SweBoat
Båtbranschens Riksförbund

Ansvarsfull båtvård

Som verksamhetsutövare har vi det totala ansvaret för den verksamhet som bedrivs på vårt område, det är därför viktigt att du tar del av följer våra regler och miljökrav.

På vårt område gäller våra regler kring hantering av båtbottnar oavsett om du är privatperson, extern entreprenör eller vår egen personal som utför arbetet. Det handlar både om miljön och den personliga säkerheten.

Tack för att du hjälper oss att värna om miljön!

© Sweboat, v.1.5

Tvätt av båt

För att begränsa miljöpåverkan när båtar tvättas har vi en avgränsad yta för arbetsmomentet. Många båtar är målade med bottenfärger innehållande biocider som är ett kemiskt bekämpningsmedel.

Vid högtrycksspolning eller skrubbning av båtbotten kan dessa miljögifter spridas med vinden eller rinna ner på marken för att sedan sjunka ner i grundvattnet eller tränga ner till våra sjöar och vatten och därmed påverka miljön. Inga avloppssystem är anpassade för att ta hand om dessa typer av kemikalier.

Godkända bottenfärger och alternativ

Varje år säljs ca 300 000 liter bottenfärg och den större delen innehåller biocider som är ett bekämpningsmedel. Biocidfärgerna är godkända av KEMI, Kemikalieinspektionen och får användas på Öst- respektive Västkusten beroende på vilken typ av färg det är, medan Bottenviken och insjöar har ett totalförbud.

Att biocidfärger är tillåtna betyder inte att de är miljövänliga. Alla av tillverkarnas biocidfärger har idag godkännande av KEMI fram till olika slutdatum, därefter måste tillverkarna söka nya godkännanden.

Tittar man i backspegeln så har vi alltid använt, av KEMI, godkända bottenfärger utan att veta vad konsekvensen blir för miljön, i dag vet vi bättre. Många varv och marinor får nu ta ansvar för giftfärgerna och föroreningarna som de gett upphov till. I vissa fall har man fått föreläggande om åtgärdsplan för att förbättra miljön kring verksamheten, såväl på land som i bottensediment. I andra fall kan man ha fått föreläggande om sanering av marken.

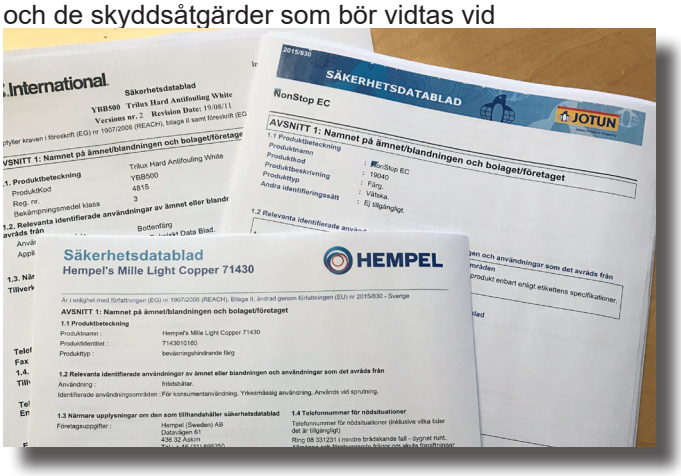
Här kan du som båtägare ta ditt ansvar och ligga steget före. Visa att du tar miljöföroreningarna på allvar genom ditt val av bottenfärg eller metod för att hålla din botten ren från påväxt, till exempel genom att använda biocidfri bottenfärg eller ha en omålad båtbotten och låta spola av båten eller skrubba själv under säsong, använda en skrovduk, anlita en borsttvätt eller ta in båten i sötvatten några gånger/år.

Läs mer om alternativ till båtbottenfärg på båtmiljö.se

På sista sidan finns en lista över godkända biocidfärger för Öst- respektive Västkusten. På KEMIs hemsida kemi.se kan du läsa mer om bottenfärgerna och om det finns avvikelse i var den får användas.

Säkerhetsdatablad

Innan användning av biocidbottenfärg är det viktigt att ha läst igenom varningstexten på förpackningen. Där står det om färgens farliga egenskaper, risker och de skyddsåtgärder som bör vidtas vid



Målning av botten och spärrfärger

Innan du målar med en biocidfärg är det viktigt att du noggrant täcker under båten för att inte få färgspill på marken. Tomma färgburkar, använda penslar och roller eller maskeringstape med färgrester på är att betrakta som farligt avfall.

Spärrfärg är inget alternativ till att avlägsna färg med biocider.

Mätning, slipning, skrapning av botten

Vid slipning eller skrapning av båtbotten måste du ta reda på vilka giftiga ämnen som kan finnas i din bottenfärgen, det är en skyldighet du har enligt miljöbalken.

Detta görs snabbt, enkelt och säkert med hjälp av ett XRF-instrument som mäter vilka ämnen som kan finnas i bottenfärgen tex. koppar, zink, bly eller tenn. XRF-in-strument kan ditt varv eller marina hyra av Sweboat som tillsammans med Svenska Båtunionen (SBU) antagit en mätmetod och ett mätprotokoll gemensamt för båtlivet.

Finns det spår av tenn vid mätningen ska du enligt miljöbalken utgå från ”försiktighetsprincipen”, att det faktiskt finns TBT på båtbottnen. Båtar med TBT får endast behandlas av oss utsedd personal.

För att undvika risken med att föroreningar från biocidfärgen kommer ut i mark och vatten har vi en rutin för slipning och skrapning av båtbotten men också för att du som gör arbetet använder rätt skyddsutrustning. Därför måste du göra en anmälan till oss innan du påbörjar en behandling av din botten.

