



HAMNORDNING

Rev. 2020-11-02

Hamnen

Hamnen är vår centrala samlingsplats. Det är där vi träffas mest, bekantar oss med varandra, pratar båtar och utbyter erfarenheter. Hamnen är också det första en utomstående lägger märke till. Den är klubbens ansikte utåt och ska alltid vara i ett sådant skick att den ger oss ett gott anseende. Det är självklart att hamnen ska stå i centrum för klubbens intresse. Lika viktigt är det att slå vakt om de omistliga värden som består av sammanhållning, kamratskap och förtroende som byggs upp i hamnen och som också får sina törnar där. Det är för att eliminera konflikter och stöda de uppbyggande krafterna som följande bestämmelser har tillkommit.

ALLMÄNT

- Inom hamnområdet samt på andra av klubben förhyrda områden ska ordning och snygghet iakttas.
- Grindarna till hamnen ska hållas låsta. Nyckel till klubbås och grindar erhålls mot fastställda avgifter. Depositionsavgift kan uttas. Medlem och personer i medlems sällskap har tillträde till hamnområdet och till klubbhuset. Övriga besökare får släppas in på hamnområdet först sedan kontroll skett och besöksmottagaren finns på området.
- Medlemmar som uppehåller sig i hamnen bör bära klubbens emblem eller kunna uppvisa legitimation eller medlemskort.
- Aktiv medlem disponerar ett skåp och svarar själv för smärre reparationer av detta.
- Bilparkering får ske inom området endast på anvisad plats och under fastställd tid under sommaren. Hastighet inom området max 10 km/h. Erhållet parkeringskort skall läggas väl synligt innanför bilens framruta.
- Båttrailer tillhörande båt med bryggplats i hamnen får under sommaren, 1 maj - 1 oktober, mot fastställd avgift, parkeras på av hamnkaptenen anvisad plats. Båttrailer ska vara märkt med medlemsnummer samt namn och telefonnummer till medlemmen.
- Båtens fart i klubbhamnen, liksom in- och utfarten är max 4 knop. Länsstyrelsen har fastställt farten i Brunnsviken till 7 knop. Utfarten från Brunnsviken, den så kallade Ålkistan, har en fartbegränsning på 5 knop. Den farten håller vi även förbi SSB:s och SSV:s hamnar utanför Ålkistan.
- Hundar ska hållas i band i hamnen. Som hundägare tror du inte det, men det finns många som är hundrädda, även för små hundar, och/eller är allergiska.
- Jolle får förvaras på anvisad plats. Största längd på jolle är tre meter. Jolle ska vara försedd med ägarens namn. Placeras vintertid under ägarens täckta båt, på jolleställningen (om plats finns), eller på klubbholmen. Icke brukbar jolle ska forslas bort av ägaren.
- Båtplats får ej överlåtas, utlånas eller uthyras utan styrelsens medgivande.

- Båt får endast tillfälligt lägga till vid pontonbryggan vid slipen.

KAJPLATS OCH FÖRTÖJNING

- Medlem får endast ha en båt i klubben. Vid försäljning eller byte av båt ska styrelsen i god tid skriftligen underrättas. Vid byte till större båt kan plats inte garanteras. Båtplacering sköts av hamnkaptenerna.
- Båt vid boj ska vara försedd med för- och aktertampar och minst fyra fendrar. Båt vid bom ska vara försedd med för- och aktertampar samt två förtöjningsfjädrar mot ponton eller kaj. Vid förtöjning vid bom avgör du själv om du vill ha fender. Praktiken har visat att även bommen kan ge småskador på din båt - använd därför fender även vid bom. Hur du förtöjer är en samvetsfråga mellan dig, din granne och ditt försäkringsbolag. Du är ersättningsskyldig för de skador din båt vållar på andras egendom. Vid problem eller vid frågor om förtöjning, tala först med din granne och därefter med hamnkaptenerna.
- Allt förtöjningsgods (för- och aktertampar, förtöjningsfjädrar och lösa prylar) ska vara borttaget från kaj- och pontonplatserna senast två veckor efter sista torrsättning, dock senast den 1 november. Förtöjningsgods, som kvarlämnats efter de beslutade tiderna, avlägsnas genom hamnkaptens försorg och fastställda extra avgifter uttas. Tips: Ta bort aktertamparna innan du kör båten till upptagning.

