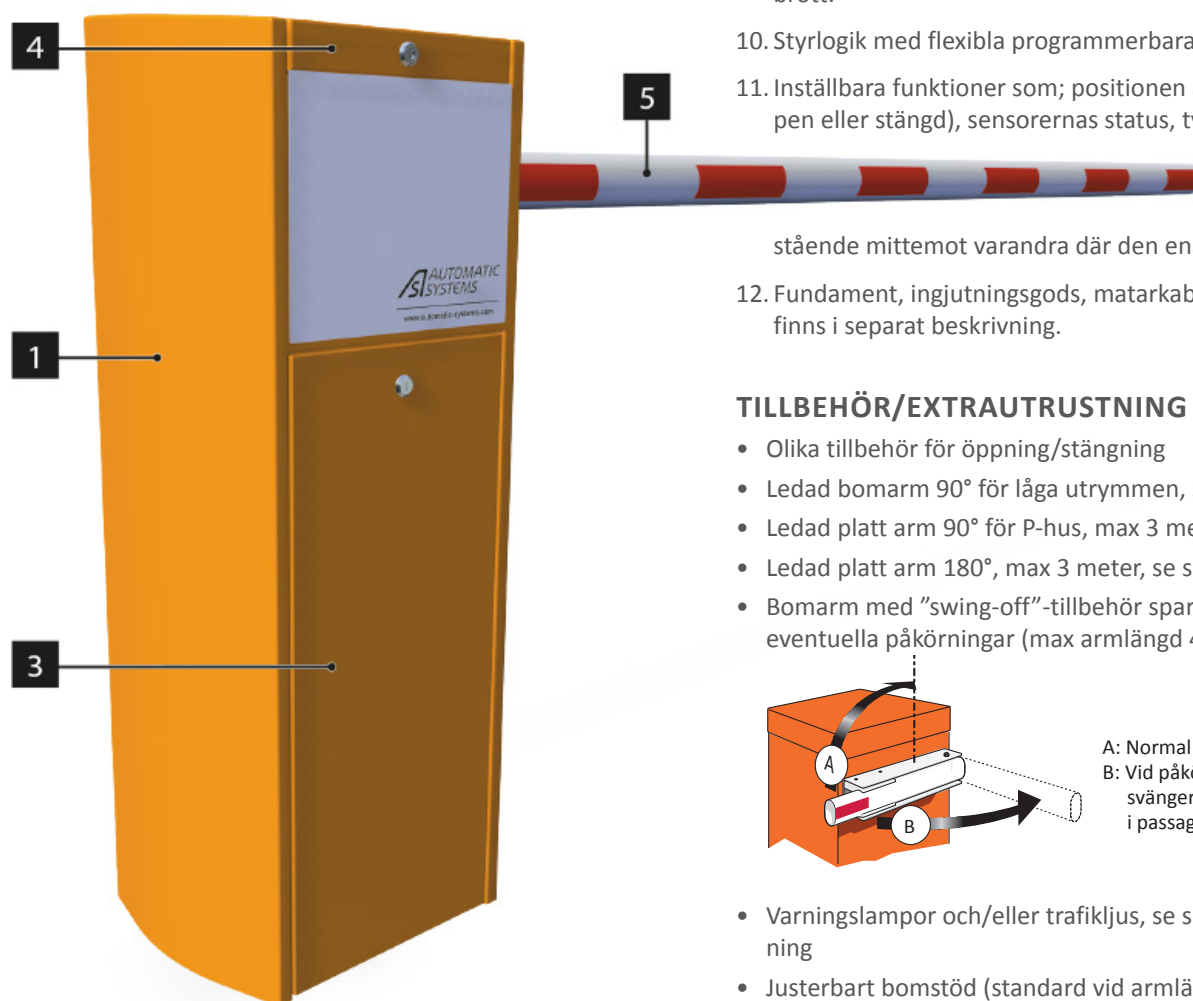


Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.



