

Hösterbjudande!  
Med trim tips

15%

40 års jubileum!



## SEGELGUIDE 2016

Vi hjälper dig med:

Familjesegel

Långfärdssegel

Racingsegel

Segelservice

Alla typer av segelkapell

Rullsegelsystem

Spinn-/Gennakerstrumpa

Mast, bom, rigg mm.

Seldéns alla tillbehör

Race-/Långfärdsoptimering

Registrera dig för vårt nyhetsbrev på:

[www.albatrossegel.se](http://www.albatrossegel.se)

Skicka in svarskortet  
så bjuder vi in till trimkurs!

# VI Segel är för dig som prioriterar livslängd och ekonomi!

Nya segel minskar krängning och ger mer fart, höjd samt enklare, säkrare och bekvämare segling.

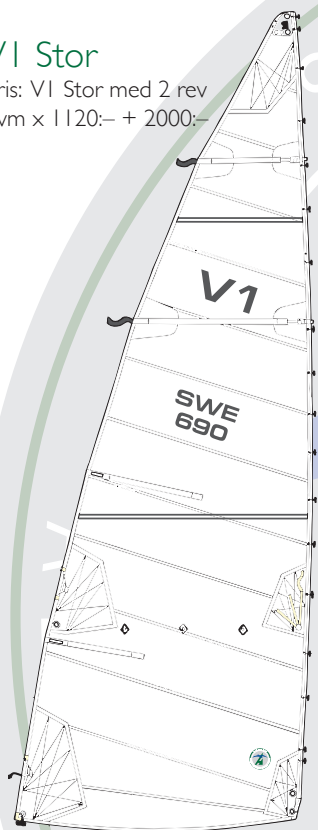
VI segel sys i vävd premium duk för bästa livslängd, ekonomi, seglingsegenskaper och säkerhet vid familje-/långfärdssegling.

VI segel är för dig som prioriterar livslängd, prestanda och säkerhet.

VI segel sys i vävd premium duk. Denna duk föredras av långfärd och familjeseglare för sin långa livslängd och höga prestanda.

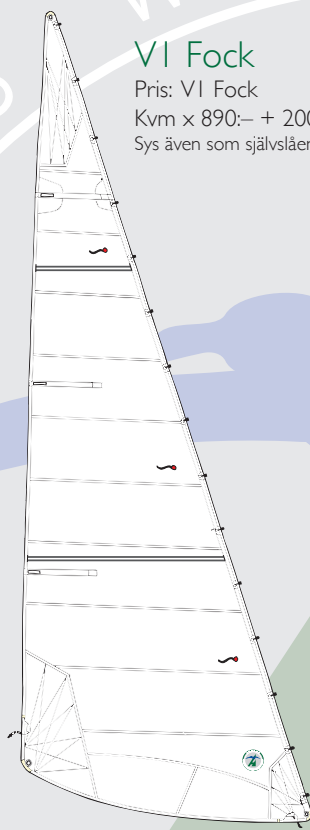
## VI Stor

Pris: VI Stor med 2 rev  
Kvm x 1120:- + 2000:-



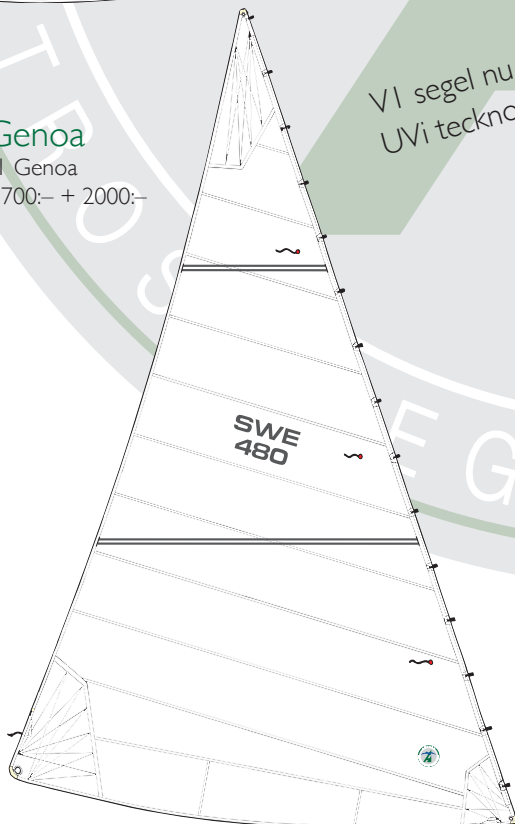
## VI Fock

Pris: VI Fock  
Kvm x 890:- + 2000:-  
Sys även som självsläande



## VI Genoa

Pris: VI Genoa  
Kvm x 700:- + 2000:-



VI segel nu med UVi teknologi.

Ytor på dina segel? Kontakta oss för information.

