

Hösterbjudande!

15%

Med trim tips!



SEGELGUIDE 2015

Vi hjälper dig med:

Cruisingsegel

Långfärdsegel

Racingsegel

Segelservice

Alla typer av segelkapell

Rullsegelsystem

Spinn-/Gennakerstrumpa

Mast, bom, rigg mm.

Seldéns alla tillbehör

Race-/Långfärdsoptimering

Registrera dig för vårt nyhetsbrev på:

www.albatrossegel.se

Skicka in svarskortet
så bjuder vi in till trimkurs!

VI Segel är för dig som prioriterar livslängd och ekonomi!

Nya segel minskar krängning och ger mer fart, höjd samt enklare, säkrare och bekvämare segling.

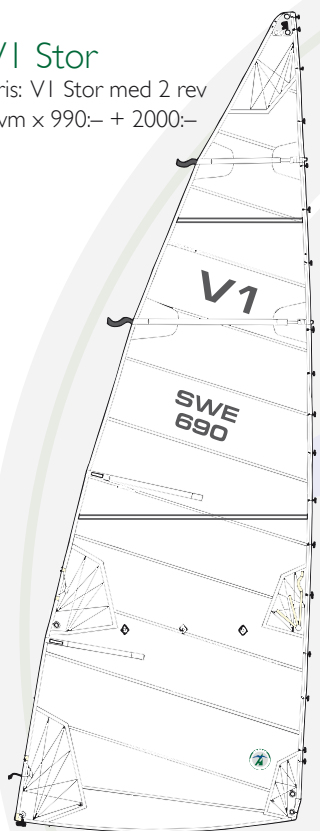
VI segel sys i vävd premium duk för bästa livslängd, ekonomi, seglingsegenskaper och säkerhet vid cruising och långfärdssegling.

VI segel är för dig som prioriterar livslängd, prestanda och säkerhet.

VI segel sys i vävd premium duk. Denna duk föredras av långfärd och cruisingsegelare för sin långa livslängd och höga prestanda.