BL229 är en trafikbom framtagen för att passa i de flesta applikationer med upp till 6 meter fri öppning. En frekvensomvandlare ger en mjuk, vibrationsfri och snabb rörelse. Öppnings-/stängningstid 1,2 - 4 sekunder beroende på armlängd och utförande.

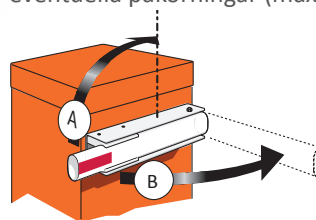


BESKRIVNING

1. Bomhus i helsvetsad 2-6 mm tjock stålplåt som förbehandlats, grundmålat samt färdigmålat med dubbla lager 2-komponents polyuretanfärg, total tjocklek 80-130 µm. Standardkulör¹ är orange RAL 2000.
2. Inre mekaniska element är behandlade med elektrogalvanisering.
3. Låsbar servicelucka med 2 nycklar.
4. Låsbar toppkåpa.
5. Bomarm av extruderat aluminium, Ø 84 mm, vitlackerad med röda reflexer och ändförslutning.
6. Bomarmens axel är monterad i dubbla kullager och centriskt placerad för enkelt byte av armsida.
7. Balansering av bomarmen sker via en eller två justerbara fjädrar beroende på armlängd och eventuell extrautrustning.
8. Kraftöverföringsdelen består av en 3-fas växelmotor (styrd av en frekvensomvandlare) som tillåter snabb rörelse med progressiv inbromsning och mekanisk låsning av bomarmen i ändlägena. Dessutom finns justerbara gränslägen samt elektrisk slirkoppling.
9. Valfri automatisk eller manuell nödöppning vid strömbrott.
10. Stylogik med flexibla programmerbara funktioner.
11. Inställbara funktioner som; positionen av bommen (öppen eller stängd), sensorernas status, två bommar stående mittemot varandra där den ena styr den andra.
12. Fundament, ingjutningsgods, matarkabel och kabelrör finns i separat beskrivning.

TILLBEHÖR/EXTRAUTRUSTNING

- Olika tillbehör för öppning/stängning
- Ledad bomarm 90° för låga utrymmen, se sidan 2
- Ledad platt arm 90° för P-hus, max 3 meter, se sidan 2
- Ledad platt arm 180°, max 3 meter, se sidan 2
- Bomarm med "swing-off"-tillbehör spar bomarmen vid eventuella påkörningar (max armlängd 4 meter)



A: Normal rörelse
B: Vid påkörning svänger armen ut i passageriktningen

- Varningslampor och/eller trafikljus, se separat beskrivning
- Justerbart bomstöd (standard vid armlängd över 5 meter)
- Elektromagnetiskt eller vikbart bomstöd
- Bomkjol av aluminium eller plast
- Vikbart staket, max 2 meter brett
- Extra värmare
- Målning specialfärg (endast RAL)

1) Går att få utan extra kostnad i följande RAL-färger.

RAL 2000 – orange (standard)	
RAL 3020 – röd	
RAL 7016 – antracitgrå	
RAL 9010 – vit	