VI segel sys i den av Albatross Segel utvecklade A-cut. Detta ger extra lång livslängd och maximerad prestanda.

VI segel sys i segelduk med den nya UVi tekniken där UV-skyddet förbättras med 10-15%.

Under de senaste 25 åren har VI segel använts av många Jordan runt seglare.

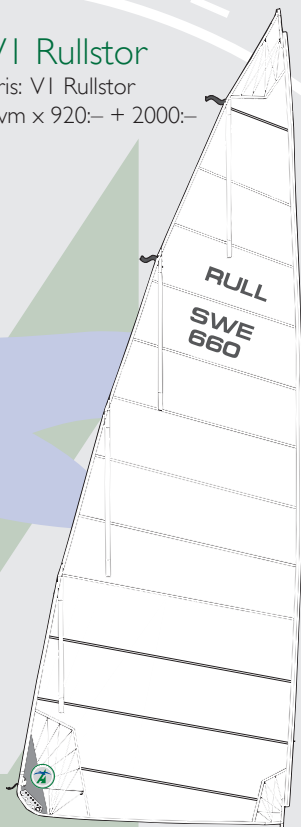
För mer info gå in på vår hemsida: [albatrosssegel.se](http://albatrosssegel.se)

För dig som seglar entypsklass som endast tillåter segel i vävda dukar, syr vi med framgång V2 segel.

Kontakta oss för mer info.

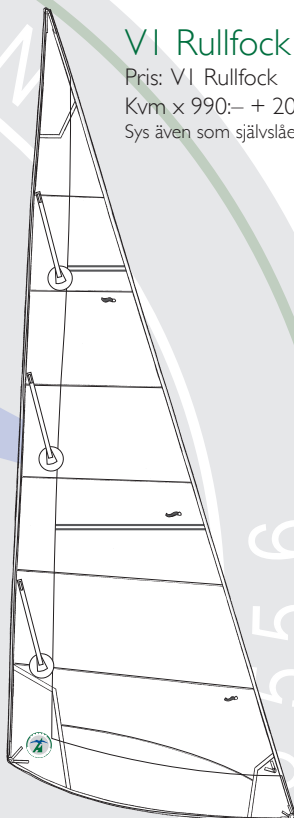
### VI Rullstor

Pris: VI Rullstor  
Kvm x 920:- + 2000:-



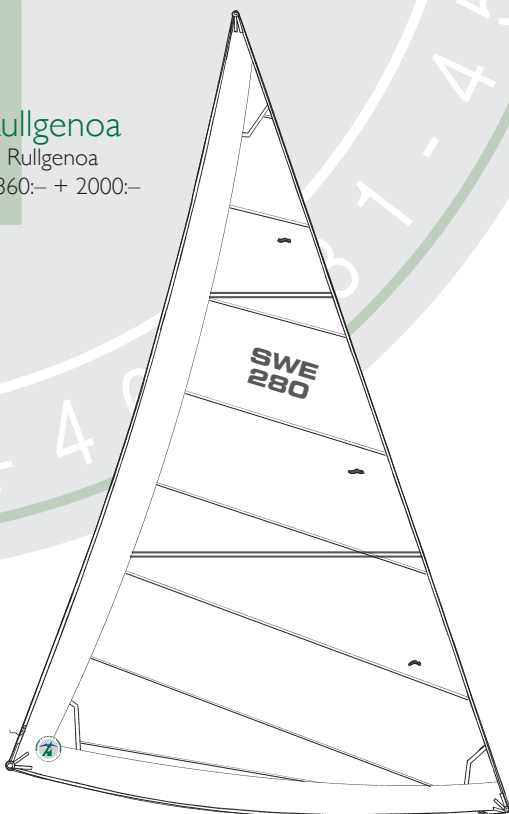
### VI Rullfock

Pris: VI Rullfock  
Kvm x 990:- + 2000:-  
Sys även som självsläande



### VI Rullgenoa

Pris: VI Rullgenoa  
Kvm x 860:- + 2000:-



# CI Ultra Segel är för dig som vill ha slitstarka segel med prestanda!

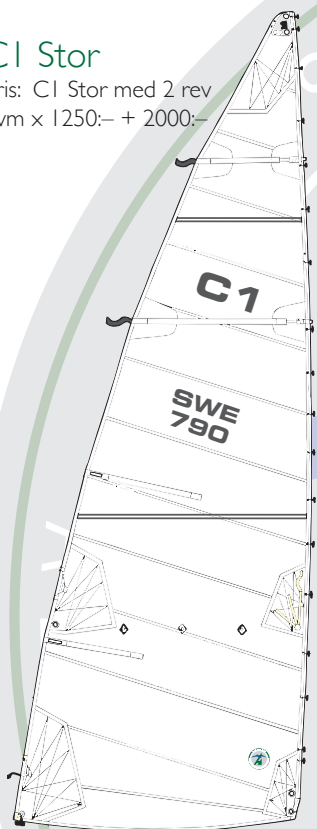
Nya segel ger dig bredare vindregister och större kontroll av krängning. Detta gör att du minskar segelhanteringen, ökar farten, säkerheten och bekvämligheten.