VINTERUPPLÄGGNING

- Den som önskar vinterplats för sin båt ska teckna sig på torrsättningsschemat. Schemat utläggs på fastställt datum. Den som inte tecknat sig på schemat kan inte räkna med plats.
- Medlem som ej tecknat sig på schemat för vinteruppläggning eller sjösättning och ej i god tid avtalat med hamnkaptenerna om vinteruppläggning eller sjösättning vid annan tidpunkt debiteras fastställd avgift för upptagning eller sjösättning.
- Hamnen ska iordningställas för torrsättning, bland annat genom utspridning av uppläggnings- och täckningsmaterial. Till detta arbete kallas samtliga aktiva medlemmar. De som inte är närvarande eller ställer ersättare till förfogande erlägger fastställd avgift.
- Ingen parkering är tillåten på hamnplan under torrsättningsarbete.
- Torrsättning med Doppingen är ett lagarbete. Den som ska delta är skyldig att infinna sig på utsatt tid och ska hela tiden delta i det gemensamma arbetet. Arbeta med egen båt får igångsättas först när det gemensamma arbetet är avklarat.
- Max 12 ton får hanteras med Doppingen.
- Båtagare är skyldig att hålla material för båtens vinteruppläggning. Bockar får inte vara bredare än båten. Bockar och stöttor ska vara godkända av hamnkaptenerna, samt måste vara tydligt märkta med namn. De ska vara i ordning före torrsättningsdagen – smorda och med stöttorna fullt nerskruvade.
- Vinterförvaring på vagn/trailer är tillåten under förutsättning att draganordningen byggs in i en skyddande låda som förhindrar skador och att båtagaren betalar extra kvadratmeteravgift för ekipagets hela längd och bredd.
- Avståndet mellan upplagda båtar och fasta föremål ska vara maximalt 60 centimeter.
- Täckning ska alltid ske av varje i hamnen upplagd båt. Ingen del av täckning får överstiga båtens mått med mer än 10 centimeter på varje sida. Båtagare som, efter hamnkaptens

godkännande, har en täckning utanför denna begränsning betalar fastställt kvadratmeterpris för den extra yta som täckningen upptar. Täckningen ska vila på minst nockstång. Medlem som inte täckt sin båt före den 1 november (eller vid senare torrsättning, senast en vecka efter torrsättning) eller som har en bristfällig täckning debiteras fastställd avgift.

- Bristfälligt täckt båt senare än 1 december betyder att medlemmen ej utfört sina förpliktelser till klubben och detta kan vara grund för uteslutning.

SJÖSÄTTNING

- Sjösettningsdagar och -tider läggs ut i schema i BAS under våren och medlem är skyldig att själv kontrollera detta och ha kontroll på sin sjösättning. Sista sjösättningsdagen ska vara förlagd så att hamnområdet i god tid före den 1 juni är helt fritt från båtar och städat.
- Före sjösättning ska allt täckningsmaterial befrias från spik och skruv, buntas och märkas med för- och efternamn. Det läggs därefter på anvisad plats. Buntarna får inte göras större eller tyngre än att två man lätt kan flytta dem. Uppläggningsplatsen ska krattas och all spik och skruv avlägsnas.
- Ingen parkering är tillåten på hamnplan under sjösättningsarbete.
- Vid sjösättning gäller i övrigt samma som sagts om lagarbete under vinteruppläggning ovan. Bockarna ska, märkta med för- och efternamn samt befriade från stöttor och sulor, ställas på anvisad plats.
- Båtagare, vars båt utgör hinder vid sjösättning ska minst fem dagar före sjösättning, kallas att närvara vid flyttning av båten. Om han/hon eller ombud trots kallelse inte närvarar, vilar ansvaret likväl på honom/henne vid båtens flyttning. För båt som inte iordningställts för sjösättning till sista sjösättningsdag, gäller att hamnkapten har rätt att sjösätta båten och debitera ägaren för utfört arbete. Ansvar för båten vilar även i detta fall på båtägaren.
- Hamnen ska iordningställas efter sjösättning, bland annat genom undanställning av bockar och materiel på därför avsedda platser. För detta arbete svarar samtliga aktiva medlemmar dels direkt i samband med sjösättning och senare i samband med kallelse till arbetskväll. De som inte är närvarande eller ställer ersättare till förfogande erlägger fastställd avgift.
- Medlem vars båt ej har sjösatts senast 31 maj anses ha försummat sina åtaganden mot klubben och kan uteslutas. Vid sjukdom, allvarligt tekniskt fel på båten eller annat ömmande skäl kan styrelsen bevilja undantag. Ansökan till styrelsen ska ske i god tid innan 31 maj.