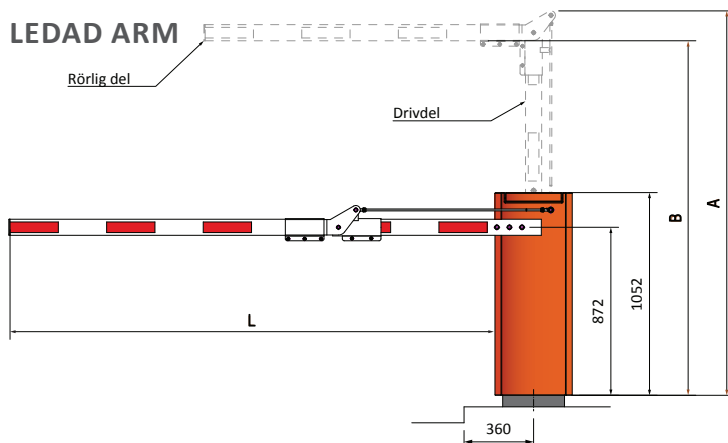
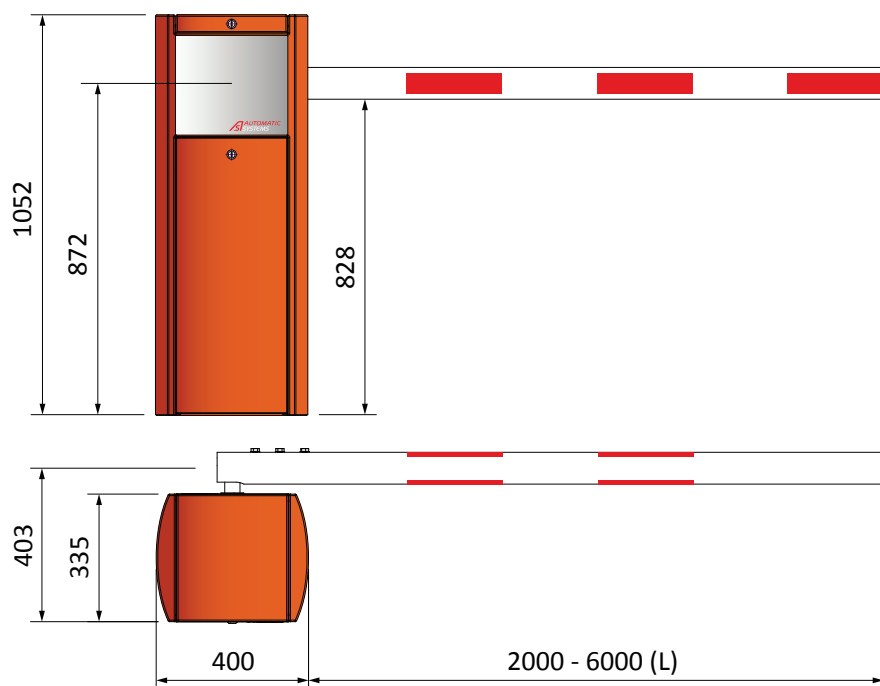
TEKNISKA DATA

Typ av bomarm	Hel (standard \varnothing 84 mm) Ledad (extra)
Bomarmslängd	Från 2 m till 6 m ¹
Matarström	230 V (\pm 5 %) 50 Hz
Strömförbrukning	Viloläge – 85 W Max. – 335 W (utan tillbehör)
Öppningstid	Från 1 till 4 sekunder beroende på bomarmslängd
Motor	0,25 kW
Arbetstemperatur	- 35 °C till + 50 °C (med värmare)
MCBF ² -faktor	10 000 000 cykler
Täthetsklass	IP44
Vikt	83 kg utan bomarm
Ljudnivå	70db från 1 meters avstånd

¹ Vid bomarmslängd över 5 meter ingår bomarmstöd

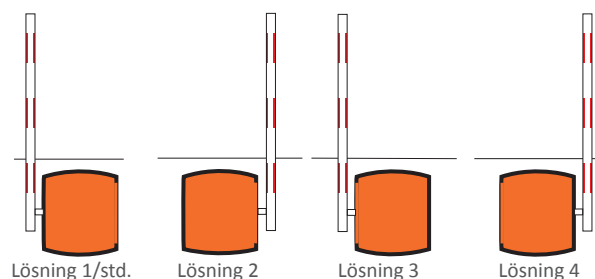
² MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service)

DIMENSIONER



BOMUTFÖRANDE

Serviceluckans olika placeringsmöjligheter framgår av figur nedan. Standardplacering av bomarmen är vänster sida.



UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

Framdragnig av matarström och anslutning av densamma.

Framdragnig av kabelrör för yttre anslutningar.

Gjutning av betongfundament samt ingjutning av förankringsgods.

Se separat ritning för de ovanstående detaljerna.

Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.

Längd [mm]	Drivdel	A	B	L
Rund arm	1030	1995	1840	2500
	1230	2195	2040	till
	1330	2295	2140	5000
Platt arm	1000	1972	1810	2200
	1100	2072	1910	till
	1200	2172	2010	3000
	1300	2272	2110	