CI Ultra segel sys i premium sandwich laminat. Skyddande UVM behandlad taffeta på var sida. Scrim bestående av ultra/polyester fibrer för bästa slitstyrka och formstabilitet.

CI Ultra är högprestanda segel för dig som önskar det extra skydd konstruktionen ger.

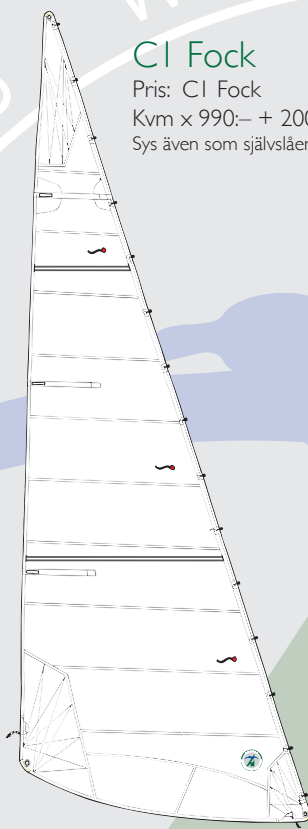
## CI Stor

Pris: CI Stor med 2 rev  
Kvm x 1250:- + 2000:-



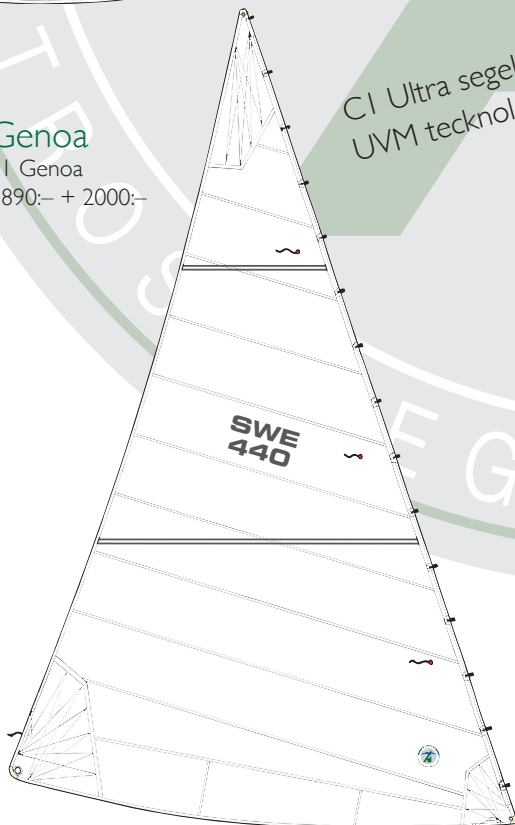
## CI Fock

Pris: CI Fock  
Kvm x 990:- + 2000:-  
Sys även som självsläande



## CI Genoa

Pris: CI Genoa  
Kvm x 890:- + 2000:-



CI Ultra segel nu med UVM teknologi.

Ytor på dina segel? Kontakta oss för information.

CI Ultra seglens sys i den av Albatross Segel utvecklade A-cut. Detta ger extra lång livslängd och maximerad prestanda.

CI Ultra seglen sys i nyheten FLex Ultra UVM sandwich laminat med UVM finish, vilket gör att CI seglen nu även ersätter vår tidigare C2 konstruktion.

CI Ultra segel är valet för dig som seglar performance cruising!