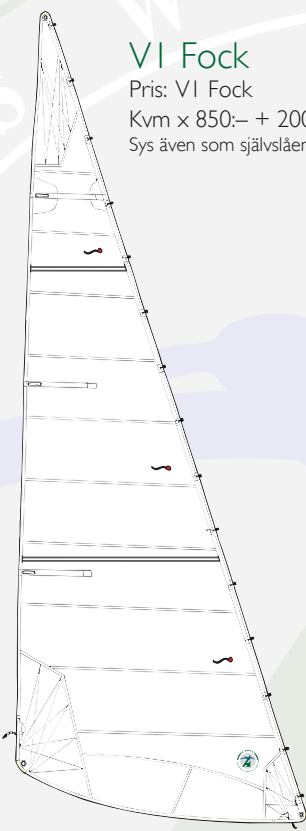
VI Stor

Pris: VI Stor med 2 rev
Kvm x 990:- + 2000:-



VI Fock

Pris: VI Fock
Kvm x 850:- + 2000:-
Sys även som självsläende



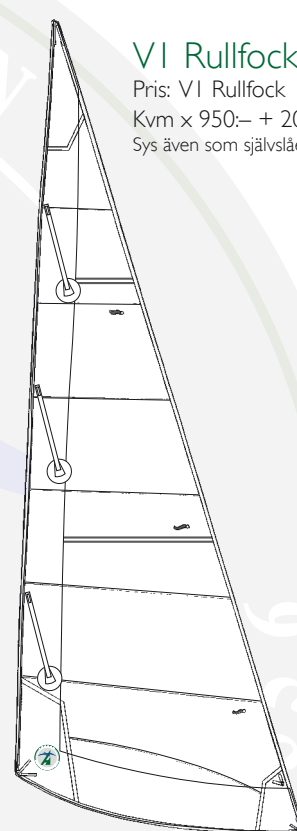
VI Rullstor

Pris: VI Rullstor
Kvm x 880:- + 2000:-



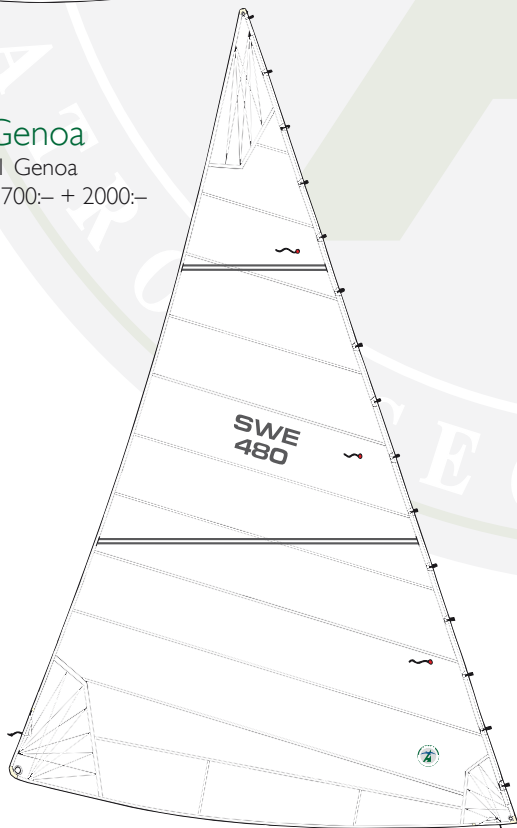
VI Rullfock

Pris: VI Rullfock
Kvm x 950:- + 2000:-
Sys även som självsläende



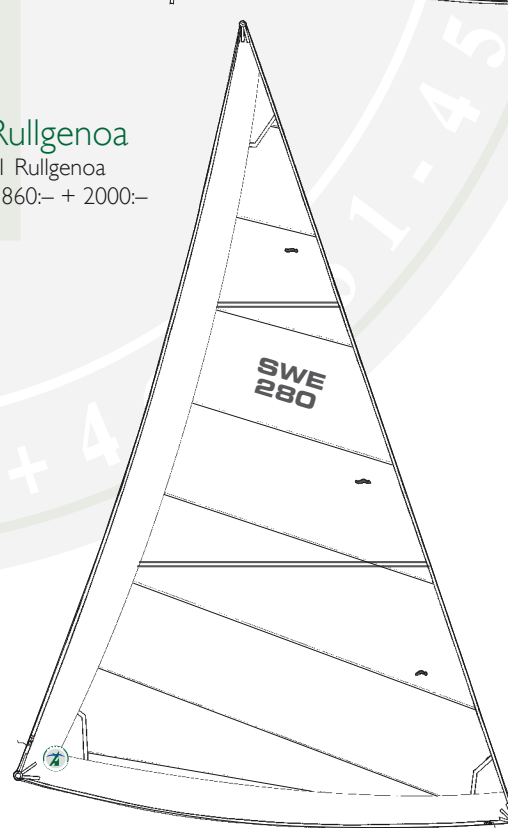
VI Genoa

Pris: VI Genoa
Kvm x 700:- + 2000:-



VI Rullgenoa

Pris: VI Rullgenoa
Kvm x 860:- + 2000:-



Ytor på dina segel. Kontakta oss för information.

VI segel sys i den av Albatross Segel utvecklade A-cut. Detta ger extra lång livslängd och maximerad prestanda.

Under de senaste 15 åren har VI segel använts av många Jordan runt seglare.

För mer info gå in på vår hemsida: albatrosssegel.se

För dig som seglar entypsklass som endast tillåter segel i vävda dukar, syr vi med framgång V2 segel.

Kontakta oss för mer info.

VI seglen sys i den av Albatross Segel utvecklade A-cut. Detta ger extra lång livslängd och maximerad prestanda.

CI Segel är för dig som vill ha slitstarka segel med prestanda!

Nya segel ger dig bredare vindregister och större kontroll av krängning. Detta gör att du minskar segelhanteringen, ökar farten, säkerheten och bekvämligheten.

CI segel sys i premium laminat med en skyddande vävd duk (taffeta) på var sida om scrim med multiorienterade fibrer.

CI är högprestanda crusingsegel för dig som önskar det extra skydd konstruktionen ger.

CI seglens sys i den av Albatross Segel utvecklade A-cut. Detta ger extra lång livslängd och maximerad prestanda.

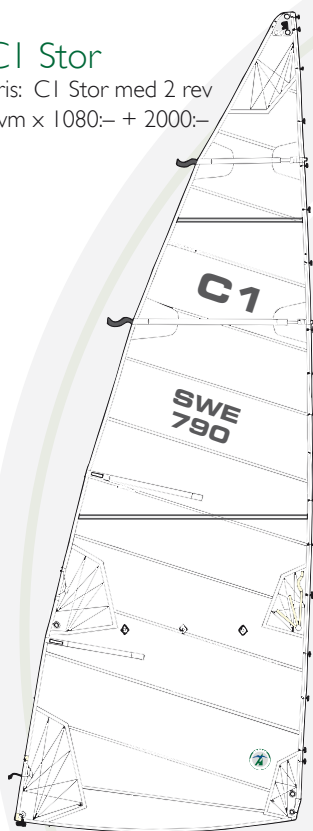
C3 seglen är laminat segel för långfärd. Kontakta oss för mer info.

CI seglen sys i den av Albatross Segel utvecklade A-cut. Detta ger extra lång livslängd och maximerad prestanda.

OBS! Tack vare utvecklade tillverkningsmetoder har vi kunnat sänka priset på CI segel!

