht befahrbar		
	eingedeckter Bahnkörper, befahrbar		

### Bestand

	best. Gebäude		Schaltkasten
	Lufthalle		Lufthalle
	Wiese		Engpass
	Wald		Steigungsprofil
	Garmland		Fließrichtung
	Umland		Mast
	Friedhof		Zaun
	Mauer		Länge
	Stützmauer		Oberflurhydrant
			Brunnen

3			
2	RSV	01.12.20	Klapuch
1	Ergänzung GUW	15.09.20	Klapuch
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

### Vorplanung

Auftraggeber:	Unterlage / Blatt-Nr.:	5-1
	Maßstab = 1 : 2500	
	Koordinatensystem: GK 4 im DHDN	
	Erlangen, den	

Voruntersuchung  
Lageplan  
Bau-km 100,0+00 bis 102,7+00

Planncodierung: N-G-005-2-SBT-001-LP-02500-2C

**VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG**

Plannr Nbg intern:	2.2253.2.1	NÜRNBERG, AM 18.07.2019
ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	
BEARBEITUNG	Wie (4935)	gez. Jülich
	Klapuch	AMTSLEITER

STUB01-05T-Stadtumlandbahn, DK-2500 Lageplan2500\_01-R5W-PL-T vom 02.12.20

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CAD/IT  
 Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung  
 Klapuch, Tel. 231-4932  
 Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung  
 Planung und Kartierung, Bestands- und Bedarfskataster  
 Geobasisdaten der Stadt Erlangen, Stand: 01.01.2019  
 Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweise nicht geeignet