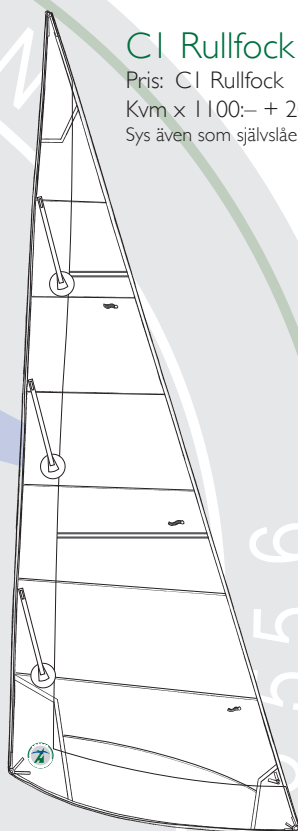
### CI Rullstor

Pris: CI Rullstor  
Kvm x 1030:- + 2000:-



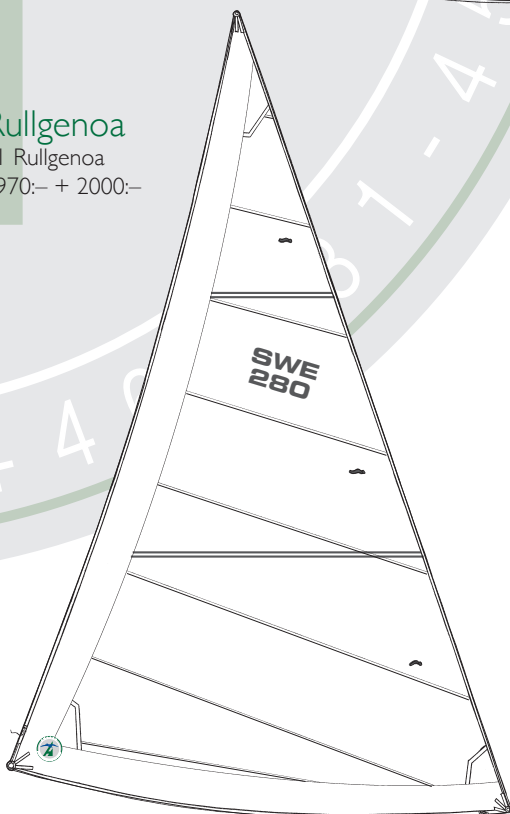
### CI Rullflock

Pris: CI Rullflock  
Kvm x 1100:- + 2000:-  
Sys även som självsläande



### CI Rullgenoa

Pris: CI Rullgenoa  
Kvm x 970:- + 2000:-



# R1 är segel för dig som klubbkappseglar!

Albatross Segel delar din passion för segling och vilja att bli framgångsrik. Vi ger dig den service och support du önskar för att nå dina mål.

R1/R2 segel sys i premiumlaminat med film-på-film konstruktion.

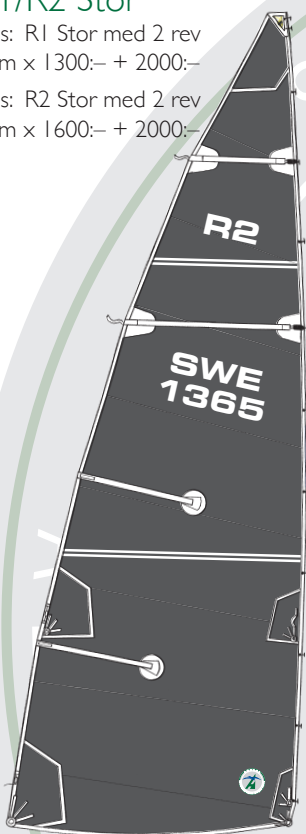
R1/R2 segel väljs av dig som prioriterar fart och lång livslängd oavsett om du kappseglar eller inte.

R1/R2 segel levererar toppresultat i Skandinavien's största kappseglingar år efter år.

## R1/R2 Stor

Pris: R1 Stor med 2 rev  
Kvm x 1300:- + 2000:-

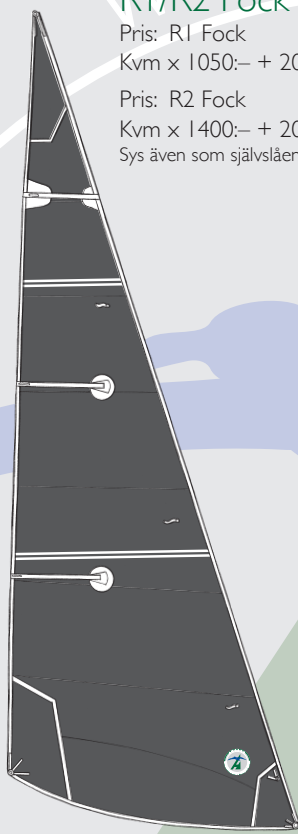
Pris: R2 Stor med 2 rev  
Kvm x 1600:- + 2000:-



## R1/R2 Fock

Pris: R1 Fock  
Kvm x 1050:- + 2000:-

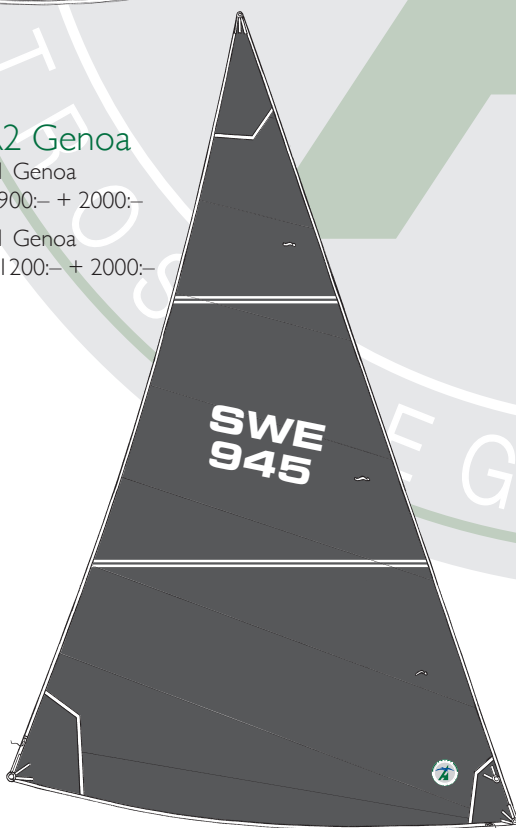
Pris: R2 Fock  
Kvm x 1400:- + 2000:-  
Sys även som självsläande