MILJÖ

- Klubben står under kontroll av Miljöförvaltningen i Stockholms Stad. Varje medlem är skyldig att göra sitt bästa för att värna om miljön, i hamnen, på klubbholmen och bland kobbar och skär.
- Endast för ostkusten godkända hårda bottenfärger (se klubbens webbsida) får användas på klubbens båtar. Nya båtar i klubben ska vara biocidfria. Nymålning med biocidfärg (även godkänd) är inte tillåten och vid utgången av år 2021 ska all användning av giftig bottenfärg i klubben ha upphört och sådan färg får heller inte finnas kvar på båtarnas

skrov. Medlemmarna ska i stället vid behov tvätta båtbottnen några gånger under säsongen vid de båtbottentvättar som finns i området (se klubbens webbsida) eller genom upptagning med Doppingen.

- Vid målning och liknande ska marken täckas med plast eller presenning, så att färg- och kemikaliespill fångas upp och kan lämnas i klubbens miljöstation. Vid sådant arbete som medför risk för spridning av giftiga ämnen åt sidan ska även arbetsområdets sidor täckas upp till båtsidan.
- Tomma färgburkar och liknande ska placeras i därför avsett kärl i klubbens miljöstation.
- Vid slipning och skrapning av färg och plast ska slipmaskinen vara försedd med uppfångningsanordning för dammet, gärna dammsugare, och marken och sidor täckas med plast eller presenning, så att sliprester fångas upp och kan lämnas i klubbens miljöstation, i behållaren för färgrester.
- Även vid arbete ovanpå båten ska täckning göras där risk för läckage eller spill till omgivningen föreligger.
- Kemikalier som används för att tvätta båtdeck och liknande ytor läcker direkt i vattnet och kan leda till föroreningar och miljöskador. Tänk på att aldrig använda kemikalier om det absolut inte är nödvändigt. Exempelvis kan fågelspillning rengöras enkelt med varmt vatten och såpa är ett naturligt rengöringsmedel.
- Vid underhållsarbete av ovan nämnda slag kan den som utför arbetet samt personer i närheten utsättas för mycket giftiga kemikalier genom inandning, vidröring eller stänk. Därför ska personligt skydd i form av andningsskydd, heltäckande kläder, handskar, glasögon och dylikt användas.
- Glykol eller glykolhaltigt vatten får inte tömmas på marken eller i vattnet! Uppsamling måste ske och tömning ska göras i därför avsedd avfallsbehållare. Detta gäller även vid sjösättning. Motorer vinterkonserverade med glykol ska före sjösättning tömmas på glykolvatten och glykolvattnet omhändertas och tömmas i därför avsett kärl i klubbens miljöstation.
- Spillolja och bränsle får inte tömmas på marken eller i vattnet! Uppsamling måste ske och tömning ska göras i därför avsedd avfallsbehållare i klubbens miljöstation. Detta gäller även förorenat slagvatten. Bensin får på grund av brandrisken inte lämnas i klubbens miljöstation. Medlem som behöver göra sig av med bensin måste själv frakta den till en bensinstation som kan omhänderta den.
- Vid allt arbete med båtens motor och framdrivningsanordning ska förebyggande åtgärder vidtas för att skydda mark och vatten från eventuella bränsle- och oljespill.
- Båtar med automatisk länsypump ska vara försedda med ett filter som avlägsnar eventuellt oljespill i slagvattnet före utpumpning. **Medlem är skyldig att ha egna absorptionsdukar i båten för uppsamling av förorenat slagvatten.**
- Vid eventuell olycka eller händelse med oljespill som följd finns absorberande strö att användas på land och länsar att lägga ut i vattnet. Dessa förvaras i Doppinggaraget.
- Vid större oljeskada eller liknande, tillkalla brandförsvaret enligt anslag i klubbhuset.
- Använda blybatterier ska placeras i därför avsedd låda. Observera att denna endast är avsedd för blybatterier – medlemmarna ansvarar själva för att lämna in andra miljöfarliga batterier till kommunens miljöstation.
- Blästring får inte ske utan samråd med hamnkapten.