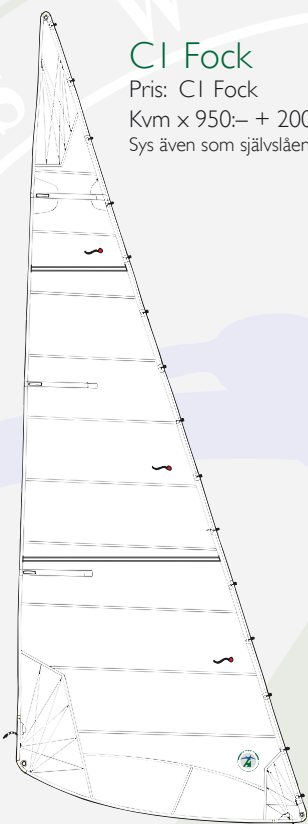
CI Stor

Pris: CI Stor med 2 rev
Kvm x 1080:- + 2000:-



CI Fock

Pris: CI Fock
Kvm x 950:- + 2000:-
Sys även som självslående



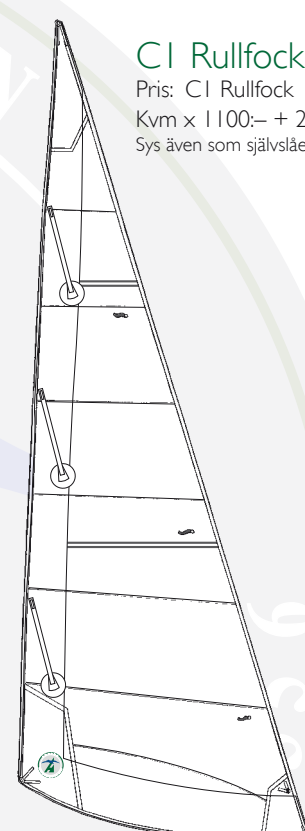
CI Rullstor

Pris: CI Rullstor
Kvm x 980:- + 2000:-



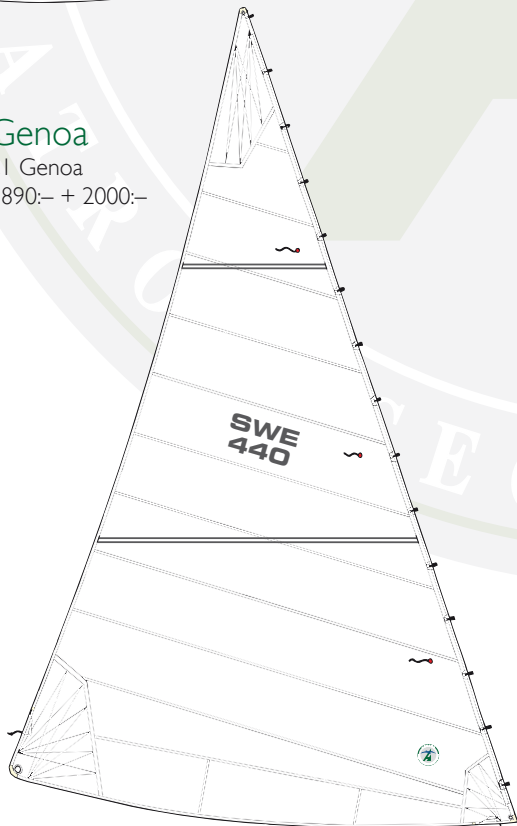
CI Rullfock

Pris: CI Rullfock
Kvm x 1100:- + 2000:-
Sys även som självslående



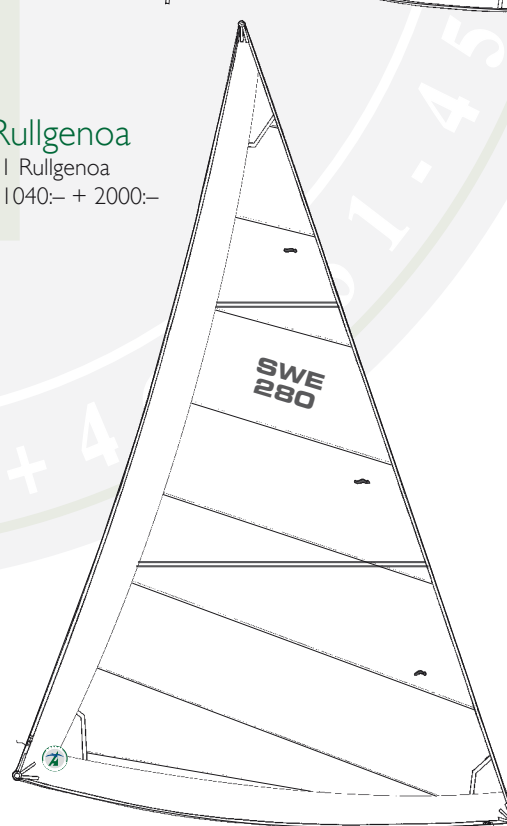
CI Genoa

Pris: CI Genoa
Kvm x 890:- + 2000:-



CI Rullgenoa

Pris: CI Rullgenoa
Kvm x 1040:- + 2000:-



Ytor på dina segel. Kontakta oss för information.