## R1/R2 Genoa

Pris: R1 Genoa  
Kvm x 900:- + 2000:-

Pris: R1 Genoa  
Kvm x 1200:- + 2000:-



Ytor på dina segel? Kontakta oss för information.

# R2 är segel för dig som vill vinna allt!

R1 segel har scrim med Pen/Ultra/Polyester för bästa livslängd och slitstyrka.

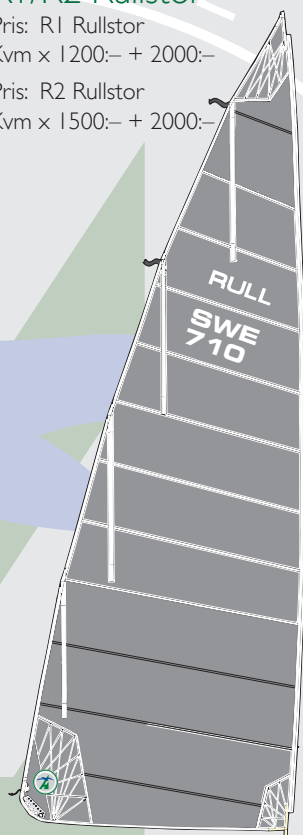
R2 segel har scrim med Aramid/Carbon/Technora Black för bästa livslängd och formstabilitet.

R1/R2 seglen uppdateras löpande med senast utvecklade laminat/fibrer/teknik.

## R1/R2 Rullstor

Pris: R1 Rullstor  
Kvm x 1200:- + 2000:-

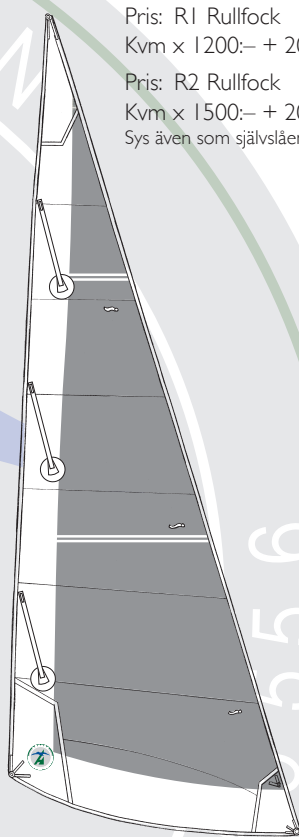
Pris: R2 Rullstor  
Kvm x 1500:- + 2000:-



## R1/R2 Rullfock

Pris: R1 Rullfock  
Kvm x 1200:- + 2000:-

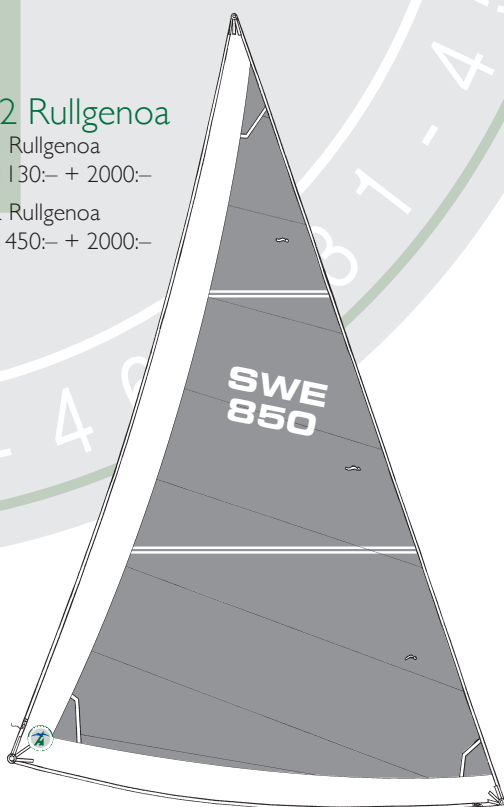
Pris: R2 Rullfock  
Kvm x 1500:- + 2000:-  
Sys även som självslående



## R1/R2 Rullgenoa

Pris: R1 Rullgenoa  
Kvm x 1130:- + 2000:-

Pris: R2 Rullgenoa  
Kvm x 1450:- + 2000:-



# Tristar Spinn-/gennaker, för segling på öppna bogar!

Nya undanvindssegel ger dig nya fartfyllda seglingsupplevelser med enklare hantering.