Tips för att skydda miljön

• Marken under båten ska täckas så att skrap-/sliprester inte tränger ner i marken.

• En plastduk hängs runt skrovet som en gardin för att förhindra skrap-/sliprester att fara i vinden.

• Vid torrslipning ska en industridammsugare med filter damm klass H kopplas till slipmaskinen.

Tips för att skydda hälsan

• Täckande klädsel

• Skyddsglasögon enligt SS-EN 166

• Andningsskydd/halvmask med partikelfilter, typ P3-filter

TBT - Tributyltenn

TBT är den giftigaste biociden som någonsin tillverkats och som förekommit i båtbottenfärger. Den har en extrem påverkan på vattenlevande organismer. Om du inte vet om det finns TBT i gamla lager av bottenfärgen på din båt behöver du ta reda på det så du kan göra rätt åtgärd för att inte förorena miljön kring din båt. Även om TBT finns i gamla lager kan det läcka ut när båten spolas eller ligger i vattnet.

På vårt område får endast av oss utsedd personal behandla TBT-båtar för att säkra att giftet inte sprids.

Enligt EU:s AFS-förordning* från 1 januari 2008 råder ett totalt förbud mot TBT på båtbottnar.

** Antifoulingsystem*

Blästring

Vid blästring frigörs extremt små partiklar som kan vara mycket svåra att fånga upp innan de riskerar att spridas till närliggande omgivning.
Behöver båten blästras ska det göras av speciellt utbildad personal och med utrustning anpassat för ändamålet.

Blästring får endast utföras i samråd med oss.

Farligt avfall

Har du skrapat, slipat eller målat med biocidfärg så är resterna att klassas som farligt avfall och ska hanteras därefter. Allt farligt avfall skall läggas märkt i vår miljöstation eller tas med till en godkänd mottagare.

För att skydda miljön

• Täckplaster ska försiktigt rullas ihop och förseglas i sopsäckar

• Färgspill på mark skall samlas upp

• Dammpåsar från dammsugare skall förseglas

• Skyddskläder och skyddsutrustning skall förseglas

Godkända båtbottenfärger för användning på Ostkusten 2020

Namn	*Tillverkare*	*Godkännandet upphör*	*typ*
Aqualine VK Spray	Jotun	2021-12-31	-
Anitfouling	International	2021-06-23	Sp
Antifouling Baltic	Biltema	2027-12-18	-
Antifouling BS	Biltema	2023-09-11	Sp
Antifouling Copper Plus	SeaSea	2021-06-23	Sp
Cruiser One	International	2021-06-23	Sp
Fabi One	International	2021-06-23	Sp
Hard Racing Copper	Hempel	2023-09-11	Hd
Mille Light Copper	Hempel	2021-12-31	Sp
Mille NCT 7173B	Hempel	2027-12-18	-
Mille NCT 7173C	Hempel	2027-12-18	-
NonStop EC	Jotun	2021-12-31	Sp
Rafaello Baltic	Veneziani	2023-09-11	Sp
Trilux Hard Antifouling	International	2021-12-31	Hd
Trilux Propeller	International	2021-06-26	-

Godkända båtbottenfärger för användning på Västkusten 2020

031 Samurai	Seajet	2023-02-26	Sp
Antifouling	Biltema	2021-10-14	Sp
Antifouling	International	2021-06-23	Sp
Antifouling Copper Plus	SeaSea	2021-06-23	Sp
Antifouling West	Biltema	2027-12-18	-
Aqualine VK Spray	Jotun	2021-12-31	-
Basic	Hempel	2021-12-31	-
Classic	Hempel	2021-12-31	
Cruiser One	International	2021-06-23	Sp
Cruiser Polishing Antifouling	International	2021-12-28	Sp
Fabi One	International	2021-06-23	Sp
Hard Racing Xtra	Hempel	2021-12-31	Sp
Micron Superior	International	2023-09-11	Sp
Mille Light Copper	Hempel	2021-13-31	Sp
Mille NCT 7173A	Hempel	2027-12-18	-
Mille NCT 7173B	Hempel	2027-12-18	-
Mille NCT 7173C	Hempel	2027-12-18	-
Mille Vit	Hempel	2021-12-31	Sp
Mille Xtra	Hempel	2021-12-31	Sp
NonStop EC	Jotun	2021-12-31	Sp
NonStop VK	Jotun	2021-05-19	Sp
NonStop VK White/Grey	Jotun	2021-01-01	Sp
Racing VK	Jotun	2021-05-19	Hd
Racing VK White/Grey	Jotun	2021-05-19	Hd
Rafaello Norseman	Veneziani	2021-10-14	Sp
Trilux Hard Antifouling	International	2021-12-31	Hd
Trilux Propeller	International	2021-06-26	-
VC17m	International	2021-06-26	Hd

Biocidfria bottenfärger

Biltema Biocidfri	Biltema
Cruiser Zero	International
Ecopower Cruise	Hempel
Ecopower Racing	Helmpel
Lago Racing II	International
Neptune Formula	Ekomarine
Scrubbis Silicon	Scrubbis
Silic One	Hempel
Trilux Hard Eco	International
VC17m Eco	International
WaterShield	Jotun

(Fler färger kan förekomma på marknaden.)

Typ: Hd = hårda bottenfärger, Sp = självpolerande bottenfärger.

Se KEMIs hemsida för aktuell status:
Godkändaf ärger för Ostkusten
Godkända färger för Västkusten