R1 Optic 2 är segel för dig som klubbkappseglar!

Albatross Segel delar din passion för segling och vilja att bli framgångsrik. Vi ger dig den service och support du önskar för att nå dina mål.

R1/R2 segel sys i premium laminat med film-på-film konstruktion.

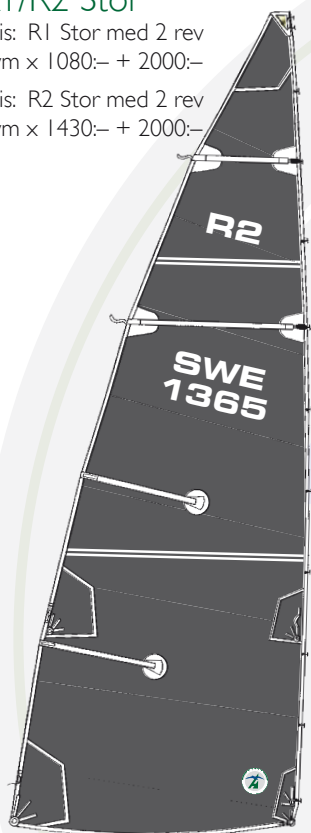
R1/R2 segel väljs av dig som prioriterar fart och lång livslängd oavsett om du kappseglar eller inte.

R1/R2 segel levererar toppresultat i Skandinavien's största kappseglingar år efter år.

R1/R2 Stor

Pris: R1 Stor med 2 rev
Kvm x 1080:- + 2000:-

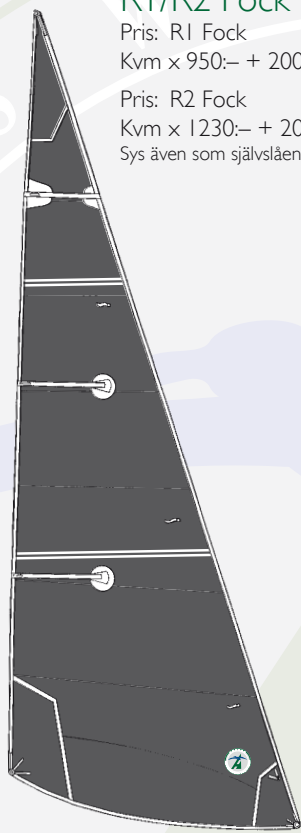
Pris: R2 Stor med 2 rev
Kvm x 1430:- + 2000:-



R1/R2 Fock

Pris: R1 Fock
Kvm x 950:- + 2000:-

Pris: R2 Fock
Kvm x 1230:- + 2000:-
Sys även som självslående



R2 Stealth är segel för dig som vill vinna allt! R2 nu med Stealth film!

R1 segel har scrim med multiorienterade pen fibrer.

R2 segel har scrim med multiorienterade aramid fibrer.

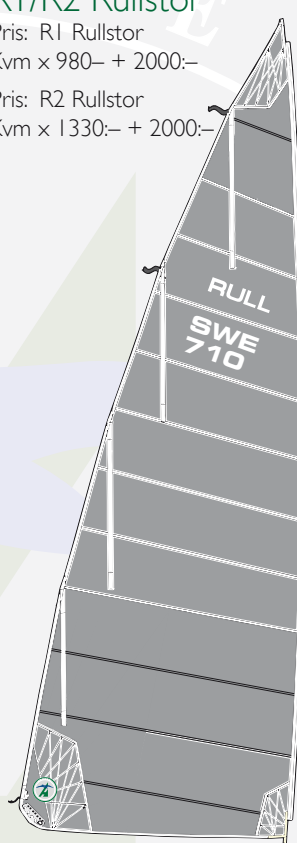
R1/R2 seglen sys i den av Albatross Segel utvecklade A-cut. Detta ger extra lång livslängd och maximerad prestanda.

OBS! Tack vare utvecklade tillverkningsmetoder har vi infört Stealth på R2 seglen utan prisökning!