Tristar Spinn-/gennaker kan med fördel kompletteras med strumpa för enkel, säker och bekväm segling.

Tristar Gennaker är rullbar med GX rullsystem för enkel, säker och bekväm segling.

Tristar Spinn-/gennaker sys i vävd premium duk med högsta rivstyrka och prestanda.

Spinnaker är förstavalet vid kappsegling!

## Tristar Spinnaker

Pris: Tristar Spinnaker  
Kvm x 350:- + 2000:-

Spinnakerstrumpa ger enkel segling. Kontakta oss för pris.

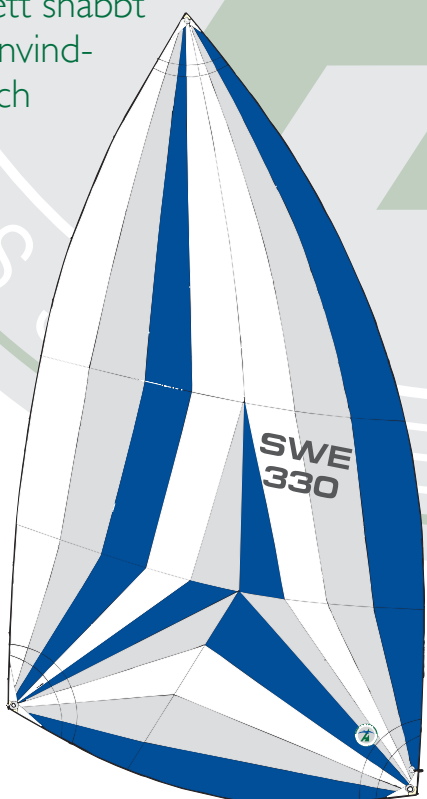


Gennaker ger dig ett snabbt och bekvämt undanvindssegel för familje- och kappsegling!

## Tristar Gennaker

Pris: Tristar Gennaker  
Kvm x 350:- + 2000:-

Gennakerstrumpa eller GX Rullsystem ger bekväm segling. Kontakta oss för pris.



Ytor på dina segel? Kontakta oss för information.



# R2 Code är tredje generationens code segel.

R2 Code är för dig som vill segla riktigt fort på bidevind och öppna bogar oavsett om det är familje-/långfärd eller kappsegling.

R2 Code ersätter tidigare typer av lättvindssegel även på kryss.

R2 Code sys i premiumlaminat med aramid-scrim och taffeta för formstabilitet och slitstyrka.

R2 Code är rullbart med CX rullsystem.