EL

- Alla båtägare i ABK ska vara bekanta med broschyren El-säkerhet i småbåtshamnar och fritidsbåtar (www.grefab.se/files/elsak3a.pdf).
- Alla elverktyg och sladdar som används ska vara godkända för utomhusbruk (dubbelisolerade eller med jordad kontakt).
- Elektricitet för normala vår- och höstarbeten på land ingår i platsavgiften och får vara inkopplad endast när båtägaren är närvarande.
- All användning av el vid brygga eller vintertid på hamnplan då båtägaren ej är närvarande kräver en godkänd särskild elmätare och tillstånd av styrelsen eller av styrelsen utsedd elansvarig. Medlemmen införskaffar själv mätare, som ska godkännas och registreras av styrelsen. Hamnkapten kan anvisa inköpsställe. Medlem som har elmätare ska alltid använda denna, även för normala arbeten vid tider och platser enligt ovan i denna punkt – 100 kilowattimmar per år är kostnadsfria. Elmätarens blå kabel ska vara synlig hela vägen från klubbens eluttag till båten. Mätaren avläses vid torrsättning och förbrukningen debiteras medlemmen till självkostnadspris enligt gällande tariff.
- Extra avgift debiteras om elmätare används felaktigt eller inte alls.
- Om värmare används för tillfälligt bruk måste den vara av typen kupévärmare för bil (strålkaminer får under inga omständigheter användas). Värmeapparater av alla slag ska vid användning stå under ständig uppsikt på grund av brandfaran.
- Enligt gällande säkerhetsföreskrifter får endast 3-polig CEE-kontakt tillsammans med gummikabel av typ anslutningskabel HO7RN-F (extra mångtrådig naturgummikabel) eller likvärdig 3x1,5 mm användas för anslutning till klubbens elanläggningar. Se El-säkerhet i småbåtshamnar och fritidsbåtar sidorna 6-7 och 11-14. Styrelsen eller av styrelsen utsedd elansvarig ska kontrollera sådan kabel före användning.
- Klubbmedlem som inte har elmätare och ligger med elanslutning på klubbholmen betalar 20 kronor/dygn. För gästade båtar på klubbholmen ingår elanslutning i dygnsavgiften.
- Det åligger funktionärer och nattvakten i hamnen att dra ur och rapportera alla kablar som är anslutna utan elmätare.
- Allt som sagts ovan gäller även för båt upplagd på hamnplan.
- Vid behov av stor elförbrukning, exempelvis vid större reparations- och/eller ombyggnadsarbete, ska tillstånd inhämtas av styrelsen eller av styrelsen utsedd elansvarig. Elmätare ska användas vid sådana arbeten.
- Det åligger alla medlemmar som besöker hamnplan vintertid att dra ur kablar som är anslutna utan elmätare.

NATTVAKTSPLIKT

- Nattvaktstjänstens uppgift är att om möjligt förhindra skador på och stölder av i hamnen förtöjda båtar.
- Nattvaktspflicht och dess form och tider fastställs på novembermötet. Städning av klubbhus och sopning av verkstad ingår i nattvaktens åliggande. Anslag i klubbhuset anvisar.
- Nattvaktstjänsten sköts av den ansvarige funktionären.
- Aktiv medlem ska fullgöra vakttjänst fram till det år han eller hon fyller 70 år. Medlem som önskar befrielse från vakttjänsten är skyldig att i god tid begära detta hos styrelsen.
- Nattvaktspass bokas via internet under mars månad. Medlem som inte själv bokat pass tvångsplaceras. Datum meddelas skriftligen (e-post).

- Nattvakt bör inte, då han/hon är ensam, gå ombord på någon båt. Vid observerad skada bör nattvakten kontakta ägaren. Medlem som uppehåller sig inom området ska på begäran av nattvakt kunna legitimera sig. Nattvakt ska dokumentera utförd tjänst enligt anvisning på anslag i klubbhuset.
- Nattvakt ska under passet utföra vissa städuppgifter enligt anslag i klubbhuset och nattvaktsinstruktion på klubbens webbplats.
- Medlem som är förhindrad att själv fullgöra sin vakttjänst är skyldig att skaffa ersättare. Denne/denna ska vara medlem i klubben.
- Den som försummat tjänsten och inte skaffat ersättare betalar fastställd extra avgift och fullgör dessutom en ny tvångsplacerad vakttjänst.
- Medlem som försummat två vakttjänster under vaktperioden utesluts ur klubben.

ARBETSPLIKT

- Medlem är skyldig att delta vid minst två arbetskvällar i hamnen eller en arbetshelg på klubbholmen, alternativt fullgöra sina arbetsuppgifter i en arbetsgrupp. Extra avgift utgår för ej fullgjort arbete.
- Medlem förutsätts även ställa upp för klubben i andra sammanhang och hjälpa till när behov föreligger.