R1/R2 Rullstor

Pris: R1 Rullstor
Kvm x 980:- + 2000:-

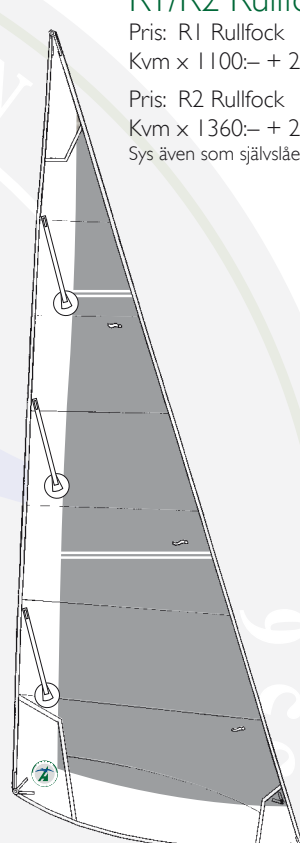
Pris: R2 Rullstor
Kvm x 1330:- + 2000:-



R1/R2 Rullfock

Pris: R1 Rullfock
Kvm x 1100:- + 2000:-

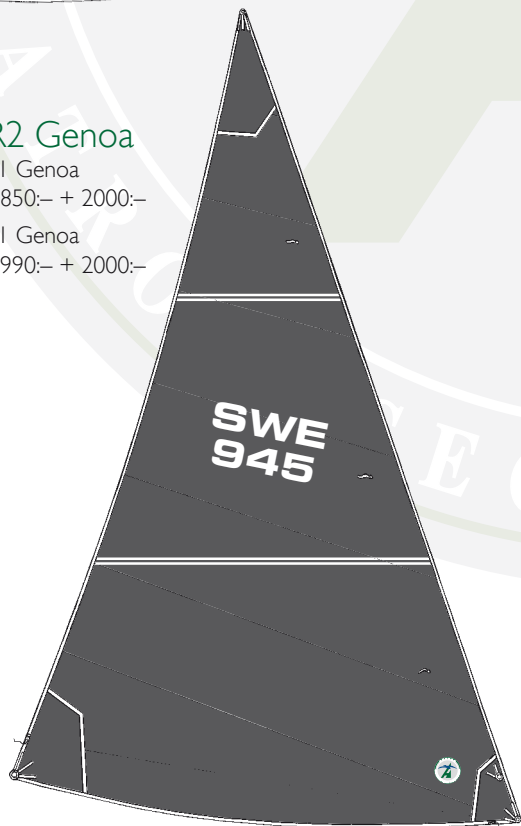
Pris: R2 Rullfock
Kvm x 1360:- + 2000:-
Sys även som självslående



R1/R2 Genoa

Pris: R1 Genoa
Kvm x 850:- + 2000:-

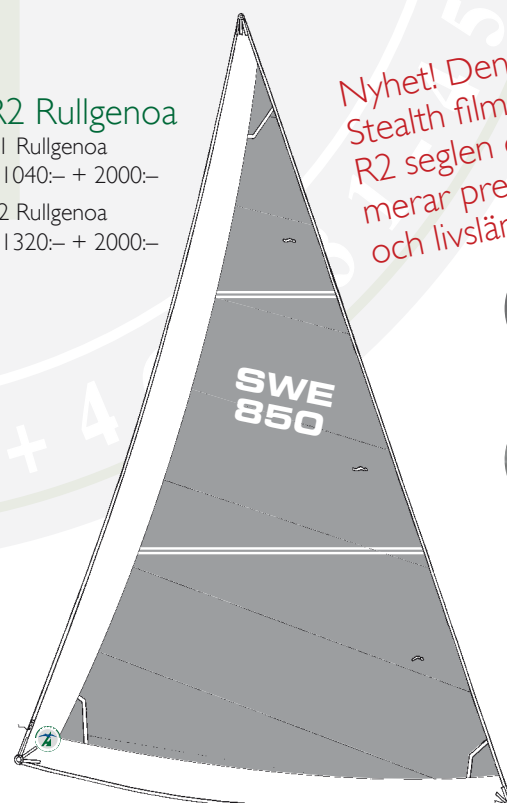
Pris: R1 Genoa
Kvm x 990:- + 2000:-



R1/R2 Rullgenoa

Pris: R1 Rullgenoa
Kvm x 1040:- + 2000:-

Pris: R2 Rullgenoa
Kvm x 1320:- + 2000:-

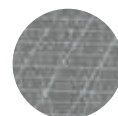


Nyhet! Den nya Stealth filmen i R2 seglen optimerar prestanda och livslängd.

Ytor på dina segel. Kontakta oss för information.



R2 Stealth



R1 Optic 2

T1, T2, T3 Spinnaker, gennaker, code för segling på öppna bogar!

Nya undanvindssegel ger dig nya fartfyllda seglingsupplevelser med enklare hantering.

T1 är för lättvind, T2 är allround / medium och T3 är för hårdvind.

T1, T2, T3 Spinnaker, gennaker kan med fördel kompletteras med strumpa för enkel, säker och bekväm segling.