*"Seglingsupplevelsen med tredje generationen R2 Code är fantastisk"*

## R2 Code

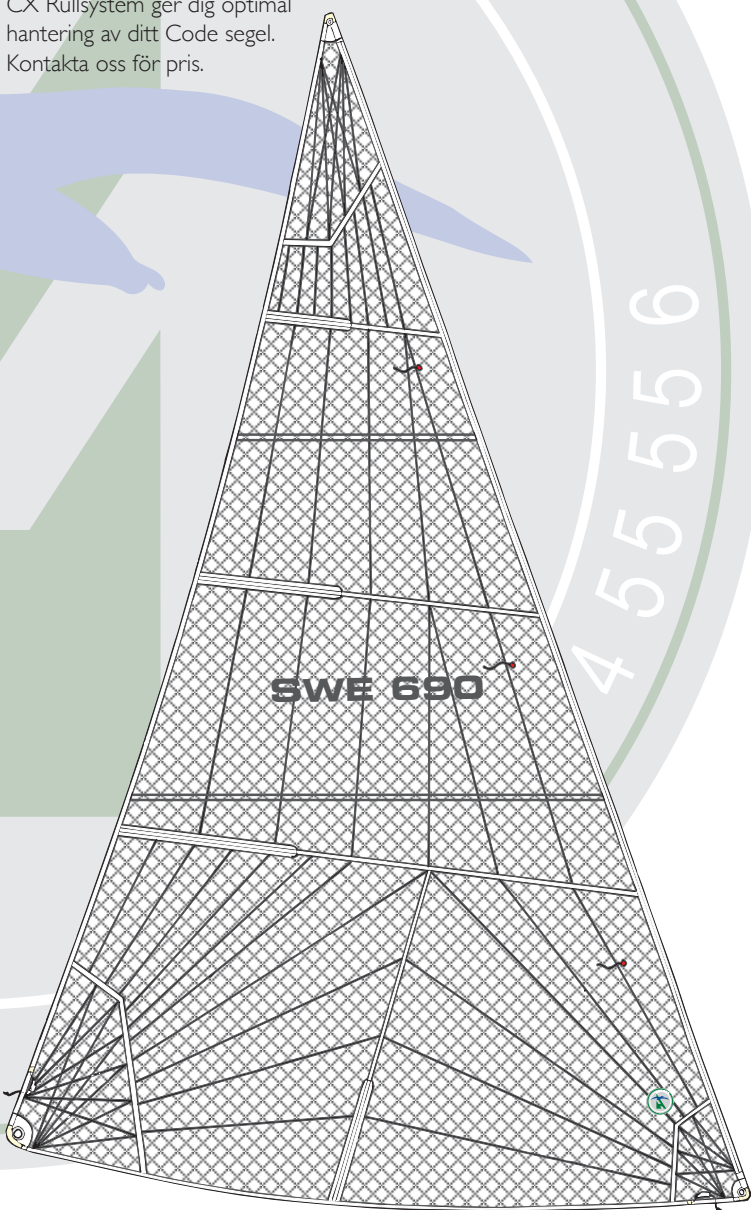
Pris: T2 Code

Kvm x 620:– + 2000:–

Pris inkl. torsion stag

CX Rullsystem ger dig optimal hantering av ditt Code segel.

Kontakta oss för pris.



*"Lättvindssegling är riktigt kul med R2 Code"*

# Albatross Segeltrim tips!

Här är några enkla och effektiva trimtips. Målsättningen med att trimma seglen rätt är mindre krängning, högre fart samt säkrare och bekvämare segling.

## Seglens funktioner:

För att kunna arbeta effektivt med dina segel så måste du förstå storseglets och förseglets egenskaper. Kortfattat så ger storseglet höjdtagningsförmåga, förseglet ger dig farten. Det gör att om du har höjdproblem, jobba med storseglet och om du har fartproblem, jobba med förseglet.

## Skot:

Storseglet ska skotas så att telltalesen i bakkant topplattan på storseglet står rakt akter ut, förseglet skall skotas så du undviker backvind i storseglet.

## Akterstaget:

Att kunna justera akterstaget är avgörande för bra seglings-egenskaper i olika vindstyrkor. När du spänner akterstaget så böjs masten och förstaget sträcks. Detta planar ut seglen och minskar krängningen när vinden ökar. OBS! Gäller även rullstorsegel.

## Storsegeltravaren:

Med travaren kontrollerar du att storbommen alltid är midskepps. Detta ger dig bästa höjdtagningsförmåga i alla vindar. Sätt an kicken innan du faller av till öppna bogar, det ger rätt storsegeltrim.

## Uthal:

Skall i de flesta vindar vara väl ansatt, det gör att lovgirigheten minskar. På rullstorsegel så är uthalet mycket viktigt, då dessa segels form är inbyggt på annorlunda sätt än konventionella storsegel. Med rullstor seglar du med lösare uthal i lätt och mellanvind.

## Cunningham:

Extra viktig trimfunktion för dig med masthead eller 9/10 rigg, ju mer det blåser ju mer ska du sträcka cunningham. Det gör att akterliket på storseglet öppnar sig och farten ökar samtidigt som krängningen minskar.

## Försegelskotpunkt:

Skall justeras så att alla telltales i lovart på förseglet lyfter samtidigt när du lovar mot vinden. Om telltalesen lyfter tidigare i toppen skall skotpunkten förut. Om telltalesen lyfter tidigare nere så skall skotpunkten akter ut.

## Focksugga:

Denna funktion är extra viktig för dig som endast seglar med fock. När du i lätta vindar trimmar skothornet mot midskepps så anpassar du focken bättre mot storseglet vilket ger dig både fart och höjd på kryss. Om du suggar focken mot relingen så får du bättre fart på öppna bogar.

## Spinnakerbomlift:

Grundregeln är att när du seglar läns/slör så skall spinnakerbomen trimmas så skothornen har samma höjd. När du seglar halvwind så ska du sänka bomen, det gör att akterliket på spinnakern öppnar, krängningen minskar och farten ökar.

## Gennakerhalslinan:

Trimmar vi nästan aldrig, vi justerar förliksspänningen i gennakern med fallet då det ger en bättre segelform. Seglar du läns så släpp efter en bit, på halvwind hissa mer.

## Riggtrim:

Att din mast är rätt ansatt är avgörande för segeltrim och säkerhet, med nya Albatross Segel ingår riggtrimningsguide.

## Bästa måttstocken:

Rodervinkeln är det som bäst avslöjar om du har bra segeltrim. På kryss så skall rodervinkeln var två till fyra grader, om du har en båt med rodret på bakkant köl gäller fyra till sex grader.

Vill du veta mer, fyll i svarskortet så bjuder vi in dig på trimkurs!