Spinnaker är förstavalet vid kappsegling!

T1/T2/T3 Spinnakers

Pris: T1 Spinnaker
Kvm x 310:- + 2000:-

Pris: T2 Spinnaker
Kvm x 300:- + 2000:-

Pris: T3 Spinnaker
Kvm x 310:- + 2000:-

Spinnakerstrumpa ger enkel segling. Kontakta oss för pris.



T1, T2, T3 Gennaker och code är rullbara med GX/CX rullsystem för enkel, säker och bekväm segling.

T1, T2, T3 Spinnaker, gennaker sys i vävd premium duk.

T1, T2, T3 Code sys i laminat med aramid-scrim och taffeta.

T1, T2, T3 är en komplett serie med undanvindssegel för alla vindvinklar och vindstyrkor.

Rullstagegel ger dig markant ökad undanvindsfart.

Code är för dig som vill segla riktigt fort mot vinden i lättare vindstyrka!

T1/T2/T3 Code

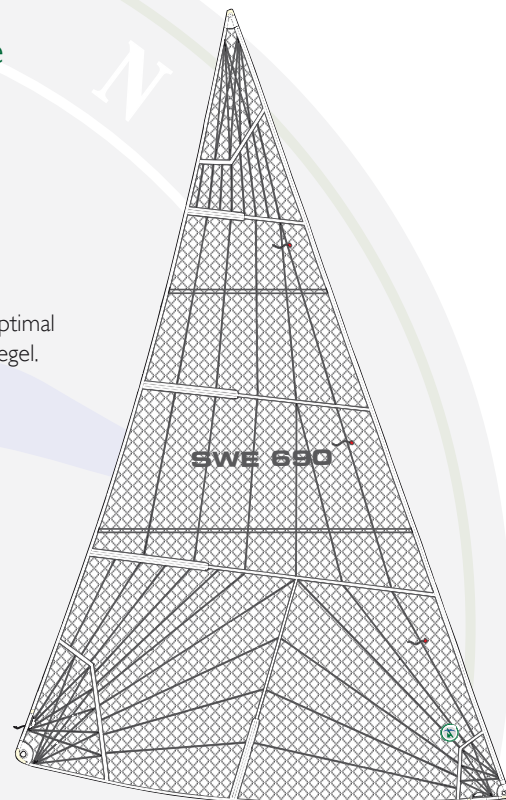
Pris: T1 Code
Kvm x 570:- + 2000:-

Pris: T2 Code
Kvm x 590:- + 2000:-

Pris: T3 Code
Kvm x 630:- + 2000:-

Pris inkl. torsion stag

CX Rullsystem ger dig optimal hantering av ditt Code segel. Kontakta oss för pris.



Gennaker ger dig ett bekvämt undanvindsegel eller tävlar i shorthand segling!

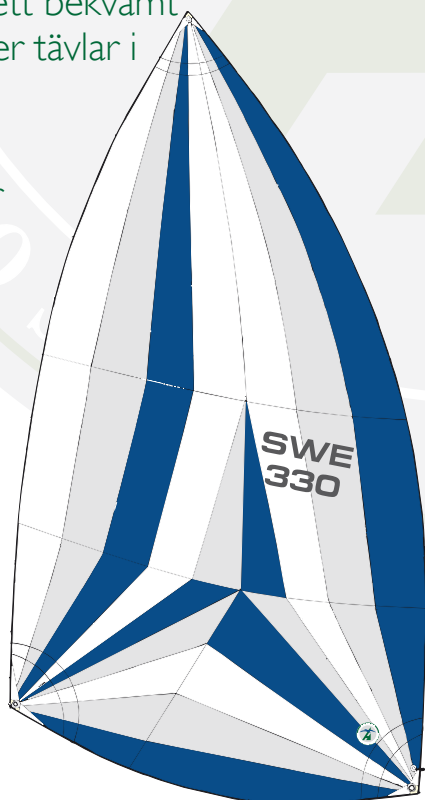
T1/T2/T3 Gennaker

Pris: T1 Gennaker
Kvm x 310:- + 2000:-

Pris: T2 Gennaker
Kvm x 300:- + 2000:-

Pris: T3 Gennaker
Kvm x 310:- + 2000:-

Gennakerstrumpa eller GX Rullsystem ger bekväm segling. Kontakta oss för pris.



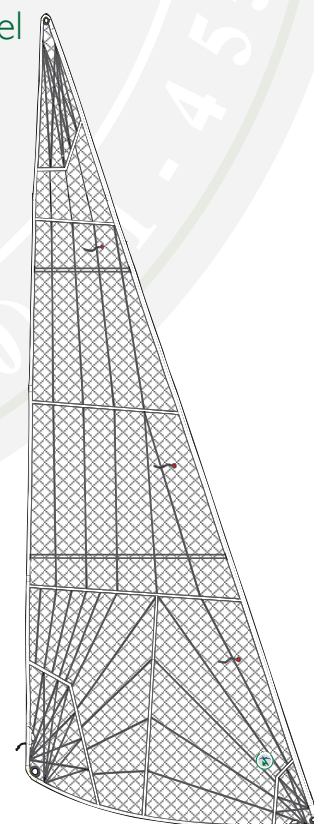
Spinn-/Gennakerstagegel ger dig betydande fartökning på undanvind!

Rullstagegel

Pris: Rullstagegel
Kvm x 590:- + 2000:-

Pris inkl. torsion stag

Komplettera med CX Rullsystem för säker och bekväm segling. Kontakta oss för pris.



Ytor på dina segel. Kontakta oss för information.

Albatross Segeltrim tips!

Här är några enkla och effektiva trimtips. Målsättningen med att trimma seglen rätt är mindre krängning, högre fart samt säkrare och bekvämare segling.

Seglens funktioner:

För att kunna arbeta effektivt med dina segel så måste du förstå storseglets och förseglets egenskaper. Kortfattat så ger storseglet höjdtagningsförmåga, förseglet ger dig farten. Det gör att om du har höjdproblem jobba med storseglet, om du har fartproblem jobba med förseglet.

Skot:

Storseglet ska skotas så att telltalesen i bakkant topplattan på storseglet står rakt akter ut, förseglet skall skotas så du undviker backvind i storseglet.

Akterstaget:

Att kunna justera akterstaget är avgörande för bra seglings-egenskaper i olika vindstyrkor. När du spänner akterstaget så böjs masten och förstaget sträcks. Detta planar ut seglen och minskar krängningen när vinden ökar. OBS! Gäller även rullstorsegel.

Storsegeltravaren:

Med travaren kontrollerar du att storbommen alltid är midskepps. Detta ger dig bästa höjdtagningsförmåga i alla vindar. Sätt an kicken innan du faller av till öppna bogar, det ger rätt storsegeltrim.

Uthal:

Skall i de flesta vindar vara väl ansatt det gör att lovgirigheten minskar. På rullstorsegel så är uthalet mycket viktigt, då dessa segels form är inbyggt på annorlunda sätt än konventionella storsegel. Med rullstor seglar du med lösare uthal i lätt och mellanvind.

Cunningham:

Extra viktig trimfunktion för dig med masthead eller 9/10 rigg, ju mer det blåser ju mer ska du sträcka cunningham. Det gör att akterliket på storseglet öppnar sig och farten ökar samtidigt som krängningen minskar.

Försegelskotpunkt:

Skall justeras så att alla telltales i lovart på förseglet lyfter samtidigt när du lovar mot vinden. Om telltalesen lyfter tidigare i toppen skall skotpunkten förut. Om telltalsen lyfter tidigare nere så skall skotpunkten akter ut.

Focksugga:

Denna funktion är extra viktig för dig som endast seglar med fock. När du i lätta vindar trimmar skothornet mot midskepps så anpassar du focken bättre mot storseglet vilket ger dig både fart och höjd på kryss. Om du suggar focken mot relingen så får du bättre fart på öppna bogar.

Spinnakerbomlift:

Grundregeln är att när du seglar läns/slör så skall spinnakerbomen trimmas så skothornen har samma höjd. När du seglar halvwind så ska du sänka bomen, det gör att akterliket på spinnakern öppnar, krängningen minskar och farten ökar.

Gennakerhalslinan:

Trimmar vi nästan aldrig, vi justerar förliksspänningen i gennakern med fallet då det ger en bättre segelform. Seglar du läns så släpp efter en bit, på halvwind hissa mer.

Riggtrim:

Att din mast är rätt ansatt är avgörande för segeltrim och säkerhet, med nya Albatross Segel ingår riggtrimningsguide.

Bästa måttstocken:

Rodervinkeln är det som bäst avslöjar om du har bra segeltrim. På kryss så skall rodervinkeln var två till fyra grader, om du har en båt med rodret på bakkant köl gäller fyra till sex gader.

Vill du veta mer, fyll i svarskortet så bjuder vi in dig på trimkurs!

Tjänster:

Förutom att Albatross Segel levererar allt som har med segel och rigg att göra så kan du anlita oss för olika servicetjänster.

Segelservice:

Vi servar, reparerar och justerar alla typer av segel. Passa på att lämna in dina segel direkt nu i höst när du riggar av båten så blir det inte lika stressigt till våren.

Riggtrim & segeltrim:

Vi kommer till din båt och hjälper dig att ställa in rigg och trimma in seglen.