## Tjänster:

Förutom att Albatross Segel levererar allt som har med segel och rigg att göra så kan du anlita oss för olika servicetjänster.

## Segelservice:

Vi servar, reparerar och justerar alla typer av segel. Passa på att lämna in dina segel direkt nu i höst när du riggar av båten så blir det inte lika stressigt till våren.

## Riggtrim & segeltrim:

Vi kommer till din båt och hjälper dig att ställa in rigg och trimma in seglen.

## Segel och båtmätning:

Vi genomför mätning för måtbrev enligt de flesta handikappsregler av både båt och segel.

## Måtbrevsoptimering:

Vår stora kunskap om de olika handikappsreglerna och båttyper gör att vi kan optimera ditt måtbrev.

## Båtoptimering:

Tveka inte att höra av dig till oss om du ska köpa ny båt eller uppdatera din befintliga. Vi har seglat mycket med de flesta båttyper både för långfärd och racing. Vi kan hjälpa dig med allt som har med segelhantering att göra.

Välkommen till våra  
40-års jubilerande loft!



# Albatross Segel 40 år:

Albatross Segel AB har levererat segel av premiumkvalité från svenska västkusten sedan 1974.

Under de första åren så fokuserade vi på racingsegel och det blev många internationella och nationella toppresultat i 1/2 ton, 1/4, Miniton och Entyp mästerskap. Båtar som t.ex. Helmer Bryd och Trouble Shooter m.fl. seglade med Albatross Segel. I början av åttiotalet blev vi förfrågade av ett flertal duktiga långfärdssegelare om vi kunde utveckla segel för deras segling med samma fokus på premium kvalitet. Alla år vi lagt på utveckling av Albatross Segel har tagit oss dit vi är idag.

Vår kunskap om segeldesign, båttyper, riggar och skrovformer kommer att ge dig nya seglingsupplevelser!

## Alla Albatross Segel är kvalitetssäkrade!

IHC ISAF In-House Certification system är ett kvalitets-säkringssystem framtaget av internationella seglarförbundet.

Albatross Segel AB har som första segelmakeri i Skandinavien blivit certifierade enligt IHC. IHC är ett kvalitets-säkringssystem där alla delar i produktionen kontrolleras. Detta säkrar och höjer kvalitén på våra segel samt att vi får mäta in våra egenproducerade segel för kappsegling.

## Vår besättning som hjälper dig:



Bengt Falkenberg: Kappsegelare som är uppväxt i en långfärdssegelfamilj. Bakgrund i Finnjolle och Soling, fokus har varit havskappsegling på senare år. Europamästare i havskappsegling, flerfaldig vinnare av Tjörn Runt, Færderseilasen samt Årets Havskappsegelare i Sverige. Bengt är segeldesignansvarig för Albatross Segel.



Pär Larsson: ISAF världsmästare med många toppresultat i entyps mästerskap. Erfaren offshore och cruisingsegelare. Flerfaldig vinnare av Westside Cup. Pär är erfaren mätman och anlitas till stora internationella mästerskap. Pär jobbar med segelproduktion, segeldesign, kundmottagning m.m. på Albatross Segel.



Pontus Göransson: Erfaren långfärdssegelare i allt från Swan 651 till Västbris. Uppvuxen i Kullavik med havet utanför dörren. Gedigen kappsegelare med bl.a. totalseger i Tjörn Runt. Har stor förkärlek till mindre kölbåtar. Pontus jobbar med segelproduktion, segeldesign, kundmottagning m.m. på Albatross Segel.



Charles Tillander: Mycket erfaren långfärdssegelare. Rutinerad kappsegelare vid inomskärs och havskappsegling, med ett långt CV av entyps resultat, Charles har vunnit Gotland runt m.m. Charles är bl.a. ansvarig för segel, service, rigg och tillbehör hos Albatross Segel och Västerås Segelservice.



Johan Tillander: Seglare av världsklass. Flera topp tio VM placeringar i Finnjolle, Starbåt samt Europamästare i Havskappsegling. Erfaren storbåts segelare. Johan har seglat i Svenska landslaget under många år. Johan är bl.a. ansvarig för segel, service, rigg och tillbehör hos Albatross Segel och Västerås Segelservice.

## Kontakta oss för mer information och service:

Västkusten:  
Albatross Segel AB  
Backa Bergög. 2J,  
422 46 Hisings Backa  
Tel: 031-45 55 56  
E-mail: [info@albatrosssegel.se](mailto:info@albatrosssegel.se)  
[www.albatrosssegel.se](http://www.albatrosssegel.se)

Ostkusten:  
Västerås Segelservice AB  
Verkgatan 3  
721 30 Västerås  
Tel: 021-18 40 20  
E-mail: [rigg.segel@telia.com](mailto:rigg.segel@telia.com)  
[www.vasterassegelservice.se](http://www.vasterassegelservice.se)