Segel och båtmätning:

Vi genomför mätning för måtbrev enligt de flesta handikappsregler av både båt och segel.

Måtbrevsoptimering:

Vår stor kunskap om de olika handikappsreglerna och båttyper gör att vi kan optimera ditt måtbrev.

Båtoptimering:

Tveka inte att höra av dig till oss om du ska köpa ny båt eller uppdatera din befintliga. Vi har seglat mycket med de flesta båttyper både för långfärd och racing. Vi kan hjälpa dig med allt som har med segelhantering att göra.

Välkommen till våra loft!



Albatross Segel:

Albatross Segel AB har levererat segel av premiumkvalité från svenska västkusten sedan 1974.

Under de första åren så fokuserade vi på racingsegel och det blev många internationella och nationella toppresultat i 1/2 ton, 1/4, Miniton och Entyp mästerskap. Båtar som t.ex. Helmer Bryd och Trouble Shooter m.fl. seglade med Albatross Segel. I början av åttiotalet blev vi förfrågade av ett flertal duktiga långfärdssegelare om vi kunde utveckla segel för deras segling med samma fokus på premium kvalité. Alla år vi lagt på utveckling av Albatross Segel har tagit oss dit vi är idag. Vår kunskap om segeldesign, båttyper, riggar och skrovformer kommer att ge dig nya seglingsupplevelser!

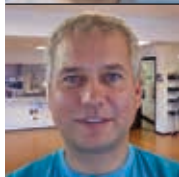
Nyhet!

IHC ISAF In-House Certification system är ett kvalitetssäkringssystem framtaget av internationella seglarförbundet. Albatross Segel AB har som första segelmakeri i Skandinavien blivit certifierade enligt IHC. IHC är ett kvalitetssäkringssystem där alla delar i produktionen kontrolleras. Detta säkrar och höjer kvalitén på våra segel samt att vi får mäta in våra egenproducerade segel för kappsegling.

Vår besättning som hjälper dig:



Bengt Falkenberg: Kappsegelare som är uppväxt i en långfärdsseglarfamilj. Bakgrund i Finnjolle och Soling, fokus har varit havskappsegling på senare år. Europamästare i havskappsegling, flerfaldig vinnare av Tjörn Runt, Færderseilasen samt Årets Havskappsegelare i Sverige. Bengt är segeldesignansvarig för Albatross Segel.



Pär Larsson: ISAF världsmästare med många toppresultat i entyps mästerskap. Erfaren offshore och cruisingsegelare. Flerfaldig vinnare av Westside Cup. Pär är erfaren mätman och anlitas till stora internationella mästerskap. Pär är produktionsansvarig hos Albatross Segel.



Charles Tillander: Mycket erfaren långfärdssegelare. Rutinerad kappsegelare vid inomskärs och havskappsegling, med ett långt CV av entyps resultat, Charles har vunnit Gotland runt m.m. Charles är bl.a. ansvarig för segelservice, rigg och tillbehör hos Albatross Segel och Västerås Segelservice.



Johan Tillander: Seglare av världsklass. Flera topp tio VM placeringar i Finnjolle, Starbåt samt Europamästare i Havskappsegling. Erfaren storbåts seglare. Johan har seglat i Svenska landslaget under många år. Johan är bl.a. elektronikansvarig hos Albatross Segel och Västerås Segelservice.



Peter Gustafson: Hängiven racingsegelare med många vinster i stora regattor och mästerskap. Peter har även en mycket gedigen bakgrund som cruisingsegelare. Peter jobbar med service och försäljning hos Albatross Segel och Segelsport i Mariestad.



PA Malmgren: Har jobbat i båtbranschen sedan början av sjuttioalet. Med bakgrund i 505 har PA tävlat i alla typer av båtar. Seglat som charterskeppare internationellt. PA har under 25 år varit importör av Beneteau segelbåtar. PA arbetar även med båtbesiktning och båtförmedling nationellt och internationellt.

Kontakta oss för mer information och service:

Västkusten:
Albatross Segel AB
Backa Bergög. 2J,
422 46 Hisings Backa
Tel: 031-45 55 56
E-mail: info@albatrosssegel.se
www.albatrosssegel.se

Sydkusten:
Segelspecialisten Helsingborg
Box 33, 250 53 Helsingborg
Tel: 0760-16 95 59
E-mail: pa@segelspecialisten.com
www.segelspecialisten.com

Ostkusten:
Västerås Segelservice AB
Verksgatan 3
721 30 Västerås
Tel: 021-18 40 20
E-mail: rigg.segel@telia.com
www.vasterassegelservice.se

Vänern och Vättern:
Segelsport Mariestad
Österög. 10, 542 31 Mariestad
Tel: 0705-20 21 33
E-mail: peter@segelsport.se
www.segelsport.se